

祥云人民在抗日战争中的重大贡献

□ 李丽琼

2025年，是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。习近平总书记深刻指出：“中国人民抗日战争和世界反法西斯战争，是正义和邪恶、光明和黑暗、进步和反动的大决战”，“在那场战争中，中国人民以巨大民族牺牲支撑起了世界反法西斯战争的东方主战场”。抗战时期，祥云既是抗战运输生命线——滇缅公路的要冲，是中国空军军官学校的培训基地，是“驼峰航线”空运战略物资的重要中转站，也是世界反法西斯战争和中国人民全民抗战的重要组成部分。祥云人民在中国共产党抗日民族统一战线旗帜下，以“国家兴亡、匹夫有责”的民族责任感，筑公路、修机场、架管道，以及宣传抗日、筹集物资，全力抗击日本侵略者，付出了巨大牺牲，作出了重大贡献。

踊跃参军参战，全力抗战。抗战期间，祥云县有3000多名青年应征入伍，开赴抗日前线与日寇浴血奋战，参与了台儿庄战役、武汉保卫战、常德战役等重大战役。部分士兵还加入中国远征军，赴缅甸作战并参与滇西松山战役，祥云健儿冲锋陷阵，英勇杀敌，彰显了英勇无畏的精神。据县民政局数据统计，共有285名祥云籍将士为国捐躯，并涌现了两位副军长，一位是60军的副军长杨炳麟（云南驿村人），另一位是58军副军长肖本元（刘厂镇张厂人）。

在抗日期间，祥云的爱国青年和进步人士在全县积极开展抗日救亡的宣传活动，还涌现出了董声北满、浴血丹江的抗日英烈王复生；身经百战的抗战老兵杨桐等，为抗战作出了重要的贡献。

用血肉筑成滇缅公路、滇缅铁路、云南驿机场。祥云以“云南之源”的地理优势和军民团结的牺牲精神，成为滇缅公路和驼峰航线两大抗战“生命线”的核心枢纽。其贡献不仅体现在物资运输和战场支援，更以“老人、妇女、儿童为主力”的筑路壮举，彰显了中华民族的抗争意志，被誉为中国抗战史上“用血肉筑成丰碑”的典范。祥云人民为打破日军的军事封锁，保障“驼峰航线”、滇缅公路的畅通，支援国际反法西斯和滇西反攻战，把日寇赶出中国而不惜一切财产损失，不怕伤亡，全力以赴投入全民抗战的洪流之中，作出了重大的贡献。

抗战初期，为打破日军海上封锁，开辟陆路运输通道——滇缅公路，成为当时抗战的重中之重。1937年11月，国民政府拨款200万元，限期一年修通滇缅公路。祥云各族人民以高昂的爱国热情，发扬吃苦耐劳的精神，出动大批劳力踊跃参加滇缅公路的修筑。滇缅公路全长1146.1公里，中国境内昆明至畹町959.4公里是西交通大动脉，自东向西贯穿祥云境内72公里，可谓过境线路长，施工任务重，限令时间紧，修筑困难

多。祥云县成立了滇缅公路建设民工办事处，办事处下设公路建设督查队、工程技术队，负责民工征调、出勤登记、工程监理、质量验收，县长、建设科长督导施工。“修筑滇缅路，户户有任务；自带粮和轮，轮换不违误（十天为一期，期满轮换下一批上阵）。劈山架桥梁，筑路搞运输；抵抗小日本，不当亡国奴。”这首传诵了几十年的民谣，无不显露出祥云人民为开辟滇缅通道，抗击日本侵略者的豪迈气概和奉献精神。在修筑滇缅公路的伟大工程中，当时总人口不足12万的祥云，每日出动2.5万民工，日均投工40个以上。民工们在疟疾、霍乱肆虐和日军轰炸下，在10个月内修通72公里过境路段，以血肉之躯筑成滇缅公路，保障了国际物资运输，有力地支援了抗战。

1937年秋，滇缅铁路工程处在昆明成立，12月25日，滇缅铁路东西两段同时开工，各地共征用10余万民工投入施工。滇缅铁路经过祥云的大仓、练渡、王家庄、下左所、老张营、旗旗营、天马、谢官、清华洞、王家山自然村，长70公里。为保证完成筑路任务，县成立征工处，由吴少默任处长，下设公务、总务、粮食三个组，负责征集县内民工完成境内路基的修建。铁路于1938年12月21日开工，经过一年多时间施工，大部分路基和涵洞已基本完成。1942年4月，日军侵占缅甸东北部，逐步入侵腾冲、龙陵、保山，工程被迫全线停工，并破坏了多处路基和部分桥梁。

1937年7月，日军全面侵华后，国民政府征用千余亩良田两次扩修云南驿机场。1942年，美国援华空军第14队的第23战斗队、第25运输队、第二供应处、美军招待所共5个空降作战、运输、后勤保障单位进驻云南驿机场，共有各型驱逐机、轰炸机、运输机200余架；驻机场美军多时达到上千人。为保证机场飞机起降安全，祥云县抽壮丁800余人组建养鸡大队，对机场进行维护和保养。同时，政府还征调数以万计的民工维护修复机场跑道、机窝、油库及防空设施。数万民工满怀“抗日救国”的民族责任感，采用人力挖土、运土、运石修筑机场跑道、机窝、油库、防空设施及公路、铁路，以高强度的艰苦劳动奋战在工地上，祥云人民以生命和鲜血为代价确保“抗战运输线”和“中转站”的畅通。

祥云虽非主战场，但作为滇西抗战的重要后勤和交通枢纽，在物资运输、空中支援、兵员补充等方面发挥了不可替代的作用，是中国抗日战争胜利的重要支撑点之一。

开办航空学校，培养优秀空军人才。1929年，国民政府占用上千亩土地，筹资金，派民工修建祥云云南驿机场。抗战爆发后，随着局势的发展，当局政府再次占用机场附近前所、云南驿、旧站等村的土地1000余亩，扩修云南驿机场，并将商务机场改变为军用机场，云南驿成为“驼峰航线”空运战略物资的重要中转站。1937年，国民政府把

建立了抗联教导旅，领导抗联继续抗战。参观周保中将军纪念馆时，讲解员生动的讲解让人印象深刻，周保中的《抗联日记》清晰地揭露了日寇的残暴罪行，歌颂了东北人民和抗联战士克服艰难险阻、与日寇血战到底的革命精神。日记中记载了许多感人至深的英雄事迹，总结了东北抗日游击战争的经验，留下了宝贵的精神财富。这是东北抗联精神，也是民族精神的重要组成部分，将永远闪耀光芒。

在那雨腥风的岁月里，周保中将军以铁骨铮铮之躯继续举起抗日大旗，组织东北军顽强抵御日寇的疯狂进攻。在宁安保卫战中，他左腿不幸被子弹贯穿，伤情危殆之际，竟在没有半分麻药的情况下，以惊人的毅力自行割出弹头，旋即又跨马持枪重返战场。后奉命赴苏联联络共产国际与中共中央（时已失联），然其踪却被混入内部的好奸佞出卖。伪靖安军骑兵团探得周将军将经空清的情报后，立即在日本军官督战下，兵分两路昼夜兼程设伏于要道，敌寇竟诡称，系抗联接应部队，却被周将军慧眼识破。他临危不乱指挥突围，率部在弹雨下纵马奔驰，却不料坐骑突遭暗杀，人如流星坠地。千钧一发之际，副官陶雨峰纵马回援，步枪怒吼间数次敌寇应声而倒，更以“援军已至”的怒吼掩护周将军杀出血路——这便是令日寇闻风丧胆的“周保中雪原突围”传奇。

将军威名日盛，令敌胆寒。当年日军悬赏十万伪币索其首级，后又疯涨至“一两黄金易一两肉”，却终不可得。盖因万于抗联将士皆是其化身，其军事韬略深得毛泽东思想精髓，犹如黑土地上猎猎飘扬的抗日大旗，指引军民突破重围。“问苍茫大地，谁主沉浮？”将军不仅创建绥宁抗日根据地，更在解放战争中立下赫赫战功，创造无数以少胜多的经典战例。这位中国无产阶级军事家、杰出抗日民族英雄、卓越共产主义战士，用铁血丹心在中华民族史上刻下永恒的光彩。

新中国成立后，周保中同志先后担任云南省人民政府主席等重要领导职

中央航校搬迁到云南，中央航空学校改名为中央空军军官学校。在云南驿成立初级班，蒙自成立中级班，昆明成立高级班，面向全国招收飞行员，在云南驿机场培训中央空军军官学校第十三期学员。教官除了前几期中央航校毕业的飞行员外，还聘请外国教官和顾问到云南驿初级班为学员进行培训，陈纳德为中央空军的总顾问。从1940年到1942年初，第十四期、第十五期学员先后到达云南驿初级班接受培训，三期学员约300人，为中国的抗战培训了许多优秀的空军人才。由此，云南驿机场被称为“中国抗日空军的摇篮”。这些学员多数投身空战，成为抗战时期空中作战的重要力量，他们中的大部分人人洒长空，为抗战胜利贡献了力量。

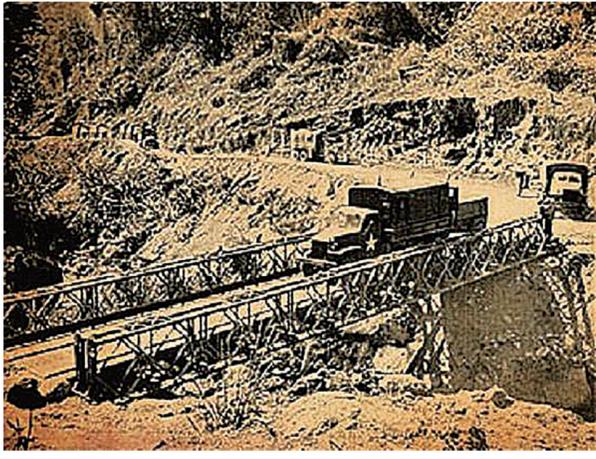
共同抗敌，展现国际反法西斯力量合作。在中国人民抗日战争的烽火岁月里，反法西斯战士和国际友人，同中国人民并肩作战，在血与火、生与死的考验中结下了深厚友谊。云南驿机场是中美盟军协同作战的重要场所，“飞虎队”在此驻守并执行任务，中美官兵与祥云民众共同抵御日军空袭，保障基地运转，体现了国际反法西斯力量的协作。

保护美国援华飞行员。1942年12月26日，美军“飞虎队”莫尼中尉为保护祥云城区人民生命财产安全，驾机离开县城上空后才跳伞，错过最佳跳伞时机而重伤殉职。祥云医生全力救治，当地百姓自发捐款为其修建纪念碑，表达对国际友人的敬意与感恩，体现了中外反法西斯力量的协作，也彰显了对国际援华力量的支持，更凸显了祥云在中外抗战合作中的象征意义。

见证中美合作抗战。美军在祥云设立了诸多机构，如美军招待所，众多美军人员往来于此。祥云见证了中美两国军民在反法西斯战争中并肩作战的历史，留下了许多中美合作抗战的遗迹和故事，是中美友好合作抗击法西斯的历史见证。

机场的存在使祥云县成为中外交流的前沿，美军入驻带来了西方文化，与当地传统文化相互碰撞，西餐与卖饵块的小店比邻而居，英语和云南话相互“混搭”，见证了战争时期独特的文化交流，也让世界看到了中国人民抗战的决心和勇气。

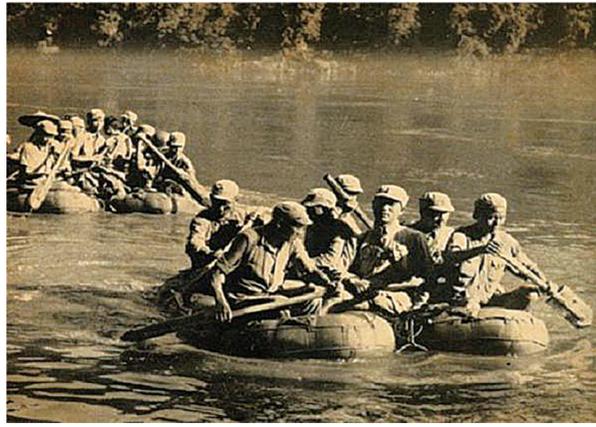
历史的长河奔涌不息，80年岁月沧桑从未模糊民族的集体记忆。当我们回望抗日战争的烽火岁月，不是为了延续仇恨的锁链，而是要在英雄的丰碑前重铸和平的信念，在历史的镜鉴中凝聚前行的力量。习近平指出，中华民族是崇尚英雄、成就英雄、英雄辈出的民族，和平年代同样需要英雄情怀。站在中国式现代化的新起点，我们比任何时候都更需要传承这位“军中好管家”那穿越时空的爱国情怀，那百折不挠的民族气节，那薪火相传的奋斗基因，正是新时代赶考路上最深沉的力量源泉。



滇缅公路滇段。(资料图)



祥云人民抢修云南驿机场。(资料图)



滇西抗战远征军在漾濞江模拟训练渡怒江。(资料图)

飞虎队·野菊花·英雄曲

□ 李沐蕾 陈欣蕊

这是一段穿越时空的记忆与情愫。秋天的云南省祥云县清华洞，无名花年复一年绽放，仿佛在默默见证和歌颂着世界人民和中国人民同仇敌忾，中国人民抗日战争和世界反法西斯战争胜利80周年的那段光辉岁月。

英雄丰碑：莫尼中尉与飞虎队的永恒记忆。秋天的清华洞，总有一场无名的花事如约而至。在莫尼中尉纪念标四周，那些不知名的花朵破土而出，红若朝霞，粉如婴面，白似初雪，在寒冷的秋风里泼洒出惊人的绚烂。“美国空军莫尼，在祥云云睡了，80多年来，我们实在不忍心打扰他的梦境”，诗人郁东的诗句，为这片花海注入了永恒的思念。

这花至今没有确切的名字。远来的旅人唤它格桑花，当地的老者称它野菊花，而它们这些在清华洞附近长大的孩子，则固执地叫它芫荽花。最难忘的，是那位访客站在花前脱口而出的“胜利花”——无名的花朵与英雄的纪念碑，在秋阳下构成震撼人心的画面。

这光芒将我们带回1942年的滇西高原。那时的云南驿，驼峰航线的运输机昼夜不息地掠过天际，陈纳德将军率领的飞虎队战机在云层间穿梭警戒。“曾经有一队青年，抱一颗正义的心，告别了心爱的姑娘，从大洋彼岸来到了彩云之南”，郁东的歌词准确捕捉到了那段历史的情感脉搏。

飞虎队，是世界反法西斯战争期间中国抗日战场上的一支特殊空中作战队伍。这些来自美国的飞行员与中国军民并肩作战，屡创日军，成为抗击日本法西斯的重要空中力量。他们开辟的“驼峰航线”，成为战时中国与外界保持联系的唯一有效国际通道。

云南驿这个位于滇西祥云县的小镇，成为了“驼峰航线”的重要中转站。年轻的莫尼中尉就是这支英勇部队中的一员，他和战友们肩负着保卫这条“空中生命线”的重任。每天，满载汽油、药品和军火的运输机从印度阿萨姆邦起飞，穿越“死亡航线”的暴风雪和日军拦截，最终降落在云南驿机场的跑道上。

1942年12月26日，冬日的暖阳照耀着云南驿。日出24架轰炸机和8架战斗机袭击云南驿机场，莫尼中尉第一个驾机升空。在3000米高空，他发现日军机群后毫不犹豫地向敌阵，击落敌机一架。就在准备返航时，一架敌机突然迎面扑来，千钧一发之际，这位22岁的飞行员为了保护战友和中国村庄，毅然驾机撞向敌机。

血染情谊：中美人民用生命铸就的友谊。附近的村民在飞机残骸旁发现浑身是血的莫尼，火速将他送往诊所。博爱诊所的医生董齐元毫不犹豫地用胶管为莫尼吸出喉中血块，取出这份珍贵的珍贵药品救治。在简陋的诊所里，语言不通的中美两国人民用眼神传递着最真挚的情感。尽管医护人员全力抢救，这位年轻的飞虎队员还是永远闭上了眼睛。

为了纪念这位为中国人民献出生命的美国英雄，董齐元倡议修建纪念碑并带头捐出积蓄。几个月后，美空军莫尼中尉殉职纪念碑巍然矗立，成为中美两国人民用鲜血凝成的友谊见证。据统计，在驼峰航线上，每位飞行员平均飞3次就会牺牲。抗日战争期间，2000多名飞虎队员献出了宝贵的生命。

在飞虎队员的夹克上，“来华助战洋人(美国)，军民一体救护”的“身份”成为特殊的身份标识。这块白布具有证明和申请救护双重作用，使民众能够及时救助受伤的飞虎队员。200多名遇险飞虎队员得到中国人民救助，数千中国军民在救援行动中献出生命。尽管自身缺乏衣食，中国人民却把最好的食物、药品全部拿给落难的飞虎队员。

精神永续：跨越时空的和平守望。如今，80多年过去了，莫尼中尉的故事仍在云南大地传颂。他的英勇事迹不仅铭刻在纪念碑上，更深深烙印在中美两国人民的心中。战争的硝烟早已散去，飞虎队的事迹和精神依然在代代人中传颂。“飞虎队精神代表着维护正义，代表着和平共存、合作共赢，代表着永恒的希望。”

2022年，美中航空遗产基金会启动“飞虎队友谊学校和青少年领袖计划”。截至目前，两国共有超过110所学校加入，为促进两国青少年理解飞虎队精神、增进友谊搭建了稳定且长期的平台。

“旧日朋友岂能相忘，友谊地久天长……”在纪念抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年之际，那些无名的花朵仿佛也在清华洞的秋风里轻轻摇曳。在这片曾经被鲜血染红的土地上，友谊如同这不知名的花朵，年复一年地生长、绽放，无需名字，却永远被铭记。

“曾经有一队青年，抱一颗正义的心，告别了心爱的姑娘，从大洋彼岸来到了彩云之南。飞虎是他们的名字，把异国当作故乡，爱情的影子画在那机翼上，光荣正义，云南驿机场，飞虎飞虎，古老的机窝里，当年的故事在流传。曾经有一个故事，担一种光荣使命，流传在彩云之南，自半个世纪，回荡在红土地上，抗日是他们的志愿，把百姓当作亲人，幸福的梦想藏在心里。梦想和平，二战博物馆，飞虎飞虎，模糊的画面里，今天的人们在畅想。”由著名诗人郁东作词，本土音乐家袁德华作曲的这首歌曲，在彩云的天空久久回荡。

宾川赤子·铁血粮道

□ 卢蕊 吴松江 邓翔翔

在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年之际，大理州宾川县彩虹村成为红色记忆追源地，这里是开国中将赵镗将军的故乡。如今其故居已变身成为“赵镗将军纪念馆”，静静地诉说着这位“军中好管家”用一生筑起“打不断的铁血粮道”的传奇。近日，笔者走进纪念馆，重温那段烽火岁月里的后劲史诗。

在云南省大理白族自治州宾川县彩虹村，一栋古朴的民居静立于青石板路上，这里是开国中将赵镗将军的出生地。

1899年，大理宾川彩虹村的稻香中，诞生了一个农家孩子，那时的中国山河破碎，而谁曾想，这个叫赵镗的孩子，未来将用一生为万里疆场筑起一条“打不断的铁血粮道”。

赵镗年少时所处的是山河破碎、民生艰难的年代，他却以非凡的毅力和信念走上革命道路。抗战烽火席卷华北，在抗日战争最艰苦的阶段，赵镗任冀热察挺进军供给部部长，面对日军的严密封锁，12架缝纫机，是他手中仅有的武器。

被服厂、制鞋厂、皮革厂、修械所……他像一粒火种，在废墟中点燃后勤网络，建立起一条打不垮的后勤生命线。敌后根据地的战士们，第一次穿上了自己造的棉衣与军鞋。

但更艰难的考验来了——如何让深山里的部队不饿肚子？赵镗将军的答案，写在冀中百姓的脊梁上！他创造“藏粮于民”：秋收的公粮，分散藏进千家万户，村村是粮站，户户是粮仓，日寇的刺刀，永远刺不破人民织就的“隐形天网”。“藏粮于民”不只是战术，更是一种信任，赵镗将军相信人民，人民也用生命支持他，军爱民，民爱军，

军民一条心，这是真正的“江山就是人民，人民就是江山”。

真实的历史远比言语更震撼——1939至1941年冬，一场震撼历史的运粮行动在黑夜中奔涌！62万民工、4940辆马车，如暗夜长龙穿越封锁线。大车拉，小车推，人背肩扛——1900万斤粮食，是送给太行山的生命线！

160位乡亲倒在路上，300多辆马车化为焦木……冀热察元帅含泪回忆：“这粮食，是用信念和血肉一截截‘铺’进深山的！”

解放战争炮声隆隆，已是华北军区兵站部政委的赵镗，再挑重担！4000辆大车、3万民工昼夜疾驰，天津城下的红旗，浸染着后勤铁路的热血！1955年，中将肩章闪耀。一级八一勋章、一级独立自由勋章、一级解放勋章——周恩来总理的赞誉响彻怀仁堂：“赵镗同志，顾全大局的好管家！”

如今，赵镗将军故居已被改建为纪念馆，系统展示其生平事迹和革命文物，来自全国各地的参观者在这里感受历史、缅怀英烈。

金台镇基层党建办公室干部孙慧敏在参观完赵镗将军纪念馆后这样说道：“作为新时代的青年，我们应该要学习赵镗将军这种廉洁的品德，走好每一步路，同样也要把赵镗将军留给我们‘吃苦在先、享乐在后’的精神，继续发扬下去。”

赵镗将军虽不是冲锋在前的猛将，但却是在背后托起部队胜利的重要人物。从彩虹村走到中南海，他的一生未离“粮”字。秋收的公粮，分散藏进千家万户，村村是粮站，户户是粮仓，日寇的刺刀，永远刺不破人民织就的“隐形天网”。“藏粮于民”不只是战术，更是一种信任，赵镗将军相信人民，人民也用生命支持他，军爱民，民爱军，

将军故里，铸魂圣地

□ 李景忠

云南大理，一方静谧的山水秘境，偏居西南一隅，是风花雪月最纯真的栖息地，亦是白族同胞世代聚居的家园。在这里，一颗革命的火种曾在这片热土诞生，生于斯、长于斯的民族骄子，肩负着时代的重任，毅然走出苍山洱海的怀抱，奔赴民族危亡的最前哨。在烽火连天的战场上，用血肉之躯抵御外侮，在硝烟弥漫的岁月里，将一腔热血洒向疆场，这便是周保中将军。

这片土地是将军戎马生涯的起点，也是他崇高精神的孕育之所。将军以热血丹心铸就忠贞之魂，以赤子情怀滋养故土乡情。他的故里不仅是地理坐标，更是信念与担当的精神图腾，激励着后人铭记历史、砥砺前行。在这里，英雄的足迹与时代的脉搏共鸣，铸魂的故事代代相传，成为凝聚民心、鼓舞斗志的永恒力量。

这位从大理走出的东北抗日名将，以热血浇灌理想，用生命丈量忠诚，在鞠躬尽瘁的坚守中镌刻担当，在死而后已的誓言里铸就不朽，是一种把全部心血燃尽成光的崇高境界，一种把毕生心血熬制成炬的伟大精神，谱写了一曲气壮山河的英雄赞歌。抚今追昔，岁月峥嵘，在苍山洱海间的云南大理，矗立着一座庄严肃穆的周保中将军纪念馆，这座承载着红色基因的筑魂群，由巍峨牌坊、雄伟将军铜像与厚重陈列馆三部分组成，生动展现了白族将军周保中波澜壮阔的革命人生，及其坚韧不拔的抗日精神。

记得上高中时，历史课上，老师讲“中国革命现代史”，印象最深的一句话是“中国近现代史是屈辱的历史，是奋起的历史”，还有讲到东北抗日联军时，印象最深的是杨靖宇、赵尚志、周保中等抗联英雄。杨靖宇、赵尚志等先后牺牲。杨靖宇的牺牲的事迹很感人，当杨靖宇牺牲后，残忍的日军割头剖腹，发现他的胃里尽是枯草、树皮和棉絮，竟无一粒粮食，也无不为之感慨万千。战友的别离，周保中独撑危局，指导抗联部队在苏联建立了南北两营，并随后

铭记历史 缅怀先烈