

# 加快构建高质量就业服务体系 促进高校毕业生高质量充分就业

——教育部高校学生司(高校毕业生就业服务司)负责人就《关于加快构建普通高等学校毕业生高质量就业服务体系的意见》答记者问

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于加快构建普通高等学校毕业生高质量就业服务体系的意见》(以下简称《意见》)。教育部高校学生司(高校毕业生就业服务司)负责人就相关问题回答了记者提问。

**问:**请介绍《意见》出台的背景。

**答:**高校毕业生是党和国家宝贵的人才资源。党中央、国务院高度重视高校毕业生就业工作。习近平总书记作出系列重要指示批示,强调“要把服务高质量发展作为建设教育强国的重要任务”“把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重”“强化就业创业服务体系建设”。《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》部署,“加快构建高校毕业生高质量就业服务体系,促进高校毕业生高质量充分就业”。

高校毕业生就业工作是高等教育与经济社会发展需求的有效连接点,具有鲜明的政治属性、人民属性、战略属性。当前,我国高等教育迈入普及化阶段,高校毕业生规模持续增长,从2022年起连续三年突破千万,已成为我国城镇新增就业绝对主体。围绕促进高等教育人才供需适配,为经济社会高质量发展提供更有利人才支撑,迫切需要突出问题导向,着力破解供需适配、服务升级、机制优化等方面问题。

为做好《意见》制订工作,中央教育工作领导小组加强统筹领导,教育部认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,全面学习领会习近平总书记关于教育的重要论述和重要指示批示精神,会同相关部门深入开展调研论证,广泛征求各地区各部门、有关高校、专家学者和用人单位等意见建议。

构建高校毕业生高质量就业服务体系,是畅通教育、科技、人才良性循环的重要着力点。《意见》出台后,将有效推动落实立德树人,进一步优化高校毕业生就业工作体制机制,解决好人力资

源供需不匹配的结构性就业矛盾,促进高校毕业生高质量充分就业。

**问:**请介绍《意见》的结构和主要内容。

**答:**《意见》主体共7个部分20个条目,由第一部分“总体要求”和“六大体系”组成。

第一部分“总体要求”,主要回答构建高校毕业生高质量就业服务体系的根本遵循、基本路径和工作目标等核心问题。构建高校毕业生高质量就业服务体系,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,实施就业优先战略,把高校毕业生就业作为重中之重。关于构建体系的基本路径,要以产业端人才需求和就业端评价反馈为指引,全链条优化培养供给、就业指导、求职招聘、帮扶援助、监测评价等服务,开发更多有利于发挥所学所长的就业岗位,完善供需对接机制。关于构建体系的工作目标,提出经过3至5年持续努力,基本建立覆盖全员、功能完备、保障有力的服务体系,为促进高校毕业生高质量充分就业提供坚实保障。

“六大体系”可以划分为三个板块,由优化培养供给体系、升级传统就业服务体系、巩固支持保障体系共同组成。

第一板块:第二部分优化培养供给体系(3条)。提出科学研判人才发展趋势及缺口状况,以促进供需适配为导向动态调整高等教育专业和资源结构布局,完善就业与招生计划、人才培养联动机制。

第二板块:第三至第六部分,升级传统就业服务体系。包括:一是强化就业指导体系,突出育人核心,提出做实生涯教育与就业指导等3项

举措。二是健全求职招聘体系,突出精准便捷,提出强化校园招聘和就业市场服务等4项举措。三是完善帮扶援助体系,突出能力提升,提出健全困难帮扶机制等2项举措。四是创新监测评价体系,突出科学高效,提出健全就业形势研判和进展监测机制等2项举措。

第三板块:第七部分巩固支持保障体系(6条)。对建强高校毕业生就业服务机构、打造专业化就业指导教师队伍、推广数字化就业服务新模式等提出要求。明确强化组织实施,各地区各有关部门要完善高校毕业生就业工作制度,抓好《意见》贯彻落实。

**问:**《意见》将优化培养供给体系置于构建高校毕业生高质量就业服务体系的首位,有怎样的考虑?

**答:**从强化现代化建设人才支撑看,当前高等教育供给与社会需求适配不够的问题亟待解决。近年来,随着高等教育普及化纵深推进,高校毕业生已成为我国城镇新增就业绝对主体,预计今后十年高校毕业生总量还会持续增长。破解社会需求真实性、教育供给有效性、供需适配精准性的问题,成为当前教育系统迫切需要解决的现实性问题。

《意见》着眼推动社会需求侧建立关于人才发展趋势及缺口状况的研究发布机制,教育系统构建以促进供需适配为导向的高等教育管理体制和人才培养模式,作为构建高质量就业服务体系的重要前提。

一是聚焦人才需求侧,提出科学研判人才发展趋势及供需状况。关于供需状况,提出推进人才需求数据共享归集,建设人才需求数据库。关

于人才发展趋势,提出开展人才供需关系前瞻性分析,定期发布急需学科专业引导发展清单。

二是聚焦教育供给侧,提出动态调整高等教育专业和资源结构布局。围绕推动高等教育规模、结构、质量更加契合经济社会高质量发展要求,提出优化高校层次类型和区域布局,优化调整学科专业设置,优化高校资源配置。

三是强化就业端反馈,提出完善招生计划、人才培养与就业联动机制。对于招生计划调整,提出优化招生计划分配方式。对于人才培养模式改革,提出鼓励高校建立更灵活的学习制度,根据职业标准对接转换更新人才培养方案。

**问:**《意见》在健全求职招聘体系方面有哪些新举措?

**答:**求职招聘是高校毕业生就业工作的关键环节,高校、毕业生、用人单位都十分关注。当前,求职招聘工作合力依然不足,还不能完全满足高校毕业生对高品质服务的需要。

《意见》注重发挥校园招聘活动对于促进人岗对接的重要作用,突出精准便捷导向,推出系列新举措。

一是强化校园招聘和就业市场服务。着眼促进岗位资源共享,提出建设一批区域性、行业性高校毕业生就业市场。着眼发挥创业带动作用,提出优化大学生创新创业服务。着眼鼓励多渠道就业,提出支持到新业态新模式、中小微企业等就业创业。

二是推进重点领域人才服务。针对国家重大战略等需求,提出提供多元化精准化就业服务。针对培养重点领域急需紧缺人才,提出实施供需对接就业育人项目。针对提高重点领域就

业吸引力,提出畅通高校毕业生流动渠道,实施重点领域和基层就业专项计划。

三是优化规范招聘安排和秩序。一方面,提出统筹党政机关、事业单位、国有企业等招聘(录)时间安排,合理确定各类职业资格考试时间。另一方面,提出高校统筹安排教育教学与就业工作进程,为毕业生在校期间求职预留时间。

四是发挥多元主体作用。围绕拓宽市场化社会化就业渠道,开发新的就业增长点,提出支持民营企业稳岗拓岗。针对群团组织、人力资源服务机构和社会组织等,分类提出为高校毕业生提供特色化、专业化的就业服务。

**问:**如何抓好《意见》贯彻落实?

**答:**贯彻落实好《意见》,是当前和今后一个时期各级党委和政府的重要任务。教育系统要积极开展多形式、分层次、全覆盖的学习培训,引导广大党员干部教师把思想和行动统一到中央决策部署上来,推动各项工作落地见效。

为抓好《意见》贯彻落实,教育部坚持远近结合,完善高校毕业生就业工作制度。一方面,结合“六大体系”推出系列具体实施方案,有序推动《意见》部署各项任务落到实处;另一方面,全力做好2025届高校毕业生就业工作,率先推出系列优化就业服务举措,全力促进高质量充分就业。

高校毕业生就业联系教育内外,关系千家万户,实施好《意见》是全社会的共同责任。要广泛宣传报道各地各高校学习贯彻《意见》的进展成效,努力营造全社会共同关心支持高校毕业生就业的良好社会环境和舆论氛围。

新华社记者  
新华社北京4月8日电

## 本省车检过不了,换个省份就“通关”? ——机动车检测乱象调查

近期,“新华视点”记者接群众举报称,在河南、安徽省际毗邻地区,一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现,这些检测站主要客户为外地车辆,一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管?如何才能消除监管盲区,让车辆不再“带病”上路?

### 不合格车辆异地“包过”

据群众反映,近年来,靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站,其主要客户群体是安徽等地车主,主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中,记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的,去年在本地年检时,由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时,维修店人员告诉他,可以帮忙去河南代检,确保能通过。“车送回来时,确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬,赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后,不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法,再去河南“碰碰运气”。赵先生说:“今年车前挡风玻璃裂了,尾气也不达标;如果河南那边检测也通不过,我就打算把车报废了。”

3月26日,记者跟随赵先生来到项城市林陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇,毗邻106国道,距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到,待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地,包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两个小时,赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站,记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车,其中一辆仪表盘上显示发动机故障,皮卡车反光标识不完整,右后方刹车灯罩破损,另一辆排气管中的车用三元催化器缺失;这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇,多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时,对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示,去年上半年,周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%;记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司,外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人表示,机动车检测应严格执行国家标准,不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过;这些检测站内工作人员或“黄牛”交谈时,对方多表现出谨慎态度。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示,异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶;让“问题车辆”过检,会给当地带来事故量增加的风险。

### 为何放任“问题检测”

同一辆车,在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象,暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面是基层监管执法能力弱,难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法,基层市场监管和生态环境两部门每年会按照一定比例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到,项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时,均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后,是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业,我们也看不明白。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说,“市局没有专家;去年才开始的培训,还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一,很难看出猫腻。”

另一方面,对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长寥静均

负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍,他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料,并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明,但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示,他们按照职责范围进行检查,但相关检测专业性很强,他们缺乏技术手段,想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部部门间缺乏有效协同机制,省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者,阜阳尾气检测不合格的车辆,需要在交通运输部门指定的机动车维修站进行维修方可复检,否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报,县级环保部门会再核查。

但记者调查发现,在安徽初检不合格的车辆,可以在河南境内再检,且无初检未通过记录。阜阳市某生态环境分局相关负责人说,跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

或导致一些检测机构行为异化。

一些基层干部认为,应合理设定机动车检测准入门槛,并从严格落实退出机制。“比如,省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局和设点,适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”寥静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议,省域内可明确机动车检测监管牵头部

门,探索多部门联合执法;同时,探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制,打破数据壁垒,形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒,问题车辆要及时维修,车主莫要贪图一时便利、抱侥幸心理;安检和环检的严要求,既是在守护公共利益,也是在保障车主自身安全。

### 让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题,市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知,明确要求进一步完善跨部门联合监管机制,积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示,目前机动车检测站准入门槛不高。记者从

项城市和沈丘两地车管所了解到,两地机动车保有量均为10万辆左右,但开设的机动车检测站分别达到9家和15家,沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县城城区,但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说,一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争,打价格战,

新华社“新华视点”记者

新华社北京4月7日电



上登牌水泥 通过ISO系列标准认证  
凝聚理想 共筑辉煌

云南红塔滇西水泥股份有限公司 地址:云南省大理州宾川县大营镇桥村村委会洪水塘 销售热线:0872-2481666

广告