

进出口分化怎么看？如何应对关税战？

——海关总署回应经贸热点

今年以来,全球贸易秩序面临新的严峻挑战。中国外贸进出口表现如何? 贸易战、关税战如何应对? 14日,海关总署相关负责人在国新办新闻发布会上对当前经贸热点进行回应。

谈出口情况:“天塌不下来”

据海关统计,今年一季度,我国货物贸易进出口10.3万亿元,同比增长1.3%。其中,出口增长6.9%,较前2个月上涨3.5个百分点;进口虽然下降6%,但降幅较前2个月收窄1.3个百分点。总体看,我国外贸进出口实现平稳开局。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,一季度,我国出口在压力下展现较强韧性:对170多个国家和地区出口实现增长,船舶和海洋工程装备出口连续4年保持增长势头、一季度继续增长10.8%,风力发电机组、锂电池、电动汽车等分别增长43.2%、18.8%和8.2%。

进口下降怎么看? 吕大良认为这是多方面因素共同作用的结果,不同商品有升有降。其中,受国际大宗商品价格下跌影响,一季度,我国铁矿石和煤炭进口均价跌幅都超过了二成,原油、大豆的进口

均价也分别下跌了5.7%和16.6%,这些价格因素影响整体进口增速2.6个百分点。

进口也有一些亮点。国内工业生产较快增长,带动零部件和设备进口增加。一季度,我国进口的自动数据处理设备零部件、船舶和海洋工程装备分别增长了95.6%和52.5%。同期,部分民生商品进口增加也展现了我国消费领域的生机和活力。

“当前,我国出口确实面临复杂严峻的外部形势,但是‘天塌不下来’。”吕大良说,近年来,我国积极构建多元化市场,深化与各方的产业链供应链合作,这不仅赋能了对方发展,也增强了我们自身的韧性。同时,中国内需市场广阔,是重要的大后方。“我们将坚定不移办好自己的事,以自身的确定性应对外部环境的不确定性。”

谈美滥施关税:“逆潮流而动”

王令浚说,美方所谓“对等关税”,颠覆现有国际经贸秩序,将美国利益凌驾于国际社会公利之上,是典型的关税霸凌行为,严重违反世界贸易组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重冲击全球经济秩序稳定。

谈及贸易战、关税战对中国产生

的影响,王令浚表示,中美经贸关系的本质是互利共赢,是经济规律作用的结果,具有强大的内生动力。数据显示,今年一季度,在美国政府滥施关税的干扰和冲击下,中美双边贸易仍保持增长,进出口规模1.11万亿元,同比增长4%。

贸易战没有赢家,保护主义没有

出路。王令浚表示,中国海关将严格依法实施各项对美反制措施,维护国家主权安全发展利益。加快推进智慧海关建设和国际合作,创新海关监管制度,不断提高监管效能和服务水平,促进企业通关便利,以更优监管、更高安全、更大便利、更严打私的实际成效,推动外贸稳定发展。

谈民营企业:创新姿态昂扬向上

民营企业是我国第一大外贸主体。一季度,我国有进出口实绩的企业中,86.1%是民营企业,数量达45.5万家,创历史同期新高,进出口同比增长5.8%,占我国进出口总值的56.8%。

值得一提的是,民营企业进出口高技术产品创历史新高,规模接

近1万亿元。其中,出口工业机器人、高端机床同比分别增长67.4%、16.4%。

从人工智能开源模型到春晚舞台的机械舞者,民营企业展现出昂扬向上的创新姿态。王令浚说:“民营企业已成为我国科技创新的重要力量。”

同样广受关注的还有外资企业进

出口表现。数据显示,近5年,外商投资企业累计进出口在我国外贸中的占比约三分之一。今年一季度,外资企业进出口2.99万亿元,连续4个季度实现增长,其中,电子信息产品、生物医药及医疗仪器等高技术产品进出口全国占比保持在四成以上。

新华社记者:邹多力、张晓洁
新华社北京4月14日电

爬坡过坎向新行

——重庆汽车产业跃升记

2月底,车规级碳化硅功率芯片生产线完成通线,汽车核心零部件再添重要支撑;3月,成功入选全国首批车网互动规模化应用试点,让汽车化作储能单元助力电网“削峰填谷”;进入4月,阿维塔、深蓝等重庆车企相继透露多款智能网联新能源汽车新车型上市计划……

开年以来,重庆汽车产业动作频频,昔日的燃油汽车“产量冠军”之城不断爬坡过坎,向新而行、转型求变,正加速迈向“智能网联新能源汽车之都”。

换道突围 造车重镇“V”字上扬

走进位于重庆两江新区的赛力斯汽车超级工厂,只见一派科技感满满的忙碌景象:现场3000余台机器人协同作业,一辆辆“问界”新能源汽车有序下线。

“‘问界’系列智驾新能源汽车销售持续火爆。”今年3月,赛力斯集团发布公告,2024年新能源汽车销量同比增长182.8%,实现营收1451亿元,同比增长305%。而就在五六年前,这家由生产微型面包车转型而来的企业,正面临品牌不响、销量低迷的境况。

赛力斯的华丽转身,是重庆汽车产业换道突围的一个缩影。作为传统的汽车制造重镇,十年来,重庆的汽车产业有过辉煌,也曾跌落低谷。

2014年至2016年,重庆以燃油车为主导的汽车产业连续三年蝉联全国产量冠军。随后数年,囿于中国汽车市场大环境影响,加上自身产品结构等问题,重庆汽车产业深陷“寒冬”,龙头企业

业面临严峻挑战,产量一度出现“断崖式”下降。

近年来,重庆抢占新能源汽车发展先机,将智能网联新能源汽车作为三大万亿级主导产业集群之首,昔日的汽车城正加速回归第一梯队。

“‘造车’如同‘赛车’,传统燃油车的关键技术和品牌话语权长期被跨国巨头掌控,我们只有瞄准新赛道,才有望突出重围。”重庆市经信委副主任涂兴永介绍,随着国家加快推进汽车产业新能源化,大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术迅猛发展,重庆抢抓转型机遇,率先布局“智能网联新能源汽车”这一新兴赛道,推动产业整体升级。

重庆政府部门先后出台《重庆市建设世界智能网联新能源汽车产业集群发展规划(2022—2030年)》以及零部件供应链体系建设、便捷超充配套设施建设等5个专项行动计划,集聚和引导

10多家整车商、上千家零部件企业面向纯电动、插电式、增程式、换电式、氢燃料等多种技术路线全面布局。

一批龙头企业前瞻未来,快速“变道”。走进长安汽车全球研发中心,一列整齐排列、造型酷炫、功能多样的智能网联新能源汽车引人注目。长安汽车董事长朱华荣说,公司坚持每年研发投入占比不低于营业收入的5%,迄今已在新能源汽车“三电”领域突破400余项核心技术,持续推出一批兼具高颜值与高科技的新能源车型,在激烈的市场竞争中“站稳身位”。

得益于政企协同发力,目前,以赛力斯、阿维塔、深蓝等为代表的中高端新能源品牌强势崛起。2024年,重庆汽车产量达254.01万辆,跻身全国城市第二名。其中,新能源汽车产量达95.32万辆,同比增长90.5%。今年2月,重庆市有关部门发布新目标:2025年重庆新能源汽车产量力争提升至130万辆。



这是2024年11月6日在位于重庆市两江新区的赛力斯汽车超级工厂拍摄的新能源汽车(无人机照片)。

抢占风口“聪明车”驶上“智慧路”

西部科学城重庆高新区金凤城市中心,无人驾驶公交车自动亮起转向灯,减速并线、平稳过弯……目前,重庆高新区已建成约50公里感知连续覆盖的城市智能道路,累计接入各类网联车辆1200余辆。

“我们从落地‘车路云一体化’方案,培育‘场景化’智能来破题智能网联汽车发展。通过推动‘车、路、云、网、图’协同为自动驾驶赋能。”负责西部(重庆)科学城智能网联汽车示范区建设运营的西部车网(重庆)有限公司副总经理吴勇说,比如,将路面上的行人、车辆、红绿灯等信息实时反馈给汽车“大脑”,让汽车运行更安全、更智能。

当前,重庆高新区正着力建设全国首个可为全类型车辆赋能的示范区,建立了领先的云控基础平台和9个生态共建的网联应用平台,多渠道开

展综合场景试点,为智能网联汽车发展探索新路径。如今已有60多家智能网联汽车产业链相关企业聚集,仅西部科学城智能网联汽车创新中心就已孵化16家企业,智能网联汽车全产业链生态圈初步建成。

在“车路云一体化”试点之外,重庆车企长安汽车、上汽红岩还入围全国首批智能网联汽车准入和上路通行试点联合体。今年2月,长安汽车对外宣布,未来3年将推出35款数智新汽车,2026年天枢智驾将实现全场景L3级自动驾驶;2028年进一步实现全场景L4级功能。

而在重庆永川区,已全域开放1576平方公里、指定双向1480公里测试道路,服务L3、L4级自动驾驶车辆203辆,测试里程超430万公里。

“如果说新能源化是汽车产业跨

越式发展的‘上半场’,那‘聪明车+智慧路’就是‘下半场’。”重庆市经信委主任王志杰表示,重庆因势而动,正深入实施智能网联新能源汽车“协同跨越”行动。

一方面瞄准汽车电子、功率半导体、轻量化材料、高端装备等产业发力攻坚;另一方面,加快建设“便捷超充之城”“车路云一体化”标杆城市和自动驾驶生态高地,规划到2026年打造覆盖道路里程超5000公里、人口超1100万、支撑服务车辆数超100万的“车路云一体化”标杆城市。

“下一步,我们还将围绕整零协同、软硬结合、场景牵引、数字赋能、自主创新、品牌提升六个方面,构建更加完善的产业生态,在成渝地区双城经济圈创建国家智能网联新能源汽车先进制造业集群。”王志杰说。

创新求变“老树新枝”再攀高

蛇年春晚,780辆重庆造“问界M9”围成12个同心圆,智慧数控灯阵协同联动演出闪耀全场;2025重庆马拉松,智能驾驶的阿维塔06在前开道,机器人和机器狗“抱团”奋力开跑,共同打造了一场“AI盛宴”。

当前,以自动辅助驾驶、AI+等为特征的汽车智能化进程正在加速。瞄准行业内跨界协同的新趋势,重庆一批传统车企加快引入前沿智能化技术,并与先进制造相结合,成功实现“老树发新枝”的嬗变。

在位于两江数字经济产业园的阿维塔科技(重庆)有限公司,数百名来自华为的研发人员和阿维塔团队一道,联合攻关全新车型。

“阿维塔集成了长安汽车、华为、宁

德时代三方的优势,充分引入华为在智能驾驶、智能座舱等方面的技术及资源,以及宁德时代在“三电”领域及能源管理、充电网络生态方面的能力,实现汽车产业与ICT企业跨界融合。”该公司总裁陈卓说,今年一季度,阿维塔销量达2.45万辆,同比增长68.4%。

攻坚关键核心技术,构建自主技术“护城河”,是引领产业跨越式发展的必由之路。

近年来,我国汽车工业在动力电池、车载芯片、汽车电子等领域加速突破,重庆则突出政府侧、社会侧、产业侧、企业侧“四侧”协同,锚定汽车“三电”、智驾系统等关键环节和领域,推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合,功率芯片、激光雷达等“补短板”

项目相继落地。迄今,重庆已实现智能网联新能源汽车3大系统、12大总成、56个部件全链条布局。

在创新赋能下,重庆龙头车企“动力焕新”、势能爆发。2024年,重庆主流新能源汽车单车价值提升至23.6万元,20万元以上的中高端车型占比达48.3%;汽车产业开始向价值链高端突破性跃升。

向新无止境,攻坚不停步。今年3月,在重庆市经信部门推动下,多家龙头企业牵头整合产业链上下游创新资源和科创服务机构,组建“智能网联新能源汽车电驱动力系统”“智能检测技术及装备”“新能源汽车安全车身与智能底盘”3大产业创新综合体,力争进一步提升重庆汽车产业核心竞争力。