

杨灿雄：以责任为翼 筑梦蓝天

□ 记者 赵丽花 通讯员 肖斌
杨冠桥

在万米高空的静谧与繁忙交织中，有一群人以责任为翼，筑梦蓝天，以真情温暖旅途。他们不仅是航空安全的守护者，更是新时代民航精神的践行者，民航发展的推动者，杨灿雄就是其中的优秀代表。

杨灿雄1999年参加工作以来，先后在县（市）、州级工作，从事过党、政、企不同业务岗位，二十余年如一日，在平凡中坚守，兢兢业业地诠释着劳动的真谛。2019年机构改革转入大理州交通运输局工作，在民航科的岗位上，以一腔热忱、一股韧劲，秉持初心，在综合立体交通体系中耕耘着大理民航的蓝天，做出无愧于心的业绩。2021年7月被中共大理州委州直机关工委评为“优秀共产党员”，2025年被表彰为大理州“先进工作者”。

立足岗位
做民航发展“设计员”

面对昆明—大理—丽江通道的互联，以及昆明、丽江两地机场对大理民航的虹吸冲击，杨灿雄从综合立体交通和航旅深度融合的角度审视大理民航的长处和短板，有针对性地提出“枢纽集散、强基补短、空中辐射”的民航发展建议，通过实施“一改一开一覆盖”三大工程，逐步编织“421”国际、省际、州际航线网，把大理打造成面向南亚东南亚的滇西国际重要航空港。

为推动航空港规划落地，在经费有限、没有条件聘请智库的情况下，他多番调研学习，起草制定《关于加快大理航空产业发展的实施意见》，编制了《大

理州航空网中长期发展规划（2021—2035年）》，并推动编制《大理州通用机场中长期布局规划》，正具体负责编制《大理州“十五五”民航发展规划》。目前，大理民航已步入提速赶跑“快车道”，民航客运量占丽江的比重由2019年的24%上升至2024年的40%，航空业务量2021年超越芒市后连续四年位居云南省第4名。

爱岗敬业
当基建攻坚“铺路石”

面对大理民航基础设施薄弱、安全保障压力大的发展瓶颈，杨灿雄秉持敬业、负责的态度，全程参与大理机场二期、三期改扩建，推动大理机场容量由110万人次向220万人次攀升，并正向500万人次跃升。

在当前正在进行的大理机场三期改扩建项目工作中，杨灿雄找准定位，按照“今天再晚也是早、明天再早也是晚”的要求，认真践行“三化三法”，涉及具体业务，绝不允许在自己手头过夜。他坚持每周到项目工地现场办公1次、每月与施工企业研判投资1次、每季进行重点工作协商1次，先后取得项目总体规划、可研及能评、矿压、林地、水保、环评等前期要件批复。特别是在办理农用地转用过程中，深入大理市海东镇文笔村、名庄村、上和村征地一线蹲点工作，开展被征地农民征地面积、社会保险等调查、核实工作，确保对象精准、面积精准、保障精准，高质量完成项目用地基础组件，确保建设用地顺利获批。在项目建设过程中，杨灿雄更是将施工工地作为“企业服务驿站”，通过现场面对面对接、点对点研究，先后协调解决

了施工取土场、水土保持、施工便道等具体问题，并对工程建设中的重大事项及时报请领导协调解决，推动了项目快速实施。

勇于担当
推动民航客货运量攀升

面对大理民航航线网络不密、辐射能力不强的问题，杨灿雄忙充电，强本领，提能力，持续加强对航旅融合的学习研究，硬是由“交通人”变身“市场人”。

2021年航线开发职能转交交通运输部门后，杨灿雄总结在文旅部门工作过的经验，及时对接市场主体，按照“专业人干专业事”的思路，全面对比昆明、丽江两个航旅市场，推进编制了大理州航线网络开发规划，提出以小幅快跑的方式提速追赶丽江。他起草制定了《大理州航空市场培育专项资金管理暂行办法》，确立“一年奖补、二年降补、三年退补”的航线开发市场激励机制，以有限资金投入最大化撬动航旅市场“蛋糕”。特别是在新冠疫情期间，加快国际国内时刻资源转换，以低成本将国际航线闲置时刻资源转向大理运行，以“小机场”抢夺“大枢纽”的黄金时刻，加密了北京、上海、广州等一线城市航班密度，新开深圳、南昌、杭州等重点航线，推动大理航空运输市场在全省率先复苏、迅猛增长。同时，建立完善市场开发责任链，牵住大理机场这个市场主体的“牛鼻子”，按年度对航旅市场开发指标进行量化约束、绩效评估，将看不见的市场转化为有质感的客流量。2021年以来，大理民航新增3家运营航空公司，高峰运行航线达32条，面向成都的航

线航班已超过丽江，北京、重庆、昆明、宜宾、珠海的航线航班与丽江基本持平，推动民航旅客吞吐量年均增长31.75%，三年实现从100万人次水平向300万人次规模的“三级跳”。2024年，大理民航货运量首次迈进云南省“万吨俱乐部”，客货运量增速双双位居云南省百万级机场第一名。

补短强基
甘当民航开放“守门员”

面对大理民航没有口岸、没有国际航线的困境，杨灿雄聚焦交通运输部门的职能，立足岗位职责，在设施补短上下功夫，在航线开发上使力。2024年6月，接到口岸设施设备补短任务后，杨灿雄将办公室搬到机场，把口岸设施流程图折算成工作施工图，倒计时工作，在现场推进，用脚步丈量口岸长度，用标准审视查验功能，用双眼紧盯工程进度，在短短两个月内完成了口岸开放基础设施补短任务，并通过省级的功能检查验收，支撑了口岸临时开放顺利获得国家批复。

2024年11月，大理机场口岸临时开放获批后，杨灿雄及时调整工作重点，由查验设施“补短员”转向航网“开发员”，起草了《国际航线开发工作情况报告》和国际航旅市场开发方案，协同有关国有企业制定了国际航旅市场开发资金使用规定，推动了国际和地区航线从无到有、由少到多高效运行，有力地支撑了大理高水平开放。

劳动创造幸福，奋斗成就梦想。二十余载春华秋实，杨灿雄不忘初心、牢记使命，以劳动者的奋斗姿态，在平凡的岗位上创造了不平凡的业绩，在大理民航发展的征程上奋勇前进。



北京大学医学部专家团队走进弥渡县人民医院开展多学科公益义诊，专家正细致为群众听诊诊断、开展健康咨询。（摄于7月21日）

弥渡是北京大学定点帮扶县，十余年来，北大医学部持续输出顶尖医疗资源，构建长效校地协作帮扶体系。2024年双方深化柔性学科共建，派驻多批次专家驻县带教、输送本地医护赴京进修，引进数十项医疗新技术，补齐县域内科、口腔等专科短板。本次义诊集结六大优势学科专家，面向基层群众免费开展慢性病筛查、疑难病症诊疗、健康科普，切实提升群众就医获得感与幸福感。 [通讯员 杨文虹 李铭 摄影报道]

在鹤庆务工15年的湖南汉子彭忠志：
捐献造血干细胞 为生命续航

省、州红十字会工作人员看望彭忠志，并为他颁发荣誉证书。（资料照片）

□ 通讯员 杨淑香

在鹤庆县，有一位异乡务工者，用一次跨越山海的善意，打破了大众对造血干细胞捐献的偏见。他就是在鹤庆扎根15年的湖南永州蓝山人——彭忠志。

今年46岁的彭忠志，与妻子在鹤庆建材市场经营不锈钢门店，常年从事高空重体力作业，靠踏实肯干撑起一双儿女的小家，大儿子已顺利考入大学。他性情温和内敛，喜爱唱歌书画，不善言辞却始终感念当地百姓的热情淳朴。

温柔的底色，藏着长久的善意。自2009年起，彭忠志坚持无偿献血，只要身体允许便主动参与，累计成功捐献血液1200多毫升。他相信，献血既能促进代谢，更能挽救生命，是双向温暖的善举。2021年，他在一次献血时主动申请加入中华骨髓库。

数月前，他接到红十字会通知，与一名陌生患者配型成功。面对数万至数十万分之一的极低概率，彭忠志没有

丝毫犹豫，当场爽快答应捐献。

可这份爱心，起初遭到全家人的反对。家人误以为捐献需骨髓穿刺，会伤身耗元气，尤其担心会影响他日后靠体力干活养家。彭忠志耐心查阅科普资料，厘清现代捐献采用外周血采集，安全微创，仅短期轻微不适，休养后即可恢复。他深知自己已46岁，临近捐献年龄上限，更珍惜这次救人的机会：“能救治一个鲜活的生命，一切都值得。”家人最终被他说服，妻子全程陪同他奔赴昆明。

近日，彭忠志在昆明顺利完成采集，通过外周血分离成功捐献290毫升造血干细胞悬液，成为大理州第59例捐献者。亲眼见证丈夫的坚持，妻子彻底放下顾虑。

如今，彭忠志身体已完全恢复，回归日常。这位沉默的硬汉，用最朴素的坚守诠释善良——没有惊天动地的壮举，只有日复一日的善意。他用一次珍贵的捐献，为陌生人延续生命，也让跨越山海的人间大爱，在鹤庆悄然绽放。

宾川县举行“全国无偿献血奉献奖”颁奖
暨2026年第二次无偿献血活动启动仪式

本报讯（通讯员 吴松江 白秉仲）7月23日，宾川县在越析广场举行2022—2023年度“全国无偿献血奉献奖”颁奖暨2026年第二次无偿献血活动启动仪式，表彰一批该县持之以恒、无私奉献的献血者。

仪式上宣读了《关于表彰2022—2023年度全国无偿献血表彰奖励获奖者的决定》（国医急发〔2025〕11号）。并为宾川县2022—2023年度全国无偿献血奉献奖获得者颁奖，两名获奖代表进行了发言，最后宣布宾川县2026年第二次集中无偿献血活动启动。

一袋热血承载一份希望，数次坚守彰显一份担当。2022至2023年度，宾川县一大批爱心群众坚持长期无偿献血，荣获“全国无偿献血奉献奖”。其中铜

奖60名、银奖31名、金奖5名。他们多年坚持、从未间断，把奉献变成习惯，用实际行动践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，绘就宾川最温暖动人的文明底色，生动诠释了“我献血、我健康、我奉献、我快乐”的价值追求。“我觉得献血是一件非常有意义的事情，因为我们的血液可以挽救别人的生命，为别人换来生命的希望，挽救一个生命甚至一个家庭。一直坚持献血也是想救助更多的人，让更多人有的希望。”全国无偿献血奉献奖金奖获得者施磊在接受采访时说。

启动仪式结束后，宾川县2026年第二次集中无偿献血拉开帷幕，各机关、企事业单位人员、爱心人士纷纷加入无偿献血行列，用实际行动诠释大爱无私的奉献精神。

