

# “新农人”杨志敏： 从“快递小哥”到无人机飞手的转行之路

□ 通讯员 陆向荣 文 / 图

立春时节，地处红河源头的巍山坝子，豆麦吐绿、油菜飘香，一派生机勃勃的喜人景象。

清晨8点多，晨雾尚未散尽。笔者走进大仓镇永福村委会刘家厂村的一片紫叶茼蒿地里，无人机飞手杨志敏正拿着手动打点器顺着田埂打点，为即将开始的植保作业开展农田测绘、三维建模和精准规划工作。

“平时测绘用的是无人机，但这片田间有电杆电线，只能用手打点器圈地，平时两三分钟就能搞定的事，现在得花好几个小时。”顺着几十亩菜地的田埂一圈走下来，杨志敏的额头上已渗出了细密的汗珠。

在地边的空地上，杨志敏的徒弟左如繁早已兑好了药水。“可以起飞了！”杨志敏一按遥控器，伴随着一阵低沉的轰鸣，一架植保无人机腾空而起，精准掠过连片的紫叶茼蒿地，均匀洒下雾化药剂。

现年32岁的杨志敏是巍山县大仓镇甸中街人。2014年，他从昆明理工大学机械及自动化专业毕业后，先在昆明开了餐饮连锁店，后来

回到大仓从事快递行业，每年有7万多元的经济收入，赚到了人生的“第一桶金”。

2023年初，杨志敏在网络上看到多地发展低空经济、无人机作业深受群众青睐的信息，便萌生了利用大学时的专业特长，转行当无人机飞手的念头。“一方面是舍不得自己的专业特长，更重要的是当时看到新闻上说买机器有补贴，干活还有奖励政策。”杨志敏说，低空经济的政策红利，在他看来就像是“国家发的种田红包”。

但杨志敏的转行之路并非一帆风顺。起初，他花7万元买了一台一次仅能装载10公斤药水的无人机。原以为凭借自己对机器的了解和专业知识，转行会顺顺利利，可他很快发现，无人机植保员并没有想象中好上手。

“那时候一开始是免费测试帮别人打，后来收取适当费用，一天最多打五六十亩地，而且因为技术不到位，打完一次，下次人家就不找我了。”杨志敏坦言。

磨刀不误砍柴工。2023年底，杨志敏在网上看到山东极飞无人机总部举办专业培训的信息，立刻报了名。在弥渡培训点参加了长达一个多月

月的专业培训后，他系统掌握了航线规划、农药和水的配比、飞行高度、速度及喷洒“宽幅”等专业知识，技术水平得到了质的提升。

“如果田地连片规整，一天能喷洒3000亩。我现在有5台极飞无人机，淡季一个月能接60多个单，旺季一个月能接110多个单，一年下来纯收入能有40多万元。”谈及如今的收入，杨志敏的脸上露出了坦诚而自信的笑容。

别看收入可观，无人机飞手这个看似酷炫的职业，背后藏着的是飞手们顶着烈日、冒着酷暑、早出晚归的奔波与汗水，而杨志敏却从未有过退缩。每天清晨6点多，天光还未冲破夜幕，他一天的工作就已开启：给作业现场的发电机加油、检查药剂、调试设备……不到8点，他便开着作业车上路了。太阳下山后，杨志敏常常还在田间奔波，直至夜幕降临；吃完简单的晚餐，他还要联系第二天的喷洒业务，忙到晚上十一二点是常有的事。

来自甘肃省兰州市的种植大户张德长，在大理发展种植业已有20多年，如今在大仓镇团结村村委会养鸡村承包了150亩土地种植蔬菜。他对无人机作业带来的便利深有感触：“以前打一

次药或施一次肥，要10多个工人整整忙四五天；从去年开始使用无人机施肥洒药，只需两三个小时就完工，节约了一半多的工钱，而且喷洒均匀、不伤叶片，基本没有浪费，也没有喷洒死角，效果特别好。”如今，张德长不仅是杨志敏的客户，更成了彼此信任的好朋友。

在杨志敏看来，比收入更有成就感的，是客户的信任。“以前是‘一锤子买卖’，现在很多找过我的客户都成了回头客。”他说，自己的业务范围已从大仓本地，逐渐扩展到五印、牛街、马鞍山等乡镇，甚至漾濞县的鸡街乡也有业务往来。

2025年10月，杨志敏成立了巍山丰翼农机销售有限责任公司，目前已形成团队化无人机植保作业规模。如今，他还打算将业务范围向吊运作业拓展，同时做好无人机销售服务和机手培训工作，带动更多人受益。

“目前已有两名徒弟取得了无人机飞手证书顺利出师，每年的收入都在9万元以上。”杨志敏表示，农用无人机市场前景广阔，机手收入可观，他愿意带着更多年轻人学习掌握这门技术，让更多人享受到科技带来的红利。

## 采访手记>>>

今年1月22日，农业农村部在国新办新闻发布会上公布：中国农用无人机保有量已超过30万架，年“空中农机”耕作的沃野已突破4.6亿亩。

低空经济已成农业新质生产力。如今在巍山，无人机也不再是概念，而正逐步成为农业生产中新帮手。“十四五”期间，巍山县累计落实农机购置补贴资金1990.341万元，补贴各类农机具1.5万台（套），惠及农户12400余户。其中，每购买一台农用无人机，就有14400元的购机补贴，这也是“国家发的种田红包”，让更多人享受到科技带来的红利。

愿更多的“杨志敏”投身低空经济发展的大潮，让农业生产的未来，从地面向天空延伸。

▲ 杨志敏在大仓镇团结村村委会养鸡村田间用无人机作业。（摄于2月3日）



洱源县城市集里，糖画师正为孩子勾勒着甜蜜的糖画。（摄于2月8日）

这门可食的民间艺术，亦糖亦画、可观可食。以麦芽糖为原料，龙凤、花鸟、生肖、戏曲人物皆是经典题材，常现身于庙会、集市与各类节庆。传统玩法里还有转盘选图案的趣味环节，一口甜香，藏着几代人的童年记忆。

〔通讯员 施新弟 施伟玲 摄影报道〕



巍山县紧密型医共体牛街乡分院（牛街乡卫生院）中医馆医生在为当地群众针灸理疗。（摄于2月8日）

近年来，巍山县以紧密型县域医共体建设为抓手，通过统筹管理、人才培养、技术下沉、联动服务等举措，破解基层中医药服务瓶颈，让优质医疗资源扎根乡土，让群众在“家门口”就能享受到优质中医药服务。截至目前，全县所有乡（镇）分院均能开展8种以上中医适宜技术，84.81%的村卫生室能提供4种以上的适宜技术服务，中医药服务覆盖率达100%。

〔通讯员 饶国生 那森春 摄影报道〕



宾川县柳家湾社区儿童和居民驻足围观机器狗表演。（摄于2月6日）

在2026年春节即将来临之际，宾川县深入各社区开展“科普大篷车进社区”活动。通过科普大篷车车载互动体验设备、科普宣传咨询、发放科普宣传资料、科普培训、送春联、送福字等形式，为社区居民送上“科技大餐”，营造了节日氛围。

〔通讯员 罗建文 摄〕

## 宾南高速祥云南连接线全线通车

本报讯（通讯员 陈治学 罗荣耀）2月10日，宾南高速祥云南连接线顺利实现全线通车，今日将正式转入全面正常通车运行。该条连接祥云南收费站与祥云县城的核心通道的建成投用，将大幅压缩出行时空距离，并完善了祥云县域交通路网，为群众春节出行及区域发展注入新动能。

宾南高速祥云南连接线全长1340米，采用双向四车道标准建设。项目于2025年5月开工建设，历经10个月高效施工，顺利建成通车，是祥云南收费站

通往祥云县城的关键路网工程。

该连接线分为两段建设，均严格按照三级公路标准施工：第一段衔接祥云南立交连接线EK1+189.226，路基宽度8.5米，设计速度40千米/小时，改线总长503.629米，建设范围内最小平曲线半径71米，最大纵坡5.798%，最小凸曲线半径3655.58米，最小凹曲线半径4319.831米；第二段衔接祥云南立交连接线EK1+653.887，路基宽度8.5米，设计速度30千米/小时，改线总长283.625米，建设范围内最小平曲线半径160米，最大纵坡

7.631%，最小凹曲线半径900米。

通车前，祥云南收费站往返祥云县城的道路衔接320国道，存在路面状况差、弯急坡陡、通行效率低、安全隐患突出等问题，群众出行多有不便。

此次连接线全线通车后，祥云县城与祥云南收费站的时空距离将大幅压缩，不仅进一步完善了祥云交通路网布局、强化区域联动效能，更为当地群众及过往旅客开辟了一条安全、顺畅、快捷的出行新通道，可有效分流节假日车流，全面提升出行体验。

祥云县交通运输局副局长孙伟说：“祥云南连接线的修建，极大方便了群众春节出行，实现了县城与高速路网的高效便捷衔接。下一步，祥云县将重点推进县城与周边高速、乡镇快速通道建设，持续为老百姓打造更高效、便捷、安全的出行条件。”

下一步，祥云县将持续做好交通服务保障工作，充分释放高速通车带来的发展红利，让便捷交通真正惠及民生，以交通提质助力全县经济社会高质量发展。

### 公益广告



一粒米，一滴汗  
粒粒粮食汗珠换

爱惜粮食 从我做起

节约粮食，是我们每个公民应尽的义务，而不是说生活好了，浪费得起就可以浪费。