



2023年10月3日,漾濞县举行“重走滇缅路 凝聚爱国情”公益徒步活动,人们走在滇缅公路秀岭村路段。滇缅公路在漾濞县秀岭村还保留着5.6公里完整的弹石路,至今仍然在使用。



滇缅公路漾濞县苍山西镇秀岭段俯瞰图。



在漾濞县太平乡村纪念馆,至今还保存陈列着修建滇缅公路时的石碾子、铁锤、照片等器械和物品。它们大多由当地老百姓捐赠。

“最后的滇缅公路”

□ 杨佳燕 杨秋燕 段宏运 文/图



滇缅公路漾濞县太平乡段摆放着29个劳工雕塑。



今年95岁的张发妹是漾濞县修建滇缅公路时的见证者。其父张顺才时任汉营乡(20世纪30年代的太平乡)乡长,也是当时滇缅公路该路段修筑工作的负责人。



9月4日,来往的车辆正驶过八达桥。滇缅公路漾濞段是滇缅公路保留桥梁最多的路段。63公里的滇缅公路上,有各种形式的桥涵100多座,胜备桥、八达桥、六尺桥、四尺桥、问道桥等桥梁仍然保存完好并在使用着。



滇缅公路沿线随处可见树径在1米以上的按树,它们是公路的标志,也是见证公路的一座座丰碑。



9月5日拍摄的胜备桥全貌。胜备桥也称顺源桥,始建于1938年,为滇缅公路西段著名的五大桥之一。该桥至今仍在发挥着作用,堪称云南公路史上的奇迹。

滇缅公路是一条充满传奇色彩、波澜壮阔的路,它从昆明出发,沿着南丝绸之路——博南古道,穿越滇西直到缅甸北部,全程1146.1公里,国内段959公里,被称为抗战“生命线”。

滇缅公路在漾濞县境内的里程达63公里,西起四十里桥,东迄胜备桥(亦名顺源桥),自1937年开始修建,历时9个月完工。其中漾濞江大桥至胜备桥的36公里路段保留至今并正常使用,从未改道,被历史研究者称为“最后的滇缅公路”。

“滇缅公路修筑时,仅漾濞县就征用民工1.8万人,死亡民工至少200人,伤者不计其数。据《漾濞县财政志》统计,1938年全县征调粮食1.2万斤、铁器3吨……1940年至1942年,漾濞民众曾多次冒着日军轰炸危险抢修被毁路段。”中共漾濞县委党史研究室主任杜国彪介绍。

当历史蜿蜒曲折80多年之后,作者通过人类学影像志的考察方式,沿着滇缅公路漾濞段一路探寻,在斑驳的石拱桥、横亘的砾石路面和苍老的古树中,寻找先辈们为中华民族生死存亡的抗争精神,并记录下这条曾经创造奇迹以及在如今全球化背景下“再生”的公路影像。

考察的路上,可见至今完好的弹石路面、石拱桥和钢架桥,可见长成直径1.5米粗的按树,可见新时期铺设的柏油路和水泥高架桥,可见新时期打造的记忆史馆、雕塑等。更难得的是拜访到了当时修路的见证者张发妹,她今年已95岁高龄。

“一天夜里,我家的院子里来了很多人,不停地在讲,要打仗了!从那以后开始修路,每天家家户户都有人去挖路。在家里能听见炸炮声一阵一阵传来,每隔几天就会听人讲又有人被炸死了。美国人住在小尖山外边,40多顶大帐篷,不知住了多少美国人。”张发妹回忆起那段艰苦的岁月时说。

如今,硝烟早已散尽,滇缅公路的过往虽被岁月冲淡,但“前事不忘,后事之师”。铭记这段历史,追寻先辈足迹,便是对他们为民族存亡抗争精神的最好传承。



在漾濞县太平乡清水哨,修建有滇缅公路雕塑“1938压路机”。这个雕塑建于2015年,是根据修建滇缅公路时使用的路面碾压器——石碾子为原型创作的。2024年,旁边又增加了劳工雕塑,现在已成滇缅公路上重要的文化标志和打卡目的地。



滇缅公路漾濞段小尖山沿线是当时最难修的路段。据当地群众口口相传,因修路死亡近百人。如今,小尖山“前进”石刻,已被列入州级文物保护单位。