

硬核科技加速转化为守护人民健康利器

□ 新华社记者 李松 徐明航

2026 医学装备大会暨医学装备展览会 3 月 26 日至 29 日在重庆举行。走进大会展览现场，一台 CT 设备前围满了参观者。一次模拟扫描完成后，内嵌的 AI 智能体立即开始工作，能够精准捕捉 73 种胸部常见病种、43 种脑部常见病种病灶，同步生成诊断报告。

“大模型整合了多专科疾病诊疗数据与病理特征，实现多种疾病用一个模型进行精准诊断。”联影医疗中国业务联席总裁李晶珏说，这既能协助医生提高工作效率，也有助于帮助基层医生提高诊断精准度。目前相关智能体已在全国近 30 家医院落地。

这是当前我国医学装备创新发展发展的一个缩影。

中国医学装备协会数据显示，2025 年我国医学装备市场规模达到 1.44 万亿元，同比增长 7% 左右；医学装备专利申请量累计突破 135 万件；企业研发投入、创新产品数量逐年升高。

国家卫生健康委有关负责人表示，近年来，我国医学装备行业快速发展，市场规模持续扩容，产业体系日趋完备。人工智能、大数据、精准诊疗等前沿技术与医学装备深度融合，核心技术自主可控能力增强。

更多新技术，正在逐步从实验室走向临床，为解决医疗难题提供新思路。在西安交通大学一湖州中子科学实验室展示，用于治疗肿瘤的硼中子俘获治疗技术引来不少关注。“硼中子俘获治疗作为一项新的放疗技术，其‘爆破’范围不到 10 微米，比 1 个癌细胞的直径还小。”实验室主任王盛介绍，目前这一技术已经进入临床试验阶段。

产业的发展离不开政策支持。国家药监局发布公告，进一步优化创新审查工作，支持国家层面高质量发展行动计划等产业政策中涉及的高端医疗器械加快上市；“十五五”规划纲要提出，健全医保支持创新药和医疗器械高质量发展机制。

“中国创造”正在得到世界的认可。展览现场，重庆海扶科技股份有限公司相关负责人徐庶介绍，该公司自主研发的“海扶刀聚焦超声无创肿瘤治疗系统”，已累计出口到英国、墨西哥等 36 个国家和地区。

“我国医学装备国际竞争力从成本优势向技术品牌优势转变，市场布局更趋多元。”中国医学装备协会理事长侯岩说。数据显示，2025 年医学装备出口额达 457.96 亿美元，较 2019 年增长 62.4%。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，下一步将会同相关部门推进科技创新和产业创新深度融合，优化政策供给，推动医工协同，攻关一批标志性产品，研制一批人工智能、脑机接口医疗装备，发展一批养老、康复、助残和中医诊疗装备，加快高端医疗装备创新成果迭代升级、推广应用。

从展台走向临床，从国内走向世界，一批又一批“硬核科技”正从实验室加速转化为守护人民健康的利器。相信更多医学装备，将以更智能、更精准、更普惠的方式，走进千家万户，为健康中国建设注入强劲动力。

【新华社重庆 3 月 29 日电】

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。



3 月 29 日，农民在广西玉林市兴业县石南镇马塘村田间劳作（无人机照片）。随着气温回暖，各地农民抢抓农时，在希望的田野上勾勒生机勃勃的春耕画卷。【新华社发（刘峥 摄）】

我国将加快推动前沿技术与航运产业深度融合

新华社北京 3 月 30 日电（记者 叶昊鸣）记者 30 日从交通运输部获悉，为加快推动人工智能等前沿技术与航运产业深度融合，培育壮大航运新质生产力，交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局近日联合印发《智能航运 2030 行动计划》，明确“十五五”期间我国智能航运发展的总体要求、重点任务和保障措施。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。



3 月 29 日，在巴基斯坦首都伊斯兰堡，沙特阿拉伯外交大臣费萨尔（左一）、巴基斯坦副总理兼外交部长达尔（左二）、土耳其外交部长费丹（右二）、埃及外交部长阿卜杜勒阿提菲举行会谈。

巴基斯坦副总理兼外交部长达尔 3 月 29 日发表声明说，就有关和平解决冲突问题，巴领导人一直与美国领导人保持沟通，美国与伊朗均表达对巴方促成谈判的信心。声明通报了当天巴基斯坦、土耳其、埃及和沙特阿拉伯四国外长会成果。

【新华社发（巴基斯坦外交部供图）】

全国累计器官捐献志愿登记人数超过 733 万

新华社济南 3 月 29 日电（记者 李志浩）记者从 29 日在山东济南举办的“生命·曙光——2026 全国人体器官捐献缅怀纪念暨宣传普及活动”上获悉，截至目前，全国累计器官捐献志愿登记人数超过 733 万，实现公民逝世后器官捐献 6.5 万余例、

捐献器官 20 万余个，捐献角膜 12 万余片，捐献遗体 6.9 万余例，挽救 20 万余名器官衰竭患者生命，为 10 余万人带来光明。

中国红十字会相关负责人介绍，全国目前已建成人体器官捐献缅怀纪念场所 380 余处。每年清明

节前后，各地红十字会举办形式多样的缅怀纪念活动，感恩致敬捐献者的大爱善举，呼吁更多人参与到器官捐献这项大爱奉献的事业中来。

人体器官捐献关系人民群众生命健康，关系生命伦理和社会公平，是国家医学发展和社会文明进步的重要标志。自 2010 年启动公民逝世后人体器官捐献工作以来，我国稳步推进宣传动员、意愿登记、捐献见证、缅怀纪念、人道关怀等工作，逐步探索出一条符合国情、科学公正、具有中国特色的器官捐献发展道路。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。

蓝皮书显示秦岭地区生态质量有所改善

新华社北京 3 月 30 日电（记者 高敬）生态环境部发布的《秦岭地区生态保护蓝皮书（2025 年）》显示，秦岭地区生态格局逐步优化，生态质量有所改善，生态功能总体稳中有升。

生态环境部新闻发言人裴晓菲 30 日在新闻发布会上介绍，为加强秦岭地区生态保护与修复监督，生态环境部近日组织完成了秦岭地区生态状况变化调查评估，形成了《秦岭地区生态保护蓝皮书（2025 年）》。

蓝皮书以秦岭自然地理单元为评估对象，涉及豫、鄂、渝、川、陕、甘、青等六省一市，系统反映了大秦岭地区生态保护状况。蓝皮书显示，秦岭地区生态格局逐步优化、生态质量有所改善、生态功能总体稳中有升。自 2018 年以来，秦岭地区森林和湿地等关键生态系统面积稳步提升，超 50% 的重要生态空间呈恢复趋势，超过 60% 的区域生态质量不同程度好转，水源涵养和土壤保持功能增强区域面积比例约为 60% 和 47%，固碳功能增加区域面积比例达到 55%。

蓝皮书同时显示，秦岭地区局部生态系统稳定性有待提升，生态破坏时有发生，分区监管精细化水平有待提高。

裴晓菲表示，蓝皮书既是秦岭地区的“体检报告”，也是“保健方案”，将不断引导加强跨区域生态保护协同合作，更好统筹自然恢复和人工修复，推动秦岭地区生态系统不断优化，增强生态安全保障作用。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。



这是 3 月 29 日拍摄的平陆运河企石枢纽建设现场（无人机照片）。时下，广西平陆运河工地上万名建设者正抢抓工期，加快推进关键施工工序。目前，运河南宁段已实现全线通水，三大枢纽金属结构安装进入尾声。

作为西部陆海新通道的骨干工程，平陆运河全长约 134.2 公里，从广西南宁横州市西津库区平塘江口出发，经钦州市灵山县陆屋镇，沿钦江入北部湾。工程建成后，将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道。

【新华社记者 周华 摄】

美国多地举行抗议示威反对特朗普政府政策

新华社纽约 3 月 28 日电 综合新华社驻纽约、华盛顿、洛杉矶、旧金山等地记者报道：美国多地 28 日爆发示威抗议活动。数百万民众走上街头，针对特朗普政府的移民执法等一系列政策表达不满，呼吁结束对伊朗的军事打击。

此次抗议活动以“不要国王”为主题。组织方预计，当天全美共举办超过 3100 场抗议活动，覆盖 50 个州，以及华盛顿、纽约、洛杉矶、费城、波士顿等主要城市。这是继 2025 年 6 月和 10 月之后，全美第三轮“不要国王”全国性抗议示威，媒体估计参加人数达 900 万人。

在纽约，抗议活动覆盖所有五个行政区。下午 2 时左右，记者看到，在曼哈顿第七大道，示威者手举标语，高呼“不要国王”“不要移民与海关执法局”“不要战争”等口号，行进游行队伍绵延超过 10 个街区。纽约市当天出动数千警力维护治安。

抗议者詹妮特对记者说：“我不喜欢这个国家对待移民的方式。而且，我们也根本不想在中东卷入战争。”

“美国的国内外状况都糟透了！特朗普政府对外开启了一场既不公正也毫无必要的战争。在国内，重要的公共服务资金匮乏，生活成本越来越高。这一切都在损害着民众的利益。”纽约市市长罗琳·瑞尔说。

在首都华盛顿，上千名示威者组成的游行队伍穿过阿灵顿纪念大桥，聚集在林肯纪念馆前。人们手持写有“为民主而战”“取缔移民与海关执法局”等横幅，高呼口号，发表演讲，呼吁追究对伊朗开战的责任。在白宫栅栏外总统公园和华盛顿纪念碑附近，也有许多抗议民众聚集。

一名 50 多岁的抗议者愤怒地说：“我们将再次被困在中东，无路可退。”

在西海岸的旧金山，数千民众走上街头，抗议特朗普政府粗暴的移民政策，呼吁结束美以伊战争。

洛杉矶约 10 万民众在市中心举行抗议活动。抗议者挥舞着美国国旗，手持标语牌，批评特朗普政府当前执行的移民政策、经济政策、对外政策以及非法扩展行政权力的行为。59 岁的抗议者比利·布朗接受记者采访时说：“曾经，这是一个让我们所有人都引以为傲的国家。而如今，我们已沦为全世界的笑柄。”

傍晚抗议活动结束后，仍有许多人聚集在距离集会地不远的都会拘留中心周围，警方发布驱散令，出动马队，使用警棍、催泪瓦斯和辣椒喷雾驱散人群。当地媒体报道说，已有数十人遭逮捕，多人受伤。

明尼苏达州首府圣保罗是此次全美抗议活动的主场。尽管天气寒冷，组织方估计仍有 10 万人参加了当天抗议活动。州长蒂姆·沃尔兹、联邦参议员伯尼·桑德斯、联邦众议员伊万·奥马尔等知名政界人士在议会大厦前的抗议现场登台讲话。讲台后台阶上巨幅标语不时转换，内容包括“关闭美军基地，带士兵回家，革命从明尼苏达州开始”等。

桑德斯在讲话中尖锐批评了美国总统特朗普的对外政策，指控其在伊朗问题上对民众撒谎。他说，上次总统选举中特朗普承诺不再发动对外战争，但现实证明这只是其竞选时的谎言。“这场战争必须马上停止。”

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。

据交通运输部有关负责人介绍，行动计划以科技创新和产业创新为路径，以场景应用为牵引，明确了两个阶段发展目标。到 2027 年，我国将实现人工智能与航运要素深度融合，核心技术取得突破，建立三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到 2030 年，我国将全面掌握核心技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标，这名负责人说，行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度，系统部署了 11 项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示，行动计划的印发，不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案，也为 2035 年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越，注入强劲动能、奠定坚实基础。

国航客机抵达平壤 中朝间客运航班恢复运营

新华社平壤 3 月 30 日电（记者 王超 王天修）中国国际航空公司一架从北京飞往朝鲜首都平壤的客机 30 日上午抵达平壤顺安国际机场，标志着中朝间客运航班正式恢复运营。

中国驻朝鲜大使王亚军等使团外交官到机场迎接搭乘该航班赴朝的旅客。王亚军对乘坐复航航班赴朝的旅客表示，此次国航航线复航是中朝航空运输合作的一项重要事件，将架起两国

进一步增进友好往来、民心相通的桥梁，为促进中朝人员流动、经贸合作与人文交流注入新动能。

王亚军说，至此，中朝之间公路、铁路、航空已实现全面复通。

一名旅客表示，对乘坐该航班感到十分荣幸和高兴，航班全程飞行平稳舒适，体验完美，相信这条航线的复航将为中朝人员往来带来更多选择和便利，为促进中朝关系发展发挥积极作用。

娱乐场所设立公示

大理市文化和旅游局于 2026 年 3 月 25 日受理大理市元凯动漫科技有限责任公司设立游艺娱乐场所的行政许可申请，现将有关情况公示如下：

公示日期：2026 年 3 月 31 日至 2026 年 4 月 13 日

申请人：何树权

场所地址：云南省大理白族自治州大理市大理创新工业园区农副产品交易市场 7 幢 1-2 层 A-3

经营范围：游艺娱乐

法定代表人、主要负责人、投资人情况				
类别	姓名	性别	户籍或国籍	备注
法定代表人	何树权	男	中国	
/	/	/	/	

根据《行政许可法》《娱乐场所管理条例》相关规定，行政许可申请人、利害关系人享有申请听证的权利。有关人员可以于公示截止之日前向大理市文化和旅游局提出听证申请，大理市文化和旅游局应当在接到申请之日起 20 个工作日内组织听证。逾期未提出听证申请的，视为放弃听证权利，大理市文化和旅游局依法作出行政许可决定。

依法组织听证所需时间不计算在行政许可期限内。

大理市文化和旅游局咨询电话：0872-2224758

传真：0872-2255279

通讯地址：大理市独秀路行政办公区市委①号楼二楼

邮编：671006

电子邮箱：dlshyegk@163.com

大理市文化和旅游局
2026 年 3 月 31 日

登报作废

- 素芬食店遗失金税盘一件，号码：661815701404。
- 大理市周城永华民族服饰加工厂遗失公章一枚。
- 大理市苍耕洱作农产品有限责任公司遗失营业执照副本一件，号码：91532901MAC4A85355。
- 大理市苍耕洱作农产品有限责任公司遗失烟草专卖零售许可证一件，号码：532901231164。
- 祥云县健康教育所遗失开户许可证一件，核准号：Z7513000075104。
- 雷宝龙遗失道路运输经营许可证一件，号码：532924005270。
- 大理君御餐饮有限公司遗失税控盘一件，号码：499953583001。
- 大理皓森娱乐有限公司遗失娱乐经营许可证正本一件，号码：532901160170。