

在第二届链博会感受“链”接世界的蓬勃力量

11月26日至30日,以“链接世界,共创未来”为主题的第二届中国国际供应链促进博览会在北京中国国际展览中心举办。面对全球化遭遇逆流、贸易保护主义抬头、地缘冲突加剧等多重挑战,近70个国家和地区的600余家企业和机构在相聚、相交、相融中携手寻找“链”通中外的新方案,谱写合作共赢的新篇章。

“链”出精彩,多向奔赴结硕果

“不到1个小时,山东港口陆海国际物流集团有限公司就为我们提供了工程机械设备运输的解决方案。”27日上午,从事物流运送的沙特阿拉伯商人阿里·穆罕默德·卡赫塔尼收获了一份“惊喜”。卡赫塔尼告诉记者,近期,沙特基础设施建设所需的挖掘机等产品出口遭遇航运堵塞,运费上涨。“通过在链博会现场与中国企业面对面交流,不仅问题得到解决,价格相比第三方报价也节省了约30%。”链博会是全球首个以供应链为主

题的国家级展会。展区展览面积12万平方米,由先进制造链、清洁能源链、智能汽车链等6大链条组成。展会上,“手拉手”找到伙伴的“惊喜”时常上演——26日,松下集团与北京市建筑设计研究院股份有限公司签署战略合作协议,进一步深化在智能场景构建体系、城市更新等领域的合作;力拓集团与北京科技大学签署合作谅解备忘录,加强碳减排和工业废物处理领域合作;28日,百胜中国召开供应商全球招募

发布会,目前已收到超过1000个潜在供应商报名,涉及30多个类别……中国贸促会30日发布的数据显示,本届链博会共举办69场主题专题活动和370多场对接洽谈等活动,签署合作协议、意向协议210多项,涉及金额1520多亿元,比首届增加1.3%;其间,吸引线上线下观众人数超过20万人次,比首届增加约三分之一。于人潮涌动中见活力,在多向奔赴中觅商机。除了深化务实合作,各国企业对

供应链发展趋势的理解与认同也在不断加深。26日发布的全球供应链促进指数显示:2018年至2023年,该指数从0.27升至0.66,增长144%,表明全球供应链促进水平明显上升,全球供应链发展环境总体向好。作为全球经贸盛会,链博会“热力值”仍在攀升。就在30日闭幕当天,包括西门子、中国中化、阿斯利康在内的68家企业和机构签约参展第三届链博会,希望借助这一平台,进一步提升品牌影响力,深化国际合作。

“链”出机遇,开放共享“惠”全球

链博会是中国推进高水平对外开放的新窗口、服务构建新发展格局的新平台,随着多元化、数字化、绿色化方面的发展机遇不断涌现,各国企业纷纷展现出加强产业链供应链合作的需求和期待。——抢占转型升级优势。中国资源循环集团、中孚实业的绿色纤维产品、绿色水电铝一体化项目,展现了传统高耗能产业的“华丽转身”;希迪智驾展示的无人矿卡,可以将矿区运输的能耗成本减少88%……本届链博会期间,先进技术赋能传统产业转型升级的最新实践,让观众感受到高端化、智能化、绿色化发展进程中的科技力量。

携手亮相,展示从原材料、零部件供应到整车制造的汽车产业供应链上下游协同与合作;GE医疗也携手核心供应商首次完整展出国产分子影像全产业链布局……坚持全球产业链、供应链开放合作,才会带来共赢发展。国务院发展研究中心副主任隆国强表示,当前全球供应链调整和全球分工格局,进一步增强了中国在全球供应链的枢纽地位。“起初,我们助力中国企业拓展国际市场。这几年,这些企业在全球布局越来越广,我们随之进入了南美洲、中东及亚洲等其他地区,并取得很好的发展。”克诺尔轨道系统中国区总裁毕光红说。

中国贸促会副会长张少刚表示,本届链博会实现了促进上中下游衔接、大中小企业融通、产学研用协同、中外企业互动的目标,构筑起推动产业互融、创新互促、市场互通的平台和桥梁,为世界经济复苏和全球发展繁荣作出了积极贡献。“链”出机遇,惠及全球。借助链博会的平台,中国传递出更加积极的信号:愿与各国携手,唱响全球开放合作的新乐章,在“链”接世界中共创美好未来。

——积极布局未来产业。聚焦银发经济产业发展,松下结合中国市场现状,从智慧养老、康复护理、医疗保健等方面,打造适用于老年人和需要看护人士的产品;北斗展区的舜智云工业互联网平台等,彰显以“人工智能+”引领产业变革;中国通号、星河动力全方位展示低空经济、商业航空领域的前瞻布局和创新成果。——开放合作实现共赢。力拓集团、博世集团、宝武集团、小鹏汽车4家行业龙头企业以产业链合作关系

“链”出新意,首发首秀聚动能

麦当劳中国带来“一箱一码”智慧物流方案新成果,盛隆电气最新发布元宇宙数字孪生智慧楼宇管理系统,中国人保集团推出产业链保险产品……琳琅满目的新品好物,让观众直呼“看到了未来的美好生活”。中国贸促会会长任鸿斌表示,与首届链博会相比,本届链博会国际化水平更高、互动合作更深入、创新引领更突出。最新数据显示,此次链博会期间,参展企业现场首发首展首秀91项新产品、新技术、新材料,比去年增加47%。在绿色农业链展区,从耐盐碱的大豆品种、秸秆可用作饲料的“脆秆水

稻”,到甜脆可口的散花西蓝花“婉翠”,酸甜爆汁的樱桃番茄“小酒窝”,先正达集团多项新品实现了产量提升,营养和口感更丰富。“科技创新要与市场需求紧密结合,让更多好产品、好技术从实验室走向田间地头,为美好生活注入新创意。”先正达集团中国总裁苏斌说。“It's too hot, turn on the AC please.(这里太热,请打开空调。)”“OK, cool mode on.(好的,已为您开启制冷模式。)”……这是记者和一辆汽车的英文交流。数字科技链展区内,搭载了科大

讯飞智能汽车音效系统和语音助理,掌握英语、西班牙语、葡萄牙语等超15种语言的星途星纪元ET汽车海外版,吸引众多国内外观众。“汽车产业‘出海’过程中,核心技术及产业链、供应链的自主可控至关重要。”科大讯飞股份有限公司品牌市场中心副总经理董斌表示,讯飞星火大模型4.0 Turbo在教育、医疗、汽车等多个行业领域的落地应用,展现了AI技术与生活、工作的深度融合,也为全球产业链的智能化升级贡献了中国智慧。AI迷你调酒工厂、3D激光打印模型……作为今年新设立的展区,先进制造链展区汇集多种“高精尖”产品和

技术,折射出全球供应链产业链提质增效的新趋势、新变化。第二届链博会上发布的2024版《全球供应链促进报告》显示,技术进步是全球供应链发展的内生动力,2023年以来新技术涌现的速度不断加快,生成式人工智能、新一代半导体材料等促进了相关关键技术的加速演进,有助于破解全球供应链的传统难题。国际商会秘书长约翰·丹顿表示,参加链博会不仅能看到产业创新,更能感受到国家与国家、企业与企业之间的协作。通过这些协作,可以创造出规模化推广的产品,推动供应链变革创新。

新华社记者:邹多、张洁清、阳娜、陈旭
新华社北京11月30日电

闯红灯、超速、逆行……如何管住狂飙的“小电驴”?

人称“小电驴”的电动自行车,凭借轻便灵活的特点,成为许多人的出行首选。但在一些城市,“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝,导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来,全国多地开展专项整治行动,加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范?“新华视点”记者走访多地进行调查。

违法现象多发 乱象令人忧心

近日,记者在全国多个城市街头实地走访发现,电动自行车交通违法行为较为普遍,隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方向辅路,记者看到,晚高峰时段,半个小时内,闯红灯的电动自行车超过300辆,违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期,在山东省济南市经十路与纬一路交界处,等待通行的电动自行车群,在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动,右转车辆被逼停。

“这两年,很多电动自行车在人行道上行驶。”一位深圳市民说,走在路上,经常是身后有电动自行车催促让行,迎面有逆行的电动自行车闪灯示意,拐角处还时不时有一辆电动自行车闯红灯。

电动自行车违法乱象不断,导致交通事故频发。今年9月,海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行,与一辆小轿车相撞,该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈斌介绍,科室收治的患者中,因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%,以中青年群体为主。

公开资料显示,山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中,电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比43.38%,违法占道行驶占比13.33%,闯红灯占比11.11%;涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的54.95%。

就电动自行车交通违法行为,深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动,重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示,今年1月至7月,深圳共查处电动自行车违法140万宗,同比上升10.4%;今年以来,广州查处的电动自行车交通违法行为同比增加1倍多;11月整治行动期间,西安单日查处电动自行车闯红灯1267例、逆行1269例、非机动车走机动车道4305例。

记者注意到,针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”、追逐竞驶等情况增多,多地也开展了集中整治。截至10月下旬,广州查获涉嫌非法改装车辆10595辆,打击“飙车炸街”团伙77个。浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。

安全意识不强 执法存难点

近年来,电动自行车违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车违法乱象依然不断、交通事故屡有发生?

多名受访对象表示,乱象背后,与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前,我国电动自行车保有量超3.5亿辆。广州市公安局交警部门统计,截至2024年9月,广州市电动自行车登记上牌数量为540万辆,日新增上牌约4000辆。

一些地方非机动车道规划建设不完善,部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话,得骑特别远才能掉头,有时赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者,骑电动自行车的人越来越多,不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车违法成本较低,处罚金额多在20元至50元

之间,多数情况下以劝导为主,让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制,一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言,短时间内出现大量违法行为,给临检检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆,还没跟当事人说几句话,后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外,监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控;对于电动自行车超速认定,业内人士表示,认定效率和可行性有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜,但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说,对这类车辆路拦检查不太现实,通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。



让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全,有关部门采取了一系列相关措施,多地开展了一些探索和尝试。

今年10月,市场监管总局等四部门联合发布公告,要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理,深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备,抓到相关交通违法行为后,通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处,依托高清摄像、拍照等功能,提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区“数字治理”

AI支撑平台,对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓拍,自动识别未戴头盔人员。据当地交警部门统计,不到半年时间,该街道内骑行家长头盔佩戴率达到90%以上。

电动自行车骑行群体中,外卖、快递从业者占比较高,一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时,会弹出多道与安全规范有关的考题,通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔快递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示,根治电动自行车违法乱象,需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管,将超标电动自行车、非法改装电动自行车

挡在上路之前;公安交管部门在重点区域开展常态化执法,创新应用科技手段强化执法力度,扭转“小电驴”违法高发态势。

许光建等专家表示,各地从实际需求出发,进一步规范、完善非机动车道建设,增加交通导向标志、机非隔离设施等,保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说,要通过公益广告、互联网等渠道,联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传;同时,通过电视、广播、报纸和新媒体平台,曝光电动自行车相关典型案例,引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。

新华社文字记者:张钟仁、毛思倩 图片作者:王鹏 新华社发
新华社北京12月2日电