

李强主持召开经济形势专家和企业企业家座谈会

新华社北京7月13日电 中共中央政治局常委、国务院总理李强7月13日下午主持召开经济形势专家和企业企业家座谈会，听取对当前经济形势和下一步经济工作的意见建议。

座谈会上，黄汉权、杨志勇、王文、章俊、侯启军、于东来、王志坚、厉军等先后发言。大家认为，在国际形势变乱交织、动荡加剧的背景下，上半年我国经济总体平稳，新动能加快壮大，以自身发展的确定性有力应对外部环境的不确定性。虽然仍面临一些风险挑战，但高质量发展的后劲持续增强。大家还就解决经济运行中存在的矛盾和问题提出意见建议。

在听取专家和企业家发言后，李强说，今年以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门认真落实国家宏观政策，克服各种不利因素，努力促进经济持续向好，着力推动高质量发展。要全面客观认识当前经济形势，既充分肯定取得的成绩，又清醒看到存在的问题，对经济运行中出现的新变化新动向，要深入分析思考，善于研机析理，更好地趋利避害。要注重从整体上把握经济形势，特别是要看到我国经济正全面转入高质量发展轨道，长期向好的内在支撑更加坚实。

李强强调，做好下半年经济工作，

直接关系全年发展目标实现，关系“十五五”良好开局。要按照党中央决策部署，保持高质量发展战略定力，加大逆周期调节力度，用好用足存量政策，预研储备增量政策，切实巩固拓展经济稳中向好态势。要系统施策释放内需潜力，抓好服务业扩能提质政策落实，扩大优质服务供给，加快培育消费新增长点。坚持投资于物和投资于人协同发力，着力推进重大基础设施网络建设，加强教育、培训等人力资本投入，完善医疗、养老、托育等公共服务，在改善民生中扩大内需。要推进新旧动能平稳接续转换，加快制造业数字化转型，推动先进制造业和现代服务业深度

融合，促进人工智能等新技术规模化商业化应用，培育更多新产业新赛道。要深入做好稳就业稳企业工作，实施好稳岗扩容提质行动，积极拓展新职业新岗位，确保就业大局稳定。要及时回应企业关切，持续优化营商环境，注重用改革的办法激发市场活力，支持企业更好发展。

李强希望广大企业家坚定发展信心，深入挖掘需求升级和产业升级机遇，持续做强实体经济，为稳就业促发展多作贡献。希望专家学者发挥专业优势，加强战略性前瞻性研究，多提建设性意见。

吴政隆参加座谈会。

◆ 新闻快览 ◆



7月13日，山东省青岛市五四广场一路段设置隔离，禁止车辆通行。连日来，为应对今年第9号台风“巴威”，各地启动应急响应，落实各项防范应对措施，努力将台风可能带来的危害降到最小。

【新华社记者 李紫恒 摄】



7月10日，在重庆市两江新区地下之城火锅店，外籍游客在防空洞内与川剧变脸演员互动。

今年以来，重庆江北国际机场口岸出入境客流呈现整体高速增长、外籍客流激增等特点。2026年上半年，江北机场口岸出入境旅客148万余人次，同比增长39.5%。

【新华社记者 黄伟 摄】

为加强全球人工智能发展治理注入中国动力

——国际社会期待习近平主席出席2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式并发表主旨讲话

□ 新华社记者

2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议将于7月17日至20日在上海举行。国家主席习近平将出席大会开幕式并发表主旨讲话。

受访国际人士表示，期待习近平主席就全球人工智能发展与治理提出中国理念和主张，相信中国将为促进全球人工智能向善普惠发展、帮助全球南方国家加强能力建设持续注入强劲动力。

“加强全球人工智能治理正当其时”

“习近平主席出席大会开幕式并发表主旨讲话，将是一个具有历史意义的时刻。”肯尼亚信息技术法律中心主任亚历克斯·加库鲁在接受新华社记者采访时说，“人工智能治理已成为全球关注的极其重要的议题。习近平主席的全球领导力广受赞誉，期待习近平主席围绕共同加强全球人工智能治理阐述重要主张。”

“我十分期待习近平主席发表重要讲话，就人工智能发展与治理提出具有前瞻性的政策主张，为加强国际合作注入新的动力。”沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说，“此次会议不仅是展示全球人工智能最新发展成果的重要平台，更为探讨全球人

工智能治理的未来方向提供了重要契机。”

壳牌荷兰公司高级人工智能数据科学家张金锐认为，人工智能正成为推动全球经济增长和技术创新的重要引擎，同时也给人类社会带来了诸多挑战。“期待习近平主席的重要讲话能够推动形成兼顾创新发展与风险治理的政策立场和理念主张，让人工智能真正成为促进人类共同发展的力量。”

“在人工智能技术快速迭代、不断取得突破性进展的今天，加强全球人工智能治理正当其时。”几内亚人工智能专家蒂埃诺·巴伊洛·迪亚洛说，“相信习近平主席在大会上提出的重要主张，将为国际社会凝聚共识、加强合作提供重要指引。”

科威特水务可持续发展委员会主席赫芭·阿巴斯表示，习近平主席高度重视全球人工智能治理，展现出长远的战略眼光。在当前科技变革的关键阶段，人工智能正逐渐成为塑造经济社会发展和人们日常生活的重要力量，“聚焦人工智能治理十分及时，也十分必要”。

“推动人工智能普惠发展”

“面对快速发展的人工智能技术，国际社会比以往任何时候都更需要加强合作，使人工智能真正造福社会。中国在人工智能领域已走在世界前

列。希望中方在加强人工智能领域合作方面发挥积极作用。”塞尔维亚工商会主席查代日说。

新加坡亚洲数字经济学院院长陈柏晖说，非常期待习近平主席在大会上发表主旨讲话，推动全球人工智能治理。“中国积极推动全球人工智能治理，坚持将人工智能治理置于多边框架中讨论，有力回应了广大发展中国家的关切。”

“中国在人工智能研究、产业应用和数字创新方面发挥着日益重要的作用。期待习近平主席的主旨讲话能够鼓励各国共同制定政策框架，在尊重各国需求差异的同时，促进人工智能领域公平和可持续的发展。”卢旺达信息通信技术商会首席执行官亚历克斯·恩塔尔在接受新华社记者采访时说。

韩国韩中城市友好协会会长权起植说：“相信习近平主席提出的重要主张将推动人工智能普惠发展，推动构建更加开放、公平、包容的全球人工智能治理体系。”

“这次大会的召开正值全球数字生态系统发展演变的关键时期。”马达加斯加塔那那利佛大学数字治理与公共政策专家内斯托尔·拉贝说，相信习近平主席提出的战略方向和指导原则，将为国际社会推进全球人工智能治理体系建设提供关键指引，为实现技术创新与安全治理、数字主权与

国际合作之间的平衡作出新的贡献。

“让人工智能成果惠及更多国家”

“我们十分期待习近平主席在大会上提出重要主张，引领全球人工智能产业健康发展。”津巴布韦学者德里克·戈托表示，“相信这些中国主张能够更好地惠及全球南方国家，助力我们抓住新一轮科技变革机遇，让更多民众享受到人工智能发展带来的好处。”

埃及外交事务委员会成员迪亚·赫米勒认为，本次大会将成为全球人工智能治理领域的“历史性时刻”。“中国向世界发出真诚邀约，与各方共同推动人工智能发展治理，充分汇集全球科研成果与思想智慧，将在维护各方利益的基础上凝聚最大发展共识。”

马来西亚智库区域策略研究所专业委员陈日嘉告诉新华社记者，期待习近平主席提出的全球人工智能治理理念，在促进开放、包容、务实的人工智能国际合作方面持续发挥引领作用，让人工智能成果惠及更多国家。

“祝愿此次大会取得丰硕成果，在人工智能发展与治理方面广泛凝聚共识。”巴基斯坦和平与外交研究所主席费尔哈特·阿西夫说，“相信此次会议将为全球人工智能治理注入强劲动力，成为人工智能发展史上的重要里程碑。”

【新华社北京7月13日电】

战火重燃 霍尔木兹海峡现况如何

□ 新华社记者 陈霄 吴宝渊

美国媒体当地时间13日报道称，总统特朗普已正式通知国会，伊朗战事重新爆发。同一天，特朗普宣称，美国将成为“霍尔木兹海峡守护者”，并将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。伊朗外交部称阿拉格齐对此回应，伊朗永远是霍尔木兹海峡的守护者。与此同时，美军再次对伊朗发动打击行动，伊朗军方则继续袭击美军位于中东地区多个美军基地。

美伊6月中旬签署谅解备忘录，近期为何冲突再起？霍尔木兹海峡目前通行情况如何？美国真能收费吗？

硝烟因何再起

美伊谅解备忘录达成后，霍尔木兹海峡形成两条通行航道，分别为伊朗管控的北部航道和靠近阿曼一侧的南部航道，美军在南部航道提供通航协助。

伊朗方面要求商船走北部航道通过海峡，警告商船不要试图走其他航道穿行。据伊朗媒体报道，两艘商船6日晚欲经南部航道通过霍尔木兹海峡，在多次无视伊朗警告后，遭到伊朗伊斯兰革命卫队海军攻击。美国以此次事件为由，对伊朗多地发动空袭。伊朗则向中东多国境内美军基地发动袭击。

此后，美国又几次以回应伊朗袭击通过海峡的船只为由，对伊朗发动打击。双方冲突持续至今。

分析人士认为，美伊因霍尔木兹海峡通行问题大打出手，与美伊谅解备忘录第五条的“解释权之争”有关联。

该谅解备忘录第五条主要内容为：伊朗将尽最大努力做出安排，确保商船在60天期限内免费安全往返于波斯湾和阿曼湾之间。伊朗将与阿曼进行对话，并与其他波斯湾沿岸国家协商，依据适用的国际法及霍尔木兹海峡沿岸国家的主权权利，确定霍尔木兹海峡未来的管理及海事服务安排。

分析人士称，双方对这一条款各有解读：伊朗坚持认为该条款赋予其对海峡通航的管理权；美国不承认该条款赋予伊朗排他性管理权，并将重点放在伊朗应确保商船安全通航的义务上。

伊朗外交部发言人巴加埃13日说，伊美谅解备忘录第五条明确规定，霍尔木兹海峡未来由伊朗管理，伊朗将同另一沿岸国阿曼协商，同时与地区国家开展对话。他说，这一条款内容明确，不存在任意解释空间。

通航情况如何

伊朗伊斯兰革命卫队海军12日宣布，鉴于外国势力非法干预造成不安全局面，霍尔木兹海峡即日起关闭，直至

另行通知以及美国停止干涉这一地区为止。

美军中央司令部于美国东部时间12日上午在社交媒体上发文称，该海峡的“通行仍在继续”。不久后，伊朗波斯湾海峡管理局在社交媒体发布公告称，霍尔木兹海峡目前无法通行。

由美国主导的联合海上信息中心此前发布通报称，尽管伊朗声称霍尔木兹海峡已关闭，但靠近阿曼一侧的南部航道仍可使用，并已可双向通行。

比利时航运分析机构克普勒公司发布的最新数据显示，受地区紧张局势影响，13日仅有6艘船只通过霍尔木兹海峡，12日为14艘。克普勒公司统计数据还显示，2月28日美国和以色列对伊朗发动军事打击之前，日均通过霍尔木兹海峡的船只数量约为130艘。战事期间，单日通过海峡的船只数量仅为个位数。

国际货币基金组织与英国牛津大学合作开展的“港口观察”项目监测数据显示，美伊签署谅解备忘录后，在6月18日至7月5日期间，共有513艘船只通过霍尔木兹海峡，日均约28艘，远低于战事开始前的水平。

美方能否收费

特朗普13日在帖文中写道，即日起，美国将成为“霍尔木兹海峡守护者”，并将对所有经由海峡运输的货物

收取20%的费用，作为提供安全保障的“补偿”。他当天在白宫回答媒体提问时还说，在与伊朗的冲突中，美国应获得“我们正在提供帮助的国家”的补偿，点名以色列、沙特阿拉伯、卡塔尔和阿联酋等多个美国中东盟友。

美国一直要求伊朗不得对过霍尔木兹海峡的船只收取通行费，而今自己却提出收费要求。美国舆论认为，美方此举引发对其合法性和可行性的质疑。国际海事组织13日表示，坚决反对“对于国际航行的海峡收取通行费”，“征收强制性海峡通行费没有任何法律依据”。巴西总统卢拉批评这一做法是“海盗国家”所为。

有美国专家说，美国若对经由霍尔木兹海峡运输的货物收费，实际上会等同于收取海峡通行费，这种做法“不符合国际法规定”。

另有分析人士解读说，特朗普帖文表达的意思可能是，商船若需要美军在霍尔木兹海峡护航，就须支付相关费用。卡塔尔半岛电视台报道说，美方或考虑在海峡南部航道收费。

美国智库海事战略中心高级研究员约翰·麦考恩认为，特朗普的帖文并未说明20%的费用将如何计算，但无论以何种方式计费，美方收费的数额都可能高到没有任何一方愿意承担的程度。

【新华社德黑兰/开罗7月14日电】



这是7月14日在四川省达州市拍摄的西渝高铁场坝村跨恩广高速公路大桥架梁施工作业现场（无人机照片）。

7月14日，最后一孔长32米、重约700吨的箱梁精准落位四川省达州市境内的西渝高铁场坝村跨恩广高速公路大桥桥墩，标志着西渝高铁全线箱梁架设任务顺利完成，为全线按期通车奠定坚实基础。

西渝高铁是西安到重庆的高速铁路，全长739公里，设计时速350公里，是我国“八纵八横”高铁网京昆通道和包（银）海通道的重要组成部分。

【新华社记者 王曦 摄】



7月13日，在也门首都萨那，萨那国际机场遭到空袭。据胡塞武装控制的马西拉电视台13日报道，沙特阿拉伯对胡塞武装控制的也门首都萨那国际机场的跑道发动多次空袭。

【新华社发（胡塞媒体中心供图）】

泰国酒吧火灾死亡人数上升 暂无中国公民伤亡

新华社曼谷7月14日电（记者林淑婷 常天童）泰国曼谷乍都乍区办公室14日在社交媒体上说，截至14日上午，该区酒吧火灾已造成30人死亡、75人受伤，其中24人重伤。中国驻泰国大使馆当天确认，暂无中国公民伤亡报告。

泰国总理阿努廷13日在曼谷第二市政厅接受媒体采访时说，政府将全力救助受伤人员。

曼谷乍都乍区拉抛路附近一家酒吧12日深夜发生火灾，现场勘查显示酒吧天花板全部烧毁。