

◆ 新闻快览 ◆



8月13日,在湖北宜昌,船舶有序通过三峡船闸和升船机(无人机照片)。
据交通运输部长江三峡通航管理局消息,截至8月13日0时40分,三峡枢纽2026年通过量达1亿吨。其中,三峡船闸运行5863闸次,通过船舶21562艘次,通过量9727.6万吨;三峡升船机运行2557厢次,通过船舶2590艘次、旅客44.6万人次。
【新华社发 (郑家裕 摄)】



这是8月13日拍摄的黑龙江扎龙国家级自然保护区内的丹顶鹤。
立秋时节,黑龙江扎龙国家级自然保护区内,丹顶鹤踱步觅食,振翅翱翔,流连于苇荡碧水之间,构成一幅鹤舞秋日的美丽画面。
【新华社记者 张涛 摄】



这是8月13日在昭通市昭阳区洒渔镇苹果交易市场拍摄的农户采摘的苹果。
近日,云南省昭通市早熟苹果陆续成熟上市,较常规品种提前20至30天,备受市场青睐。据悉,2026年昭通市苹果种植面积达85万亩,其中早熟苹果种植面积19.63万亩。
【新华社记者 陈欣波 摄】



8月13日,建设工程车辆在约旦河西岸北部城市杰宁附近的犹太人定居点加尼姆作业。
2005年,以色列曾实施单边撤离计划,从包括加尼姆在内的约旦河西岸北部的4个定居点撤离。近年来,在被称为“史上最右”的一届以色列政府推动下,加尼姆等定居点先后被“正式批准”,犹太人定居者被允许重建社区并入住。在撤离21年后,以方“重建”并“入住”犹太人定居点加尼姆。
【新华社记者 陈君清 摄】

土耳其一观光游船起火 逾百人跳海避险

新华社伊斯坦布尔8月13日电 据土耳其媒体13日报道,一艘观光游船当天在土耳其西南部穆拉省费特希耶附近发生火灾,船上人员超百人跳海避险。目前暂无人员伤亡报告。
报道说,当地时间11时许,事故发生在旅游胜地费特希耶一处海湾湾附近。涉事游船当时正在航行,其厨房区域因不明原因起火,火势迅速蔓延。
报道说,事发时船上共有115人,火势扩大后,船上人员穿上救生衣跳海避险。土耳其海岸警卫队、海岸安全部门和医疗救援人员随后赶赴现场,附近船只也参与救援和人员转移。2名受烟雾影响的人员已被送往医院。
报道说,游船已被严重损毁。火灾原因正在调查中。

李强签署国务院令

公布《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》

新华社北京8月13日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》,自2026年8月15日起施行。
为全面有效贯彻实施《中华人民共和国生态环境法典》,确保生态环境法律制度体系逻辑统一、规则协调,国务院对涉及的行政法规进行了清理,决定对12部行政法规的部分条款予以修改,对3部行政法规予以废止。
修改《全国污染源普查条例》、《生态环境监测条例》等行政法规,相关行政法规中引用的法律将于今年8月15日生态环境法典施行之日废止的,相应将引用的法律名称统一修改为生态环境法典;相关行政法规关于法律责任等具体事项的规定与生态环境法典不一致的,依照生态环境法典的规定作相应修改。
废止《中华人民共和国防治陆源污染物污染损害海洋环境管理条例》等行政法规,更好适应高质量发展和生态文明建设的新要求。

把美丽中国建设宏伟蓝图变成美好现实

——国新办发布会展望“十五五”美丽中国建设新图景

□ 新华社记者 高敬 魏弘毅

国务院新闻办13日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,生态环境部相关负责人介绍全面推进美丽中国建设有关情况。

开局之年生态环境保护工作起步良好

前不久,国务院印发《美丽中国建设“十五五”规划》。生态环境部部长黄润秋说,这是我国生态环境领域第一部以“美丽中国建设”命名的五年规划,标志着“十五五”我国从以环境治理为重点,向全面推进减污降碳扩绿增长协同的美丽中国建设的系统性跃升。
他表示,“十五五”时期是美丽中国建设承前启后、扩面提质,实现生态环境根本好转的关键阶段,直接关系到2035年美丽中国建设目标基本实现。今年是“十五五”开局之年,我国生态环境质量持续向好、主要指标明显改善。
1至7月,全国细颗粒物(PM2.5)平均浓度同比下降1.8微克/立方米,下降幅度达6.2%;优良天数比例同比增长3.9个百分点。地表水Ⅰ至Ⅲ类水质断面比例达到86.5%,同比增长2.4个百分点;推动排查治理6000多处群众身边小微水体污染问题,长江、黄河干流水质

继续保持Ⅱ类。

同时,生态环境保护对高质量发展的引领、优化、倒逼作用持续显现,截至7月底,全国碳排放权交易市场累计成交量突破9.3亿吨,在推动行业低成本降碳的同时,也有力促进了绿色低碳转型。
黄润秋说,“十五五”时期,推动美丽中国建设不断取得新成效,要更加注重环保为民,不断增进人民群众生态环境福祉;更加注重源头治理,持续强化减污降碳协同增效;更加注重改革创新,加快健全生态环境治理体系;更加注重全民参与,广泛凝聚美丽中国建设强大合力。

聚焦“五个重点”推进“双碳”工作

“今年上半年,全国煤电发电量占比首次低于50%,这是我国绿色低碳转型取得的新成就。”生态环境部副部长李高说,党的十八大以来,我国应对气候变化工作取得显著成效,能源结构、产业结构、交通运输结构持续优化。
李高介绍,“十五五”时期是实现碳达峰的决胜期,也是落实2035年国家自主贡献的关键期,将聚焦“五个重点”统筹推进应对气候变化和碳达峰碳中和工作:
——持续推动重点领域绿色低碳转型。实施碳排放总量和强度双控,推

动重点领域绿色低碳发展,推进减污降碳协同增效,巩固提升生态系统碳汇能力,加强非二氧化碳温室气体管控。
——加快推进全国碳市场建设。全国碳排放权交易市场将在发电、钢铁、水泥、铝冶炼四个行业基础上扩大到石化、化工等高排放行业,实现对全国约80%二氧化碳排放的有效管控。全国自愿减排交易市场将为更多领域降碳增汇项目提供激励,让全社会真切感受到“排碳有成本、减碳有收益”。
——完善碳排放统计核算体系。积极推动碳足迹数据和标准体系建设,健全碳标识认证和管理机制,丰富产品碳足迹应用场景,妥善应对涉碳贸易壁垒,推动涉碳标准规范国际衔接互认,助力形成绿色低碳供应链和生产生活方式。
——全面提升气候韧性。推进气候适应型社会建设,提升全社会适应气候变化能力,最大程度降低气候变化特别是极端天气气候事件造成的不利影响。
——积极推动应对气候变化国际合作。更加积极主动参与和引领全球气候治理,为构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系贡献中国智慧和方案。
以数智化转型提升生态环境监管质效
生态环境部副部长、国家核安全局

《安全应急装备产业发展“十五五”规划》发布

新华社北京8月13日电 (记者周圆 唐诗凝)工业和信息化部、应急管理部13日对外发布《安全应急装备产业发展“十五五”规划》。规划提出到2030年,安全应急装备产业规模、技术水平、产品质量、应用深度和广度显著提升,重点领域产业规模达到1.4万亿元。
大力发展安全应急装备产业,是满足日益增长的安全应急需求,提升本质安全水平和国家防灾减灾救灾能力的重要举措。“十五五”时期,我国安全应急装备产业发展面临新的形势和任务。规划明确要统筹发展和安全,锚定基本实现新型工业化目标,为全面提升行业本质安全水平与防灾减灾救灾能力提供产业支撑。
规划提出到2030年,突破一批关键核心技术,建设一批安全应急装备重点应用场景,促进家庭社区安全应急产品配备水平进一步提升,建设10个竞争力

强的安全应急装备产业集群、70个安全应急装备产业特色园区,形成一批国际竞争力强的龙头企业。
规划聚焦产业发展关键环节,从加强产业创新、促进装备推广应用、培育壮大产业主体、优化产业生态等4方面细化提出15项具体任务。主要举措包括:加大家庭应急包及各种家庭安全应急重点产品推广,推动龙头企业整合产业链资源、支持安全应急装备企业通过

这是8月13日在天津旺海科技发展有限公司拍摄的一条稀有气体生产线。
近年来,天津经开区围绕绿色石化产业,着力发展高端精细化工,通过组建天津精细化工和新材料产业(人才)联盟和绿色精细化工产业知识产权运营中心,不断优化区域创新创业生态,其下辖的南港工业区已覆盖传统精细化工产品11大类中8大类,累计落地65个优质项目,总投资超650亿元,精细化工产业集群不断壮大。
【新华社记者 赵子硕 摄】



伊朗武装部队：“完全掌控”霍尔木兹海峡

新华社德黑兰8月13日电 据伊朗伊斯兰共和国通讯社13日报道,伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人在一份声明中表示,霍尔木兹海峡处于伊朗“完全掌控”中,未经伊朗许可,任何船只都无法安全通过。
声明说,美国方面关于船只正常通过霍尔木兹海峡的说法“纯属谎言”。霍尔木兹海峡处于伊朗“完全掌控”中,任何商船或油轮未经伊朗武装

部队的许可和监督,“都不可能安全通过该海峡”。
声明还说,伊朗武装部队正密切关注美国和以色列的动向。
美国总统特朗普于美国东部时间12日在社交媒体上发文称,“美国完全控制着霍尔木兹海峡……伊朗对此束手无策”。他10日在白宫对媒体称,霍尔木兹海峡航道“畅通”,“目前唯一掌控霍尔木兹海峡的是美国海军”。

美媒:美军对伊战事损失至少45架“死神” 总价超13亿美元

新华社华盛顿8月13日电 (记者黄强 颜亮) 据美国《华盛顿邮报》13日援引美国官员的话报道,美军在与伊朗的战事中损失至少45架MQ-9“死神”无人机,约占美军该型无人机总数的25%。
报道说,美伊战事爆发前美军拥有约185架“死神”无人机。该型号无人机主要用于执行侦察和定点打击任务,被频繁用于霍尔木兹海峡附近。无人机通常低空飞行且速度慢,相对容易被防空系统击落。不过,美官员表示,并非所有损失的“死神”无人机都是被击落的,一部分是在与操作人员失去联系后坠毁,但数量不详。
报道还说,根据所搭载的传感器和武器类型不同,一架“死神”无人机的造价在3000万美元至5000万美元之间。这意味着在伊朗战事持续消耗美军武器库存之际,仅“死神”无人机一项的损失可能就已超过13亿美元。