

◆ 新闻快览 ◆

# 赵乐际主持十四届全国人大常委会第二十二次会议闭幕会并作讲话强调 贯彻落实党中央部署要求 精心组织开好十四届全国人大四次会议

新华社北京2月26日电 全国人大常委会委员长赵乐际26日下午主持十四届全国人大常委会第二十二次会议闭幕会。在会议完成有关表决事项后，赵乐际作了讲话。

赵乐际说，本次会议顺利完成预定任务。审议并原则通过全国人大常委会工作报告稿，通过十四届全国人大四次会议议程草案、主席团和秘书长名单草案、列席人员名单；审议3件法律案，审议关于法律清理工作情况等有关法律和决定处理意见的报告稿并决定提请十四届全国人大四次会议审议，还通过了代表资格审查报告和人事任免案。

赵乐际指出，过去一年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全国人大及其常委会工作取得新的进展和成效。在审议常委会工作报告稿时，常委会组成人员和列席同志对报告稿普遍表示赞成，同时提出了一些意见建议，要逐条梳理研究，把报告稿修改好完善好，按程序提请十四届全国人大四次会议审议。

赵乐际强调，新的一年，全国人大常委会要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，认真落实党中央决策部署，学思践悟习近平法治

思想，习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想，坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，认真履行宪法法律赋予的职责，稳中求进推动人大工作高质量发展，为实现“十五五”良好开局提供法治保障。

赵乐际指出，十四届全国人大四次会议即将召开，这次大会将审议批准政府工作报告、全国人大常委会工作报告、最高人民法院工作报告、最高人民检察院工作报告，审查批准“十五五”规划纲要和年度计划、年度预算，审议生态环境法典草案、民族团结进步促进法草案、国家发展规划法草案等。要贯彻

落实党中央关于开好十四届全国人大四次会议的部署要求，聚焦党和国家中心任务，同全体代表一道，以高度的责任感使命感依法履职，集思广益、凝聚共识，确保党的主张通过法定程序转化为国家意志和人民共同行动。

赵乐际强调，要虚心听取和采纳代表对常委会工作的意见建议，自觉接受监督。要做好新闻宣传和舆论引导，把信心和力量传递出去，营造凝心聚力、真抓实干、团结奋进的良好氛围。要弘扬优良会风，严肃会议纪律，厉行勤俭节约，保证十四届全国人大四次会议风清气正、务实高效。



2月27日，黑龙江建龙钢铁有限公司轧钢厂钢管深加工车间自动化设备在生产作业。

今年以来，位于黑龙江省双鸭山市的黑龙江建龙钢铁有限公司关键生产线连续运行，企业开足马力，主要产品产量、销量全部达到计划值。  
【新华社记者 王松 摄】

## 民政部发文规范未成年人救助保护机构管理

新华社北京2月26日电（记者朱高祥）记者26日从民政部获悉，新制定的《未成年人救助保护机构管理暂行办法》近日公布，办法共6章50条，自2026年4月1日起施行。

据悉，未成年人救助保护机构是指

县级以上地方人民政府及其民政部门设立，主要收容、抚养由民政部门依法临时监护的未成年人，并开展困境未成年人关爱服务工作的机构，包括按照事业单位法人登记的未成年人（救助）保护中心、设有未成年人救助保护科（室）的机构等。

办法明确，未成年人救助保护机构应当收容、抚养由民政部门依法临时监护的未成年人，并规定提供健康检查、寻亲服务、生活照料、基本医疗、教育服务、安全保护、心理健康服务等。

办法指出，未成年人救助保护机构

应当依法为机构外困境未成年人提供危机干预、监护评估等服务，规定有条件的未成年人救助保护机构可以在监护支持、心理关爱、临时性照料服务等方面发挥作用，并每年组织或者指导开展儿童督导员、儿童主任业务培训等。

## 2025年我国民用运输机场三大指标再创历史新高

新华社北京2月26日电（记者王丰昊）记者26日从中国民航局获悉，2025年，我国民用运输机场三大主要生产指标再创历史新高，全年完成旅客吞吐量152904.6万人次、货邮吞吐量2186.4万吨、飞机起降1244.8万架次，较上年分别增长

4.8%、9.0%、0.4%。  
中国民航局当日公布2025年全国民用运输机场生产统计公报。公报显示，截至2025年底，我国境内颁证运输机场共270个，其中定期航班通航机场266个，定期航班通航城市（或地区）261个。

旅客吞吐量方面，2025年旅客吞吐量1000万人次以上的运输机场有41个，完成旅客吞吐量占全部境内运输机场旅客吞吐量的83.7%。上海浦东国际机场、广州白云国际机场年旅客吞吐量首次突破8000万人次，北京大兴国际机场、杭州萧山国际机

场、上海虹桥国际机场、重庆江北国际机场年旅客吞吐量首次突破5000万人次。  
货邮吞吐量方面，2025年货邮吞吐量10万吨以上的运输机场有35个，完成货邮吞吐量占全部境内运输机场货邮吞吐量的93.6%。

## 中国载人航天深化推进空间站应用与发展和载人月球探测两大任务

据新华社北京2月27日电（李国利 邓孟）中国载人航天工程2026年将深入贯彻落实“十五五”规划部署，在新起点上深化推进空间站应用与发展和载人月球探测两大任务，努力为加快建设航天强国作出更大贡献。

据中国载人航天工程办公室介绍，目前，中国空间站在轨运行稳定，效益发挥良好；载人月球探测工程登月阶段各项任务研制建设进展顺利，取得多项阶段性突破。

进入空间站应用与发展阶段以来，工程全线密切协同，先后圆满完成6次载人飞行、4次货运补给、7次飞船返回任务，成功实施首次应急发射，6个航天员乘组、18人次在轨长期驻留，累计进行13次航天员出舱和多次应用载荷出舱，开展多次舱外维修任务，刷新航天员单次出舱活动时长世界纪录，完成包括港澳载荷专家在内的第四批预备航天员选拔、低成本货物运输系统择优并启动研

制等工作。  
2026年，我国计划实施2次载人飞行任务、1次货运飞船补给任务。来自港澳地区的航天员有望最早于今年执行空间站飞行任务，神舟二十三号飞行乘组1名航天员将开展一年期驻留试验。  
瞄准2030年前实现中国人首次登陆月球的目标，载人月球探测工程登月阶段各项任务研制建设工作正在扎实推进。截至目前，长征十号运载火

箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器等主要飞行产品研制进展顺利，已陆续完成梦舟载人飞船零高度逃逸、揽月着陆器着陆起飞、长征十号运载火箭系留点火、长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行等大型试验。  
2026年，将全力推进文昌航天发射场登月任务相关配套设施建设，以及测控通信、着陆场等地面支持系统项目建设。



## 美伊下周继续谈判 美媒称战争风险“迫近”

据新华社北京2月27日电 综合新华社驻外记者报道：美国与伊朗第三轮间接谈判26日在瑞士日内瓦结束。伊朗方面表示，谈判取得“良好进展”，下周双方继续谈判。与此同时，美国继续加强战争准备，美国总统特朗普当天听取美军对伊军事选项汇报。一些美国媒体认为，美伊战争风险正在“迫近”。

美伊当天的间接谈判在阿曼驻日内瓦外交代表机构分上午和下午两阶段举行。美国《华尔街日报》报道，美方要求伊方拆除其位于福尔道、纳坦兹和伊斯法罕的主要核设施，并将所有剩余浓缩铀运往美国。但伊朗国家电视台在谈判期间报道说，伊朗拒绝向国外转移其浓缩铀。伊朗政府信息委员会主

席亚斯·哈兹拉蒂在社交媒体上写道：“铀浓缩活动将根据需要继续进行，不会从伊朗运出任何核材料。”

谈判结束后，斡旋方阿曼外交大臣巴德尔在社交媒体上说，谈判取得“显著进展”。美伊代表各自向本国政府汇报后，谈判将尽快恢复，“技术层面的讨论”将于下周在奥地利首都维也纳举行。  
伊朗外交部副部长阿拉格齐作出类似表态，称谈判取得“良好进展”，“将继续围绕达成协议所必需的事项进行更深入的磋商，包括解除制裁和采取核问题相关步骤”。双方技术团队计划于3月2日在维也纳开始技术讨论并进行相关审查，下一轮谈判预计于一周内举行。  
阿拉格齐说，本轮谈判是迄今最严

肃、持续时间最长的核谈判之一。双方达成“深入理解”，但在某些领域仍然存在分歧。他强调，伊美“在一些关键议题上更接近达成共识”。

美国总统特使威特科夫和特朗普的女婿库什纳作为美方代表参与谈判，但未对谈判结果作出公开表态。一名匿名美国官员在谈判结束后告诉美国阿克西奥斯新闻网网站，当天谈判“积极”，但没有提供更多细节。该媒体当天早些时候报道说，威特科夫和库什纳对伊朗方面在谈判第一阶段所告知的内容表示“失望”。  
美方近期持续对伊朗施加军事压力，在中东地区大规模集结兵力。据希腊《每日报》报道，美军最大航母“福特”号

26日上午离开位于希腊南部克里特岛苏达湾的海军基地，前往中东，预计将在24小时内抵达以色列。“福特”号被视为美国对伊军事部署的“最后一块拼图”，部署到位后将与“林肯”号在中东地区形成“双航母”格局。

据美国广播公司报道，美伊举行第三轮谈判当天，负责中东地区军事行动的美军中央司令部司令库珀向特朗普汇报对伊朗可能的军事选项。特朗普的选项之一是对伊朗的导弹发射场和核设施进行有限打击，以此作为警告，逼迫德黑兰同意特朗普的要求。报道援引消息人士的话说，特朗普也在考虑发动大规模军事行动，在一段时间内持续打击大量目标。



2月26日，在贵州省六盘水市六枝特区梭嘎苗族彝族回族乡高兴村跳花场，苗族群众在演唱祝酒歌。  
2月26日是农历正月初十，来自周边地区的苗族群众及国内外游客汇聚贵州省六盘水市六枝特区梭嘎苗族彝族回族乡高兴村跳花场，欢度苗族跳花节。跳花节期间还举行苗族三眼箫合奏、芦笙舞展演和苗族山歌对唱等活动。2008年6月，苗族跳花节被列入第二批国家级非物质文化遗产名录。  
【新华社记者 陶亮 摄】



这是2月26日拍摄的滇池一景。  
春日暖阳下，昆明滇池碧波荡漾，远山如黛，红嘴鸥翩跹起舞。游人沿岸漫步、驻足拍摄，共绘出一幅生动宜人的春游画卷。  
【新华社记者 陈欣波 摄】



2月26日，在重庆市合川区清平镇的西渝高铁建设工地，架梁机在进行架梁作业（无人机照片）。  
新春伊始，西渝高铁重庆段建设迅速复工复产。在位于重庆市合川区的合川东制梁场的制梁架梁施工现场，中铁十四局400余名建设者已陆续返岗，正全力推进制梁架梁施工。与此同时，该标段的必丰庙特大桥、合川东隧道、合川东车站桥等8个关键点全面复工。  
西渝高铁是西安到重庆的高速铁路，全长739公里，设计时速350公里，是我国“八纵八横”高铁网京昆通道和包（银）海通道的重要组成部分。  
【新华社记者 唐奕 摄】