

◆ 新闻快览 ◆



7月13日拍摄的长沙油脂厂(无人机照片)。
在湖南省长沙市天心区,12座外表斑驳的油罐排列在湘江畔。这里曾是长沙市粮油公司油脂仓库,见证了市民提着油壶凭票打油的历史,上世纪90年代停止运营后一度闲置。
今年7月初,改造后的长沙油脂厂焕新开市。该项目引入了策展商业、文化创意、体验餐饮等新业态,咖啡店、展览馆、艺术商店等集聚于此,满满的工业风和新潮多元的消费场景吸引市民和游客。

【新华社记者 陈振海 摄】



7月13日,湖南省衡阳市衡东县霞流镇农民驾驶农机翻耕稻田(无人机照片)。
时下正值“双抢”大忙季节,湖南省衡阳市衡东县农民抢抓农时翻耕稻田、抢插晚稻。

【新华社发(曹正平 摄)】



7月13日,游客在若尔盖花湖景区拍照留念。
近日,四川阿坝藏族羌族自治州若尔盖县迎来暑期旅游旺季,来自各地的游客在自然美景中流连忘返。

【新华社记者 张雅雯 摄】



7月12日,一名女孩在美国得克萨斯州克尔维尔献花悼念洪灾遇难者。
截至美国中部时间11日夜间,得克萨斯州4日暴雨引发的洪灾已造成至少129人死亡,目前仍有166人失踪。

【新华社发(尼克·瓦格纳 摄)】

美媒说特朗普将宣布“武装乌克兰”新计划

新华社华盛顿7月13日电 据美国阿克西奥斯新闻网13日报道,美国总统特朗普将于14日宣布一项“武装乌克兰”的新计划。
报道援引两名消息人士的话说,这项新计划“预计将包括(向乌克兰)提供进攻性武器”。报道未提供更多细节。
特朗普10日表示,将于14日发表有关俄罗斯的“重大声明”。

上半年增长2.9%

我国外贸连续7个季度保持同比增长

新华社北京7月14日电(记者 张晓洁 邹多为)海关总署14日发布数据显示,以人民币计,今年上半年,我国货物贸易进出口总值21.79万亿元,创历史同期新高,同比增长2.9%。其中,二季度进出口同比增长4.5%,比一季度加快3.2个百分点,连续7个季度保持同比增长。

出口额、进口额分开来看,上半年我国出口13万亿元,同比增长7.2%,这是上半年出口规模历史同期首次突破13万亿元。进口8.79万亿元,同比下降2.7%,降幅相比前5个月收窄1.1个百分点。

进入6月份,我国进出口整体、出口、进口同比全部实现增长,且增速都在回升。

具体来看,出口动能向优向新。上半年,我国机电产品出口7.8万亿元,同比增长9.5%,占出口总值的60%,较去年同期提升1.2个百分点。其中,与新质生产力密切相关的高端装备增长超两成,代表绿色低碳的“新三样”产品增长12.7%。

内需扩大带动进口趋稳。随着“两重”“两新”等政策持续发力,二季度进口转为正增长。上半年,我国石化、纺织等

机械设备进口增速均达到两位数,电子元件等关键零部件较快增长,原油、金属矿砂等重要原材料的进口量增加。

贸易主体方面,上半年,我国有进出口实绩的外贸企业62.8万家,历史同期首次突破60万家,较去年同期增加4.3万家。其中,民营企业54.7万家,进出口增长7.3%,占进出口总值近六成。

贸易伙伴方面,上半年,我国对共建“一带一路”国家进出口11.29万亿元,增长4.7%,占进出口总值的51.8%,较去年同期提升0.9个百分点。其中,对东盟进出口3.67万亿元,增长9.6%。同期,对欧

盟、韩国、日本等进出口均实现增长。

近期,日内瓦、伦敦经贸会谈取得积极进展,中美贸易有所回升。6月份进出口值回升到超过3500亿元,同比降幅明显收窄。

“总的看,今年上半年我国外贸顶压前行,规模稳中有增、质量优中有升,成绩实属不易。”海关总署副署长王令俊在国新办14日举行的新闻发布会上说,也要看到,全球单边主义、保护主义上升,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性增加,下半年我国外贸稳增长仍需要付出艰苦努力。

上半年全国铁路建设高效推进 完成固定资产投资3559亿元

新华社北京7月13日电(记者 樊曦)今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,全国铁路完成固定资产投资3559亿元,同比增长5.5%,累计投产新线301公里,现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示,今年以来,铁路部门充分发挥铁路建设投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,统筹运用资源力量,扎实推进铁路

规划建设,铁路建设投资始终保持高位运行。

近期,一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营,渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通;郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车,郑开城际铁路实现全线贯通运营;新建重庆东站开通运营,沧州站改造提升工程竣工、日照站新建后投入使用,重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时,在建工程项目顺利推

进。各参建单位强化安全、质量、投资和环保控制,争取多完成实物工作量,努力打造优质工程。在四川,由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首幅双线箱梁架设,箱梁重达541.5吨,为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路羊架河特大桥加紧进行桥墩作业,其最高墩高达117米,是黄百铁路贵州段最高墩。在广东,由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程高中立交特大桥



7月8日,在青岛胶州湾航道,一艘集装箱货轮缓缓进入山东港口青岛港(无人机照片)。
记者从2025年中国航海日主论坛获悉,我国拥有全球规模最大的海运船队,建成了全球最大的世界级港口群,国际海运量占全球近三分之一,海洋经济总量持续攀升,为全球经贸持续稳定发展注入了强劲动力。

【新华社发(张进刚 摄)】

探秘宇宙起源!我国原初引力波探测实验实现首光观测

新华社北京7月13日电(记者 胡喆)在海拔5250米的西藏阿里地区,由中国科学院高能物理研究所牵头,联合中国科学院国家天文台、美国斯坦福大学等国内外16家科研机构共同研制,历时8年建成的阿里原初引力波探测实验一期(AliCPT-1)实现首光观测,成功获取月球和木星辐射的150GHz频段清晰图像,并于7月13日正式发布。

阿里原初引力波探测实验由中国科学院高能物理研究所张新民研究员团队提出,是我国首个原初引力波探测实验。这一标志性进展预示着,我国科学家有望捕捉到宇宙大爆炸后瞬间产生的“原初引力波”。

如果把宇宙比作人类,原初引力波就是宇宙在婴儿期的“第一声啼哭”。这种神秘信号产生于宇宙暴胀时期的时空量子涨落,是极早期宇宙遗留下来的最原始的“时空涟漪”。

当前,原初引力波探测被世界公认为重大基础科学前沿,是检验宇宙起源理论的关键实验,为研究宇宙起源、验证暴胀理论及探索量子引力效应提供了独一无二的观测窗口。

“若顺利探测到原初引力波,我们将有机会一窥宇宙‘最初的模样’,同时推动低温超导探测器、低温读出电子学等尖端技术的突破性发展,促进宇宙学研究迈向更高精度的时代。”中国科学院高能物理研究所研究员、

阿里原初引力波探测实验首席科学家张新民说。

原初引力波极其微弱,其信号隐藏在宇宙微波背景辐射的偏振中,而地球大气中的水汽会严重干扰观测。因此,探测实验必须在极干、极净的地方“架设望远镜”。

“青藏高原连呼吸都困难,却是观测宇宙的极佳地点。”中国科学院高能物理研究所研究员、阿里原初引力波探测实验项目经理刘聪展介绍,已有研究结果表明,地球上可以开展原初引力波观测的台址包括南半球的南极、智利的阿塔卡马沙漠,和位于北半球的青藏高原及格陵兰岛。

从青藏高原到浩瀚宇宙,中国科学

家矢志创新,解码宇宙“最初的奥秘”。此次成功完成首光观测,标志着我国在原初引力波探测实验领域迈出关键一步,意义深远。

“首光观测只是开始!作为北半球首个高海拔原初引力波的观测实验,其建成填补了我国在该研究领域的空白,与南半球的南极、智利形成互补观测。”中国科学院高能物理研究所研究员、阿里原初引力波探测实验首席科学家李虹表示,实验将进一步提升我国在极早期宇宙研究中的国际话语权。

未来,人类——或将真正“看到”宇宙诞生的那一刻——而中国,正在这场探索中扮演重要角色。

特朗普再次威胁加征关税 欧盟各界呼吁捍卫自身利益

□ 新华社记者 康逸 张兆卿

美国总统特朗普12日宣布,将自8月1日起对从欧盟进口的商品征收30%关税,并称欧盟的关税和非关税贸易壁垒导致美国出现对欧巨额贸易逆差。欧盟政商界人士对此强烈不满,认为特朗普再次极限施压,将进一步损害大西洋两岸利益,欧盟应采取一切必要措施捍卫自身利益。

欧洲理事会主席科斯塔表示,关税推高通胀,制造不确定性,阻碍经济增长。他说,欧盟将继续保持“坚定、团结”,随时准备保护自身利益,并继续在“全球范围内建立强有力的贸易伙伴关系”。

法国总统马克龙谴责特朗普的威胁言论,并呼吁欧盟“坚定捍卫欧洲利益”。

他表示,法国对威胁言论“表示强烈反对”,并强调如果欧美双方未能在8月1日之前达成协议,欧盟将“动用所有可用的手段,加紧准备切实的反制措施”。

西班牙首相桑切斯表示,经济开放与贸易往来带来繁荣,不合理的关税则摧毁这一切。西班牙将继续支持欧盟委员会与美国谈判,力争在8月1日之前达成协议。

荷兰看守政府首相斯霍夫表示,美国的这一威胁并非正道,令人担忧。他呼吁欧盟团结一致,坚定不移地与美国达成互利结果。

德国经济与能源部长卡特琳娜·赖歇表示,美国关税将对欧洲出口企业造成沉重打击,并对美国经济和消费者产生重大影响。她呼吁通过务实方式解决不断升级的贸易争端。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格称特朗普此举“令人震惊”,并呼吁采取果断反制措施。他说,欧美已密集谈判了三个多星期,并提出了保障共同利益的建议,这时特朗普突然决定加征关税,毫无道理,缺乏诚意和应有的尊重。他呼吁立即启动对美国商品的新一轮报复性关税。

德国工业联合会管理委员会成员沃尔夫冈·尼德马克表示,特朗普的威胁对大西洋两岸的工业界来说是一个警报。他警告,将关税作为政治施压工具,将推高成本、威胁就业,并削弱欧美产品在全球的竞争力。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,当前欧美贸易关系面临冲突进一步升级的风险。美国针对欧盟汽车行业征收的进口关税,已造成

德国企业数十亿欧元的损失,且损失仍在持续扩大。她呼吁欧盟与美国在关税问题上“尽快找到解决方案”。

国际与欧洲事务研究所首席经济学家丹·奥布赖恩表示,对出口美国的欧盟商品征收30%的关税将产生重大破坏效应。他指出,欧盟与美国之间爆发更广泛经济冲突的风险已经上升。

德国汉堡商业银行首席经济学家赛勒斯·德拉鲁比亚指出,欧盟在谈判中应采取强硬立场,因为模型显示,对欧盟加征关税给美国造成的负面影响要大于欧元区。他说:“特朗普忽视了一个事实,即关税所造成的更高通胀、更高利率和经济放缓的影响,通常会滞后显现。而所谓的‘大而美’法案并不足以抵消这些负面效应。”

【新华社布鲁塞尔7月12日电】