

中国新能源汽车 25 年产业风云——

高质量发展的飞跃与突围

□ 新华社记者

在当下的北京街头，假如你问一个年轻人“下一辆家用车选什么”，回答多半是“新能源”，品牌也大概率是国产的。中国的汽车市场已经全面进入“新能源主导”新阶段。今年以来，新能源汽车零售渗透率连续4个月超过60%，这意味着每卖出3辆新车，就有2辆是新能源车。

这是25年潜心深耕的成果，是长期主义者的成功案例。2001年，中国作出一个极具魄力的顶层决策——启动“十五”国家863计划电动汽车重大科技专项，以电动化为突破口换道超车。

新时代以来，在新能源汽车发展的一个关键节点上，习近平总书记作出了战略引领：“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“我们要成为制造业强国，就要做汽车强国”“关键核心技术要立足自主研发”等重大论断，为产业换道锚定航向。

25年的接续奋斗，不断改写世界汽车产业版图。与此同时，伴随产业高速发展，同质化竞争加剧、消费体验争议、全球贸易壁垒等问题屡屡成为舆论焦点。

什么是全面的真相与长远趋势？哪些是局部的误读与转型阵痛？新华社“新华深读”栏目记者深入产业一线，走访政策制定者、企业领军人和一线研发者，深度了解中国新能源汽车产业的发展故事，听取权威人士对热点、焦点问题的解读。

一场跨越25年的产业逆袭

中国汽车工业协会一组最新数据显示，上半年全国汽车产销同比分别下滑4%及4.1%，但新能源汽车产销同比分别逆势增长6.7%和7.3%。

中国这个世界最大、最具活力的汽车市场，正在发生结构性重塑。

习近平总书记精准把握产业演进规律，为中国汽车产业转型升级指明根本方向：“现在中国要向制造业强国、工业强国的更高目标发展，就要要在发展战略性新兴产业方面，抢抓机遇、弯道超车。”

紧扣国家能源安全保障、大气环境保护、汽车产业转型升级三重战略逻辑，中国跳出燃油车赛道的跟随困局，前瞻布局电动化新赛道，走出一条自主创新的特色发展之路。

2001年秋，“十五”国家863计划电动汽车重大科技专项启动，开创性确立“三纵三横”研发布局：纯电动、混合动力、燃料电池三条技术路线“三纵”并行，电池、电机、电控“三横”核心技术协同攻关。

中国科协名誉主席万钢是当年负责这个专项的首席科学家。他在接受记者专访时谈及当初布局考量：“不押单一赛道，三条技术路线同步推进，集中力量攻克核心技术，集中资源打通产业

链，避免未来被单一技术路线卡脖子。”

顶层设计环环相扣、层层推进：2009年新能源汽车上升为国家战略，2010年纳入战略性新兴产业，2012年国务院印发《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》，2020年发布《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，亮出面向未来的远景蓝图。

回顾这20多年，面对油价涨跌、技术瓶颈、国际供应链波动，战略定力从未动摇，自主创新始终是核心主线。

“关键核心技术要立足自主研发”。习近平总书记这句嘱托，在新能源汽车领域得到全面落实——

中国的动力电池企业占全球市场份额超七成，全球动力电池装车量前10名的企业里中国占7席。电机驱动、电控系统也实现自主换道超车。中国汽车专利公开量占全球比重达35.6%，全球每3件汽车专利就有1件以上来自中国。

从材料创新到系统集成，从电芯到整车，一条完整的新能源汽车技术链条已打通。

我国新能源汽车产业一开始走的就是科技创新和产业创新融合发展的道路，坚持边研发边应用，先示范后普及的稳妥节奏，率先在公交、出租等公共领域示范运行。

2015年，新能源汽车销量占比突破1%，意味着进入了产业化的门槛。从这一年开始，中国新能源汽车销量登顶全球第一，已连续11年稳居榜首。

近些年，随着补贴逐步退出，行业告别“政策输血”，进入完全市场化竞争阶段。

如今，中国建成全球规模最大、配套最完善、迭代速度最快的新能源汽车产业集群，主流市场格局彻底改写。

直面破解企业“内卷”与消费焦虑

打开中国车市半年报，一组数据引人关注：上半年全国乘用车零售870万辆，同比下滑超两成；前5个月，国内整车制造利润率仅1.5%，创下近十年最低，意味着一辆售价20万元的车，整车厂仅能赚取约3000元利润，还不及一块电池成本的零头。

“内卷”，这一形容“无增量下的非理性内部竞争”的概念，成为一段时间以来新能源汽车市场公认的病状。

业内人士认为，长期看车价将随技术进步和规模化效应下降，但低于成本倾销、变相降价、虚假优惠的恶性竞争，既损害企业可持续发展，也埋下产品质量隐患。

另一个问题，来自消费者日益积累的焦虑与质疑——

续航虚标、冬季断崖式掉电，企业公布的续航能力与真实用车体验脱节；节假日高速服务区充电排队，老旧小区充电桩安装难、县域补能设施匮乏；新车层出不穷、二手车卖不起价钱……这些热点话题暴露出产业配套和服务体

系短板。

“破除内卷困局，首要在于深耕市场、深耕用户。”万钢说，用户需求是产品迭代和营销布局的根本依据。车企应精准研判产品是否适配用户真实使用习惯，匹配细分市场、定制营销服务，摒弃粗放堆料、盲目扩张的老路。

今年以来，近20个车企品牌集中收缩终端优惠，搭载高阶智能辅助驾驶的车型涨幅超20%。行业加快转向产品力升级，品质精进与智能化等附加值赛道。

价格回归理性，源于两重现实：上游锂矿、芯片成本上涨，倒逼车企重构定价逻辑；更深层变化来自政策端，引导产业从“拼价格”转向“比价值”。

2月，市场监管总局发布《汽车行业价格行为合规指南》，划定“成本”“诚信”“透明”三条红线；3月，工业和信息化部等三部门要求巩固深化规范产业竞争秩序工作成效，督促企业严格落实60天账期承诺；6月，工业和信息化部、市场监管总局联合约谈涉嫌非理性竞争车企，压实价格合规主体责任。

政策划清竞争边界，产业深层转型同步推进。各地“十五五”规划指引差异化发展：浙江攻坚智能驾驶、重庆布局智能网联、内蒙古深耕新能源重卡，因地制宜培育特色产业集群。

“过去是‘一哄而上’，现在要‘各显神通’。地方汽车产业从‘同质化竞争’转向‘差异化深耕’，既是地方经济强劲筋骨的自然选择，也是我国迈向汽车强国的重要基础。”中国汽车战略与政策研究中心新能源汽车研究部部长朱一方说。

构建良性竞争生态，核心抓手还是自主创新。

7月13日，新中国第一辆解放牌汽车在长春下线迎来70周年，老牌车企中国一汽全面锚定新能源赛道，集中资源攻坚固态电池、智能底盘、智能座舱、智能辅助驾驶，正是全行业转型升级思路的缩影。

创新，正是新能源汽车下半场核心引擎。

从10%充至80%电量，仅需3分44秒！今年4月，宁德时代发布的第三代神行超充电池，补能速度几乎比肩燃油车加油。公司董事长曾毓群说，这不是实验室数据，而是即将量产的现实。

超快充电技术的突破，是产业持续消解用户出行顾虑一个切面。从“里程焦虑”到“补能自由”，变化正在发生。截至2025年末，主流新能源车型续航普遍突破500公里，长途出行的里程顾虑大幅缓解。

驶向以“创新”“开放”定义的未来

“新能源汽车给人很多自由想象的空间。有的梦想逐步落地成真，比如自动驾驶；有的梦想正在实现，比如上天飞行。”万钢说，新能源汽车产业外延拓展潜力巨大，行业正在将未来出行构想转化为现实场景。

从“能用”到“好用”，新能源汽车成为可交互、可学习、可成长的具身智能终端。国内20万元以上主流新能源车车型车载大模型搭载率超90%，L3级自动驾驶稳步推进商用测试，国产车企自研AI芯片、多模态大模型实现规模化装车。

在智能体验升级的同时，安全是消费者的首要关切。

多方面研发同步推进：算法从模仿人类驾驶动作升级为具备物理推演能力；感知从单车智能拓展为车路云一体化，路侧设施实时向车辆同步路况信息；安全从被动防护转向主动容错，系统在能力不足时提示驾驶员接管。

这些努力均指向一个方向：让车更懂人，让出行更安全。

当一辆车不再只是一辆车，这条由科技创新和用户价值共同编织的出行图景，正在将一个个“不可能”变为“可能”——

越来越多新能源车变身城市电网分布式储能单元，数千万“移动充电宝”在用电低谷时储能，高峰时放电，参与电网调峰；分体式飞行汽车“陆行体+飞行器”组合，无缝衔接陆地通勤与低空出行，梦想正在走向现实……诸多前沿场景，让人们感受“未来已来”。

面向未来，行业普遍对中国新能源汽车产业发展保持乐观。截至上半年，全国新能源汽车保有量4897万辆，在现有3.71亿辆汽车中占比仅13.19%，未来市场空间依然广阔。

中国新能源汽车的叙事并未止步于国门之内，“出海”备受全球瞩目。

上半年，中国新能源汽车出口235.5万辆，同比增长1.2倍，海外市场增长势头超预期。然而，全球地缘博弈加剧、贸易保护主义持续抬头，是中国新能源汽车出海面临的最大风浪。

行业共识逐渐清晰：出海不等于简单整车外销，长期全球化必须构建生态，依托本土化生产、本土化研发、本土化售后体系建设和本土化人才培养。如何摆脱低价标签、规避贸易壁垒、适配海外法规与消费习惯、从产品出海升级为产业链出海，是所有中国车企必须破解的核心课题。

25年风雨兼程。中国新能源汽车以新技术突破旧壁垒，以新赛道重塑旧格局，完成从无到有、从弱渐强的历史性跨越，走出一条制造业转型升级的示范路径。

“要积极运用新技术改造提升传统产业，推动产业高端化、智能化、绿色化。”习近平总书记这一重要指示，持续为汽车产业升级、驶向更高新赛道提供根本遵循和科学指引。

只有坚持长期主义和开放胸怀，中国新能源汽车产业才能实现从规模制胜到价值制胜，从国内领跑到全球引领的宏远目标。

（记者 韩洁 张辛欣 唐诗凝 温竞华）
【新华社北京8月20日电】

◆ 新闻快览 ◆

2026年两岸关系研讨会在武汉开幕

据新华社武汉8月20日电 以“坚守民族大义 共谋复兴伟业”为主题的2026年两岸关系研讨会20日在武汉开幕。来自海峡两岸的有关人士和专家学者160余人，参加这一为期两天的两岸重要学术交流活动。

中共中央办、国务院办副主任彭庆恩在研讨会上致辞表示，习近平总书记在中国共产成立105周年大会上发表重要讲话，为两岸关系发展指明方向。我们将全面贯彻习近平总书记重要讲话精神，深入贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略，团结广大台湾同胞，坚定推动两岸关系和平发展、融合发展，推进祖国统一进程。希望台湾同胞坚守民族大义，认清历史发展大势，

与大陆同胞携手坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，坚定守护中华民族共同家园，共创祖国统一、民族复兴美好未来。

两岸专家学者在大会发言中表示，大陆已成功走出一条中国式现代化道路，经济发展具有强劲动能和充沛活力，为两岸关系发展和民族复兴开辟了广阔前景。两岸同胞是一家人，要为民族复兴、国家统一共同打拼。“台独”分裂势力勾连外部势力，不断进行谋“独”挑衅，破坏共同家园，制造家人对立，违背同胞意愿，损害民族整体利益。两岸同胞应坚决反对“台独”分裂，扩大两岸各领域交流合作，持续增进同胞亲情福祉，维护台海和平稳定，守护好中华民族共同家园。

中国240小时过境免签“朋友圈”扩展至57国

据新华社北京8月20日电（记者 孙鹏程）国家移民管理局8月20日发布公告，自2026年8月20日起，吉尔吉斯斯坦、越南公民可适用240小时过境免签政策和海南30天入境免签政策来华。至此，240小时过境免签政策适用国家增至57国，海南30天入境免签政策

适用国家增至61国。

国家移民局相关负责人介绍，下一步，国家移民局将统筹发展和安全，坚决维护规范有序的出入境管理秩序，更好促进中外人员往来和国际交流合作，服务国家高水平开放高质量发展。



8月19日，工人在云南省昭通市镇雄县赤水河源绿色食品产业园竹笋生产车间加工食用笋。

近年来，云南省昭通市镇雄县立足高原特色农业资源，通过“企业+基地+农户”等模式，大力发展高山蔬菜、辣椒、竹笋、特色菌菇等产业，持续推进农产品由“初级原料”向“加工产品”“品牌商品”转型，推动产业链延伸和价值链提升，助力乡村振兴。

【新华社发（梁志强 摄）】

普京：俄罗斯经济温和增长

新华社莫斯科8月19日电（记者 侯鸣）俄罗斯总统普京19日说，俄罗斯经济呈现温和增长，2026年国内生产总值（GDP）预计增长约1%。

普京当天在战略发展和国家项目委员会会议上表示，俄经济增长受到工业设施、基础设施遭袭等外部因素影响。尽管如此，俄贸易基础设施依然高效稳健运转。关于亟需恢复的俄物流和仓储能力，俄政府应制定相应

方案。

普京说，2025年以来，俄许多大型项目过了主要投资阶段，整体资本投资速度有所放缓。当前任务是启动新的投资周期，为企业提供更多投资机会，发展工业、农业、服务业和住房建设等。

俄罗斯联邦国家统计局此前公布的初步估算数据显示，俄二季度GDP比去年同期增长1.3%，增幅超过俄经济发展部预测的0.9%。

美国联邦政府债务突破40万亿美元

据新华社纽约8月19日电（记者 徐静 刘亚南）美国财政部19日发布的数据显示，美国联邦政府债务总额已突破40万亿美元。

数据显示，截至18日，美国联邦政府未偿还公共债务总额为40.05万亿美元。其中，公众持有的债务和政府部门之间持有的债务分别为32.27万亿美元和7.78万亿美元。

美国媒体认为，对于财政基础脆弱的美国而言，政府债务总额突破40万亿

美元是一个“不祥的里程碑”。

美国联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯19日在一份声明中表示，美国公众持有的债务超过了经济规模，赤字占国内生产总值（GDP）的比重是可持续目标水平的两倍，利息支出超过了国防支出，这一切都拉响了警报。“40万亿美元的债务不仅存在于政府账簿上，它还渗透到整个经济体系，并最终影响到人们的钱包。借贷越多，通货膨胀就越严重。”

哥伦比亚 15 省进入紧急状态

据新华社波哥大8月19日电（记者 李子健）哥伦比亚总统德拉埃斯普利亚19日宣布，为应对地震灾情，该国考卡山谷省、里萨拉尔达省、卡尔达斯省等15个受灾省份即日起进入经济、社会和生态紧急状态，为期30天。

德拉埃斯普利亚当天在首都波哥大召开内阁会议并签署相关法令。他表示，哥伦比亚正面临历史上“最复杂”的财政形势，政府有必要采取“非常措施”，宣布紧急状态旨在推动受损住房

重建，以及恢复商业活动和学校、医院等公共设施。

德拉埃斯普利亚说，政府将削减本届政府部分“非优先”项目的支出，以应对当前国家需求。

数据显示，截至当地时间19日18时30分，该国西部强震已造成319人死亡、4469人受伤、260人失踪，另有364人获救。数据显示，哥伦比亚全国有15个省的476个市镇受到此次地震影响，受灾人数达27.2万人。



研究发现：南极冰盖损失有所放缓

新华社青岛8月20日电（记者 王凯）记者20日从中国科学院海洋研究所获悉，中国、美国、匈牙利、日本等多国科学家通过合作观测研究发现，南极冰盖长期质量损失的趋势有所放缓。自2021年7月至2023年4月，南极冰盖质量增加约6950亿吨，创下近20年重力卫星观测时期的最大质量增幅。

研究还表明，造成这种情况的原因

是热带海洋驱动大气过程改变了水汽输送通道，并增强南极的降雪。相关研究成果19日在线发表于国际学术期刊《自然》。

南极冰盖是全球海平面上升主要的不确定性来源之一。2003年到2024年，南极冰盖平均每年损失约1405亿吨。但2021年至2023年，东南极经历了持续强降雪，新增积雪部分抵消了西南极仍在继续的冰量损失。

论文第一作者、中国科学院海洋研究所副研究员王云鹤说，2021年到2023年，热带西太平洋暖池区域海温持续变暖，这里是全球海温最高、向大气释放热量最强的海域之一，它的异常变化重塑大气环流。持续变暖的海水激发出大气传播的大尺度波动。该波动到达南半球高纬度后，在东南极附近形成南北向偶极环流模式，重塑了风场和水汽输送路线。水汽追踪模

拟显示，来自中纬度印度洋的水汽被输送至东南极，在东南极带来强降雪，导致冰盖质量回升。

观测和模拟表明，类似的增暖事件大约每十年发生一次。不过，短暂无放缓并不能扭转南极冰盖质量损失的长期趋势。西南极冰盖仍在持续失冰，东南极部分出口冰川也受到海洋暖水导致的冰架底部融化和冰流加速威胁。