



中国“十五五”规划,为世界提供新机遇

□ 新华社记者 魏玉坤 邓茜

世界好,中国才会好;中国好,世界会更好。

“十五五”规划既是中国自身的发展蓝图,也是面向世界的合作清单。”当地时间9月13日上午,国家主席习近平在新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤第二阶段会议并发表重要讲话时指出。

今年是“十五五”开局之年。“十五五”规划纲要既为中国发展擘画蓝图,也向世界发出合作邀约。

——中国大市场扩容升级,将为促进全球发展繁荣创造新的机遇。

市场是当今世界的稀缺资源。14亿多人口的超大规模市场,是中国的,也是世界的。

“中国市场战略地位举足轻重”“希望在中国寻找更多商业机会”“期待与中国伙伴深化合作”……不久前闭幕的投洽会和服贸会上,不少外国参展商的声音,透出的是看好中国市场前景的信心,是扎根中国市场的坚定。

同世界分享机遇,中国有意愿,更有作为。

持续办好进博会、广交会、服贸会等重大展会,缩减外资准入负面清单,完善跨境服务贸易负面清单管理制度,优化合格境外投资者制度……“十五五”规划纲要部署一系列务实举措,将有力推动中国大市场成为世界大机遇。

“当前外部环境不确定性不稳定性

明显增强,一个扩容升级、开放共享的中国大市场,将把更多‘中国需求’转化为‘世界机遇’,为全球经济发展提供支撑。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆瑞说。

——深化产业链供应链合作,将为全球经济发展注入新的动能。

创新是经济发展的重要内生动力。中国始终以积极的姿态融入国际创新和产业分工体系,共同维护全球供应链稳定畅通,为世界经济发展注入强大“向新力”。

中国日益成为全球创新的赋能者。中国人工智能开源大模型全球累计下载量已突破100亿次,可控核聚变、量子科技等大科学装置向全球开放,天宫空间站也将迎来外国宇航员。

翻开“十五五”规划纲要,创新合作的“机遇清单”令人期待:

发挥面向全球的科学研究基金作用,扩大科技计划对外开放;修订鼓励进口技术、产品和服务目录,扩大国内急需的先进技术设备、优质农产品、生产性服务等进口;支持有条件的企业开展互利共赢的境外投资合作,鼓励互联网平台、人工智能等新兴产业企业拓展海外应用场景……

肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内表示,中国“十五五”规划将为全球南方国家注入强劲发展动能。在太阳能、电动车、地热能等绿色低碳领域,中非合作潜力巨大,有望为非洲当地创造更多就业岗

位,夯实经济发展基础。

——持续优化外商投资环境,将为各国在华投资兴业拓展新的空间。

今年以来,西门子能源海南自贸港燃机总装基地有序推进,法国威立雅集团在华建设“捕碳”工厂……“投资中国”成为越来越多外资企业的共识。

“十五五”期间,中国将以实际行动兑现开放的承诺,敞开共赢的大门,为外商在华投资创造更多新的机遇:

降低“进”的门槛。推动电信、互联网、教育、文化、医疗等领域有序扩大开放,稳妥实施增值电信、生物技术、外商独资医院等开放试点,推进服务业扩大开放综合试点示范。

对接“高”的标准。健全与国际规则相衔接的知识产权保护机制,探索扩大商标保护范围。率先试行世界贸易组织电子商务协定、投资便利化协定,提高跨境支付结算效率和单证电子化标准化水平。

营造“优”的环境。全面落实外资企业国民待遇,清理与外商投资法不符的文件法规;完善外资并购管理,拓宽外资投资证券市场渠道。

施耐德电气执行副总裁、中国及东亚区总裁尹正说,中国“十五五”规划强调引领发展新质生产力,释放高水平开放、互利共赢的信号,坚定了企业在华投资的信心。施耐德电气将长期坚持“中国中心”战略,积极把握产业转型机遇,持续加大在华创新投入。

——高质量共建“一带一路”,将为开创合作共赢新局面凝聚新的合力。

共建“一带一路”源自中国,成果和机遇属于世界。

“中国主动搭建多边合作平台,提出解决方案,当下共建‘一带一路’已经成为全球维持开放经贸、技术转移的核心平台。”世界银行前常务副行长冯慧兰说。

“十五五”规划纲要专章部署扩大高水平对外开放,明确提出“建设更高水平开放型经济新体制,推动共建‘一带一路’高质量发展,拓展国际循环”。

推进“丝路海运”港航贸一体化发展,深入推进新疆、福建“一带一路”核心区建设,高标准建设“丝路电商”合作先行区,高质量实施“一带一路”科技创新行动计划……一系列务实举措旨在不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

“‘十五五’期间,共建‘一带一路’将在光伏电站、跨境电商等诸多新领域落地更多合作项目,古丝绸之路将转型成为科创、绿色、商贸兼备的现代经济走廊。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

中国经济是一片大海,蕴藏着无限的潜能。

面向未来,一个内需潜力持续释放、向新向上动能不断集聚、高水平开放向纵深推进的中国,将持续为世界发展提供新机遇。

【新华社北京9月17日电】



9月17日,游客在河北省承德市滦平县金山岭长城游览。

秋日的早晨,位于河北省承德市滦平县的金山岭长城雾气升腾,晨光辉映,如诗如画。

【新华社发(周万平 摄)】



9月18日,货车驾驶员在昆明官渡空港大板桥重卡充电站为货车充电。

近年来,中国铁塔股份有限公司云南省分公司着力建设重卡充电网络。目前全省累计并网接入新能源重卡充换电站已突破1000座,总容量超过200万千瓦安,进一步助力实现“双碳”目标,加速交通领域绿色低碳转型,为云南建设面向南亚、东南亚辐射中心注入绿色动能。

【新华社记者 王冠森 摄】



9月18日,在淮安市洪泽区西顺河镇大闸蟹产业园,蟹农在捕捞大闸蟹,准备供应市场。

眼下,江苏省淮安市洪泽区养殖的大闸蟹迎来捕捞季,蟹农们抓紧捕捞大闸蟹,供应中秋、国庆市场。近年来,当地依托优良的生态水域资源,大力发展洪泽湖大闸蟹产业,做强地理标志农产品产业,助力群众增收致富。

【新华社发(殷潮 摄)】

前8个月邮政行业寄递业务量同比增长4%

新华社北京9月18日电(记者王丰吴叶昊鸣)记者18日从国家邮政局获悉,今年前8个月,邮政行业寄递业务量累计完成1454.6亿件,同比增长4%。其中,快递业务量累计完成1340.6亿件,同比增长4.6%。

前8个月,邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完

成12304.5亿元,同比增长6%。其中,快递业务收入累计完成10289.2亿元,同比增长7.4%。

国家邮政局相关负责人表示,今年以来,快递收入增速持续高于业务量增速,突破万亿元较去年提前一个月,映射行业“反内卷”治理的积极成效。

美国务院批准向沙特出售48架F-35战斗机

据新华社华盛顿9月17日电(记者黄强 徐剑梅)美国国务院17日发表声明说,已批准一项可能向沙特阿拉伯出售48架F-35战斗机及相关设备的对外军售,预计总金额高达243亿美元。

也门政府军与胡塞武装在曼德海峡附近激战

据新华社科威特城9月17日电(记者尹珂)亚丁消息:据也门政府军和胡塞武装官员17日称,过去24小时,双方在曼德海峡附近激烈交火,争夺能够俯瞰这一中东地区重要航道的高地。

一名匿名也门政府军官员当日告诉新华社记者,自16日以来,也门南部拉赫季省卡赫布卜山区及周边高地持续发生激烈战斗,胡塞武装对政府军防御阵地发动新一轮攻势。

一名同样要求匿名的胡塞武装官员当天证实,截至目前,胡塞武装和政府军在曼德海峡附近的事战仍处于胶着状

态,数处制高点几度易手,双方均未取得决定性突破。至少25名胡塞武装人员死亡,另有数人受伤。

近期,胡塞武装加大对政府军攻势,并宣布对支持也门政府的沙特实施海上禁运。也门政府军和胡塞武装10日分别证实,胡塞武装当天攻占红海战略要地穆哈。

胡塞武装11日称,该组织自9月3日发动攻势以来,已在也门西部攻占约5400平方公里土地。

也门政府方面同日说,胡塞武装已控制该国整个西部海岸并继续向南推进。

美国向中方返还64件(套)文物艺术品和古生物化石

新华社纽约9月17日电 中国国家文物局当地时间16日和17日在华盛顿、纽约分别接收美国国土安全调查局、纽约曼哈顿区检察官办公室向中国返还的两批次共计64件(套)文物艺术品和古生物化石。

文化和旅游部副部长、国家文物局局长饶权代表中方与美方签署返还接收确认书,接收上述文物艺术品和古生物化石。中国驻美国大使谢锋、中国驻纽约总领事陈立,以及美国国务院、国土安全调查局、纽约曼哈顿区检察官

办公室等机构代表分别出席返还接收仪式。

中方在致辞中表示,此次两国政府部门依据防止中国文物非法入境美国的政府间谅解备忘录开展的返还合作,是中美两国在文化遗产领域共同贯彻落实中美元首北京会晤共识的最新成果,也是“中美建设性战略稳定关系”在人文领域的具体体现。此次合作展现了双方对历史的负责、对文明的尊重、对正义的坚守,将进一步促进中美人文交流,推动两国民心相通,也再次证明

中美合作可以办成许多大事、实事、好事,造福两国、惠及世界。

美方表示,文物艺术品和化石都承载着深厚的历史和文化信息,中美文物返还合作体现了两国间的友谊和相互尊重。希望通过双方共同努力,确保中国的历史与文化遗产得到安全保护和妥善保存,惠及各方。

此次美方返还的文物艺术品和古生物化石,包括天龙山第17窟西壁北侧菩萨身軀、造像、陶俑以及恐龙骨架化石、鱼类化石、恐龙蛋化石等,均为美国

沙特石油出口“双通道”承压

然部分关闭自动识别系统的船只可能未被统计,但数据显示海峡通航仍处于低位。

同时,沙特也开始寻找新的运输渠道。16日,沙特增加向亚洲客户提供经阿曼苏哈尔港海域船对船转运的原油,以缓解东西输油管道停运造成的供应压力。沙特阿美公司还提高东部拉斯坦努拉等港口装船量。这一消息一定程度上缓解了市场紧张情绪。16日纽约商品交易所10月交货的轻质原油期货价格下跌3.21%,11月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌2.69%。

瑞银大宗商品分析师乔瓦尼·斯陶诺沃认为,沙特增加经阿曼交付原油的消息缓解了部分供应担忧,但霍尔木兹海峡船舶通行量依然极低。

西部通道:“安全阀”成风险点

沙特能源部11日说,东西输油管道在利雅得和麦地那地区遭到多次袭击,造成人员伤亡,管道随后被预防性关闭。沙特方面说,技术和应急团队正在评估管线安全状况。东西输油管道本是沙特应对霍尔木兹海峡风险的一道“安全阀”,如今也成为供应链条上的风险点。

截至16日,沙特尚未公布管道正式复运时间表。美方推测管道可能在“数日内”恢复输油,但路透社报道说,全面修复可能需要五至六周。高盛公司说,目前市场对维修时间的判断从较快恢复到最长约八周不等。

与此同时,红海方向的安全压力也在上升。沙特方面称,其防空力量15日拦截并摧毁一架向麦加方向飞行的也门胡塞武装无人机,有关行动威胁基础设施以及国际航运自由。

凯投宏观经济学家哈马德·侯赛因认为,胡塞武装再次发动袭击,可能改变投资者对于当前冲突严重程度和持续时间的判断。

路透专栏作家阿菲克·菲特里·阿利亚斯认为,陆上输油管道确实能够降低海湾产油国对霍尔木兹海峡的依赖,但同样可能成为安全风险点。

国际市场:更关注“可交付能力”

沙特原油出口“双通道”同时承压,已传导至实体贸易。全球原油市场用于吸收冲击的库存“缓冲垫”也被削弱,市场更加关注从油田、管道、储运设施、港口到国际航道的整个供应链何时能够恢复稳定。

【新华社利雅得9月18日电】