

从平陆运河通航看中国—东盟跨境合作新机遇

□ 新华社记者 雷嘉兴

在南宁国际会展中心平陆运河展区沙盘前，各国客商驻足观摩，深入了解这条“通江达海”新通道详情；各类经贸活动中，平陆运河成为参会企业代表和专家热议的焦点话题……在此期间举行的第23届中国—东盟博览会上，与会人士纷纷聚焦刚刚通航的世纪工程平陆运河，共同探讨这条南向出海新通道带来的发展红利。

就在中国—东盟博览会开幕前夕，世纪工程平陆运河建成通航。这是新中国成立以来我国第一条国家层面统筹建设的通江达海运河，是区域“硬联通”的重大突破。

受访人士认为，平陆运河的通航，将重构中国—东盟经济地理版图，进一步

畅通中国与东盟之间的交通物流联系，为双方跨境贸易合作带来多重新机遇。

柬埔寨发展理事会副秘书长宋世博说，平陆运河建成通航具有里程碑意义，将进一步拉近中国与东盟国家的距离，推动构建更加紧密的经贸合作关系。

平陆运河全长134.2公里，按内河Ⅰ级标准建设，可通航5000吨级船舶，是连接西江与北部湾的全新水运大动脉。广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑说，平陆运河通航后，西南地区货物可经公、铁、水路接入西江，再经平陆运河出海，较以往传统路径缩短内河航程560公里以上。

平陆运河的通航，彻底改变了过去广西江海阻隔、出海绕行的被动局面，也为西南腹地进一步打开了通向世界的大门。

“平陆运河串联起中国西部腹地、北部湾港与东盟大市场，为中国—东盟跨境合作开辟了全新的物流大通道。”广西北部湾国际港务集团有限公司首席技术官杨义说。

运河通航后，最直观的红利便是物流成本的压降与运输效率的提升。据介绍，西南地区货物经平陆运河出海较经传统路径出海综合物流成本降低18%至30%，每年可为社会节约运输费用超50亿元。

“云贵川渝等地区的钢铁、机械设备产品可通过平陆运河更便捷地畅达东盟，东盟的产品也能更高效地走进中国大市场。”中铁二院工程集团有限责任公司党委书记、董事长杜建军说。

受访人士认为，平陆运河南连东盟、北接欧亚，与中欧班列、铁海联运等

衔接，串联起“一带一路”共建国家，打开了区域开放格局，为全球贸易提供更多选择。

平陆运河的价值不止于交通物流的提质升级，更将推动中国与东盟的经贸合作、产业协同迈向更深层次。

不少经营主体早已抢先布局，乘势而上。在运河沿线，有色金属及关键金属材料、现代绿色化工、人工智能及新一代信息技术等临港适水支柱产业加速集聚、蓬勃起势。

“平陆运河通航，短期看首先带来的是货流重新配置，中长期更值得关注的是贸易创造和产业集聚，即物流成本下降后，带来新的出口、新的投资和沿线产业布局。”中央财经大学国际经济与贸易学院副教授蒙双说。

【新华社南宁9月19日电】

◆ 新闻快览 ◆



9月20日12时03分，我国在东风商业航天创新试验区使用力箭一号遥十八运载火箭，成功将秦岭卫星01、02星，浦江四号卫星、鹏城首发星、谛听01组A/B/C星、超智算一号卫星、云霄探路者卫星等9颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

【新华社发（汪江波 摄）】

到2026年底全国省级层面均应开设罕见病门诊

新华社北京9月20日电（记者李恒）根据国家卫生健康委9月20日公布的通知，到2026年底前，各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团应当至少依托1家省属及以上医院开设罕见病门诊，辖区内300万人口以上的地市均应当至少依托1家医院开设罕见病门诊，安排相关专科医师坐诊，提供规范的罕见病诊疗服务。

这份由国家卫生健康委办公厅、国家中医药局综合司近日联合印发

的《关于进一步加强罕见病防治工作的通知》，从强化罕见病预防、推进罕见病诊疗体系建设、提升罕见病诊疗能力水平等方面作出具体部署。

通知明确，要深入实施优生优育服务基本公共卫生服务项目，做好孕前优生健康检查工作，孕前检查发现有遗传病家族史、不良生育史高风险夫妇的，要加强咨询指导和追踪随访，确保孕期接受产前筛查和产前诊断。有条件地区针对单基因遗传病、罕见

病高风险人群探索开展孕前筛查。

同时，要进一步加强产前筛查管理，提升出生缺陷和罕见病筛查识别能力，引导高风险人群及时进行产前诊断，规范提供遗传咨询服务，从源头减少出生缺陷和罕见病发生。

在优化罕见病诊疗资源布局方面，通知明确，鼓励有条件的医疗机构积极推进罕见病病房建设，通过多学科诊疗、中西医协同等方式提供罕见病诊疗服务。

根据通知，各有关机构要依托国家科技重大项目、生物医学新技术临床研究和临床转化应用等，推进出生缺陷和罕见病预防、筛查、诊断、治疗等技术科研创新。加强中西医协作攻关，深入挖掘中医药诊疗方法，总结推广中西医结合诊疗方案。积极推动人工智能技术在辅助出生缺陷和罕见病诊断领域的研究应用。推进基因检测在罕见病诊疗中的规范应用。



这是8月27日拍摄的建设中的合肥先进光源（HALF）直线加速器。

9月20日，随着启动键按下，坐落于安徽合肥未来大科学城的合肥先进光源（HALF）直线加速器成功实现出束，标志着这一国家重大科技基础设施项目建设迈出关键一步。

“光源”是大科学装置“同步辐射光源”的简称，HALF是基于衍射极限储存环技术的第四代低能量区（2.2千兆电子伏特）同步辐射装置。正式建成后，HALF将成为国际最先进的低能量区第四代同步辐射光源，和我国现有光源形成能区互补，为材料科学、生命科学、能源科学等前沿领域提供实验支撑平台，有望在高温超导、新能源电池、航空航天、生物医药、先进材料等领域发挥重要作用，助力国家科技创新和产业发展。

【新华社记者 周牧 摄】



火红辣椒映丰收

9月12日，村民在甘肃省张掖市高台县罗城镇万丰村晾晒辣椒（无人机照片）。

【新华社发（陈礼 摄）】

我国舱外航天服整体技术国际先进 登月服攻克数十项关键技术

新华社天津9月19日电（李国利 占康 刘艺）记者从19日在天津召开的首届航天医学工程大会上了解到，目前我国舱外航天服整体技术居于国际先进水平，望宇登月服研制进展顺利，已攻克数十项关键技术。

舱外航天服是航天员在太空出舱活动过程中的核心装备，保障着航天员在舱外活动中的生命安全和高效作业。因研制涉及学科领域广泛，技术复杂，目前世界上只有少数国家具备舱外航天服自主研发能力。

据中国航天员科研训练中心张万欣介绍，自空间站任务以来，我国舱外航天服技术能力显著提升，创建了我国完整的天地协同验证与在轨应用的空间站舱外服研发体系，突破舱外航天服“高效能的人服保障、长寿命高可靠舱外服防护与生保、复杂空间环境信息传输与高可靠实时信息架构、天地一体舱外服健康评估”等关键技术，保障航天员创造单次出舱活动9小时、20次出舱，实现单套舱外服在轨4年20次出舱。

中国空间站舱外航天服是第二代“飞天”舱外航天服。2021年7月4日，随着神舟十二号航天员成功出舱，第二代“飞天”舱外航天服首次“亮相”太空。“截至目前，舱外航天服已成功保障空间站27次出舱活动，整体技术居于国际先进水平。”张万欣表示，经过寿命评估及在轨健康监测，目前我国在轨舱外航天服的工作寿命提升为“4年20次”，即在“在轨贮存4年、其间出舱使用次数不小于20次”。

“神十四和神二十两次任务，我执

行了6次出舱活动，穿的都是舱外航天服B。”航天员陈冬说，“不光是舱外航天服，后续还有登月服，期待能穿上它们，再次征战太空。”

目前，我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。

“自2020年启动研制以来，聚焦复杂月面活动需求和极端环境挑战，望宇登月服以轻量化、小型化、高效能、高安全可靠为目标，攻克突破数十项关键技术，研制工作进展顺利。”张万欣表示。

欧元集团：能源价格上涨加剧欧洲经济压力

新华社布鲁塞尔9月18日电（记者黄晓兰）欧元集团18日在爱尔兰都柏林举行会议，与会者就欧元区最新经济形势展开讨论，并关注近期油气价格上涨对经济、居民和企业的影响，以及应对能源价格上涨的措施。

欧元集团主席基里亚科斯·皮埃拉克基斯会后表示，中东局势的新变化再次推高油气价格，并对欧洲居民和企业产生直接影响。他说，欧洲必须加快实

现能源独立，这与欧洲经济、竞争力和安全息息相关，其重要性“比以往任何时候都更加紧迫”。

近期国际油价持续处于高位，布伦特原油期货价格自9月9日以来连续多个交易日收于每桶100美元上方。国际能源署18日表示，中东冲突再度升级，导致该地区石油出口进一步受挫，受此影响国际基准油价近几周再次上涨。

能源价格上涨也使欧洲面临通胀压

力重新上升的风险。欧洲央行行长拉加德18日在都柏林表示，利率不会随能源价格同步变动。能源价格及其对物价的影响还会波及经济增长和消费等其他因素，欧洲央行将在制定货币政策时综合考虑这些因素。她表示，欧洲央行目前正对当前形势采取审慎应对方式。

在财政政策方面，部分欧盟成员国呼吁对能源企业因油气价格上涨获得的超额利润征税。德国财政部长拉尔

斯·克林拜尔表示，希望欧盟委员会最迟在10月下一次经济和财政部长理事会会议前提出相关方案。

不过，欧盟委员会目前对建立欧盟层面的统一暴利税机制持谨慎态度。欧盟委员会负责经济事务的委员瓦尔季斯·东布罗夫斯基斯表示，成员国可以自行决定是否对能源企业超额利润征税，目前欧盟委员会没有提出欧盟层面的统一征税方案。



这是9月19日在智利首都圣地亚哥奥伊金斯公园内拍摄的阅兵式现场。当日，一年一度的智利陆军节阅兵式在首都圣地亚哥奥伊金斯公园举行。

【新华社记者 周佳宜 摄】