

大理机场：航旅融合赋能高质量发展

政风行风 热线

话题

9月23日,云南航空产业投资集团大理机场党委委员、副总经理杨磊率队做客大理州舆论监督热线访谈节目《政风行风热线》,就航旅融合发展、日常运行保障、航线网络优化等话题和大家做了介绍和交流。

航旅融合发展驶入快车道

节目中,云南航空产业投资集团大理机场党委委员、副总经理杨磊首先介绍了云南航空产业投资集团大理机场的发展情况。

杨磊说,近年来,大理机场紧紧围绕安全运行、市场经营、基础建设、改革发展等核心任务,扎实推进航空市场培育、安全服务、三期改扩建等各项重点工作,并取得显著成效,机场整体呈现安全平稳、运行有序、服务提升、发展向好的良好态势。

近年来,大理机场坚持航空市场培育与品质旅游一体谋划、一体推进,航旅融合发展驶入快车道,航空市场多点突破、成效显著。一是航空市场规模持续壮大。“十四五”以来,大理机场发展势头强劲,旅客吞吐量年均增速35.8%。2023年旅客吞吐量突破200

万人次,2024年迈入300万级机场行列,2025年保持稳步增长;2026年1—8月吞吐量同比增长25.6%,高于行业平均水平23.7个百分点。三年年均增速位居全国百万级机场第一位,机场全国排名提升至第52位。暑运期间,机场新辟多条主干航线、加密重点城市航班,过夜运力、单日航班量、单日旅客量均刷新历史纪录,增长动能领跑行业;二是航线网络持续拓展完善。目前稳定运营航空公司10家,高峰时段运行航线37条,航网实现一线城市全覆盖、二线城市基本覆盖、重点城市有效覆盖。暑运期间一次性新开8条跨区域主干航线,加密北京、上海、广州、深圳等12座重点城市航班,过夜运力首次达到9架次。同时,机场紧扣大理商务、康养、旅居文旅消费热潮,持

续引流拓源,不断丰富航班时刻供给,极大拓宽群众出行选择;三是统筹推进国内国际航空市场发展。2025年,大理机场圆满完成临时口岸首次开放,先后开通大理至吉隆坡、新加坡、曼谷、河内、胡志明市及香港航线。口岸临时开放期间,累计完成出入境3万多人次。这些航线的开通既为大理州群众出境出行提供便利,缩短大理联通过世界的距离,也向外界充分展示了大理深厚的文化底蕴。当前,大理正全力争取航空口岸正式开放,力争将大理机场口岸开放列入2026年度国家口岸开放审理计划。计划在“十五五”期间,按照州委、州政府部署推进口岸基础设施建设,持续开通国际(地区)航线,实现口岸常态化对外开放。

杨磊介绍,大理机场作为滇西重要空中枢纽,始终以“安全为基、服务为魂”,深耕安全管理与服务优化,既守护每一次飞行的平稳,也传递每一段旅程的温度。截至2025年底,大理机场已连续实现第30个“安全年”。

在服务保障方面,大理机场以“大理之城、大礼至诚”服务品牌为核心,持续优化服务体验。上一年度,顾客满意度测评位列全省同类机场第一位。2026年,机场持续深化“小问号”流动服务岗等特色服务,为旅客提供动态指引和帮助。同时,完成了卫生间全面升级改造、候机厅座椅更新,并逐步升级航站楼母婴室,在候机集中区增设空调、冷风机,进一步提升旅客满意度。

大理机场日常运行保障工作能力提升

大理机场作为滇西地区重要的空中交通门户,运行保障能力直接关系到旅客出行体验和机场长远发展。云南航空产业投资集团大理机场航务部主任米桂林从气象条件、基础设施、日常保障等三个方面介绍了大理机场日常运行保障工作。

大理机场位于洱海东岸,距离大理市区13公里,机场标高2155米,属高原机场。受高原季风气候的影响,大理机场气候特点明显,四季界限模糊而干湿季分明。干季自11月延续

至次年4月,其间高纬度西风带南移,青藏高原南部的南支西风气流强劲且干燥,主导大理地区,导致云量稀少,晴天频繁,降水稀缺,此时影响飞行的主要因素为大风天气。进入5月至10月的湿季,大理地区主要受孟加拉湾西南气流和南海东南气流的影响,降雨日数显著增加,雨量相对集中,对流云增多,尽管风速有所减小,但强降水成为影响飞行的主要因素,低云和低能见度天气也偶有发生。

大理机场建有一条2600米长、45米宽的跑道,飞行区等级4C,现有有机坪12.4万平方米、停机位21个,其中17个C类机位,3个B类机位,1个直升飞机机位。能够满足波音737、空客A320、A319等各类机型起降。大理机场现有航站楼2.18万平方米,设有17个值机柜台、13个登机口,有7条普通旅客安检通道、1条VIP安检通道,日均保障旅客吞吐量1.2万人次,日均保障货物吞吐量50吨。

日常保障方面,大理机场成立了

航线网络持续优化 多项优惠政策推出

云南航空产业投资集团大理机场经营管理部主任韩丹丹介绍了大理机场航线网络的拓展情况及机票优惠政策。

韩丹丹介绍,今年大理机场航线网络得到显著拓展,目前共有10家航空公司在本机场运营,通航范围覆盖全国34座城市、37个航点。今年陆续开通南充、广元、天津、宁波、厦门、温州、青岛、南宁直飞航线,同时加密北京、上海、广州、深圳等12个城市航班。

韩丹丹说,民航传统淡季集中在

每年3—4月、11月以及8月下旬—9月初。大家可以关注大理机场微信公众号,及时了解航司机票优惠政策,同时,OTA平台也会不定期发放机票立减补贴。此外,还可留意各航司会员日及平台的补贴。比如,祥鹏航空每周四、东方航空每月18日,南方航空每月28日均有会员日特价票活动,部分平台机票补贴券还可叠加使用。

2025年9月1日,大理机场在全国首创推出“一张机票游大理”产品。今年该产品升级迭代,9月4日起至2027

年9月3日,旅客从大理机场抵离港后,请保留好登机牌。乘机人本人凭航空客票(登机牌、订票信息)及有效身份证件,可在抵港起3日内(含抵港当日)免费多次游览宾川鸡足山、大理蝴蝶泉公园、洱源西湖等三家免票景区。

同时,两类人群同样享受上述3个景区免票政策:一是从昆明长水机场进港,三日内(含进港当日)由大理机场离港的旅客;二是持有怒江、临沧、保山、迪庆、楚雄五个州市身份证的居

民,三日内(含离港当日)从大理机场离港的旅客。

符合条件的乘机人,还可享受多家景区票价8.5折优惠,包括:崇圣寺三塔文化旅游区、大理海洋世界、南诏风情岛、剑川千狮山和石宝山、弥渡天生桥、祥云水目山和清华古洞、巍山巍宝山以及苍山石门关景区高空栈道探险项目(含玻璃栈道)、苍山洗马潭索道、感通索道、洱海游船。

记者 杨磊

2026 乡愁大理全民健身徒步系列(弥渡站)举行



一家四口参加徒步并行完赛,感受运动健身的快乐。

本报讯(通讯员 杨宋 李加勇 王楠 鞠强 欧阳正江 文/图)9月26日,以“探秘南丝路·walk古村镇”为主题的2026乡愁大理全民健身徒步系列(弥渡站)在弥渡开赛,6000名参赛选手迎着秋日晨光,用脚步点燃了幸福弥渡的清晨。

上午8时30分,随着发令枪响,身着亮黄色参赛服的选手热情高涨,欢呼着冲出起点拱门,奔跑的身影涌动在城市道路上。大家迎着晨光,脚步轻快,在挥洒汗水之余,尽情释放活力,感受“小河滴水,幸福弥渡”的魅力,街道上充满了温情与欢声笑语。不少亲子家庭结伴参与,大人与孩子并肩漫步,走在队伍中。

赛道从好来世纪广场出发,途经城市道路,最终到达花灯广场。在赛道上,大家共赴乡愁之约,感知城市变迁。

随着最后一批参赛选手抵达终点,活动圆满落幕。

完赛选手纷纷领取完赛包,高兴地佩戴奖牌,拍照留念,留下美好而难忘的记忆。

昂志光、毕桂芳夫妇从昆明赶来,第一次在弥渡参加徒步活动,取得了好成绩。毕桂芳说:“我们今天跑完了徒步全程,与以前在外地参加徒步活动相比,取得了更好的成绩,我们很开心,很快乐,争取明年继续来弥渡参加徒步活动。”

弥渡的小学生孟振霄和父母结伴而行,在徒步中体验到运动的乐趣。孟振霄说:“今天我十分开心,感受到了运动的快乐。在跑的过程中,虽然有一点艰辛,但是在小伙伴们的鼓励下,还是成功地完赛了。”



9月20日,剑川县在县城阿鹏广场举办“取引未来 筑梦剑川”2026年沪滇劳务协作暨高校毕业生招聘会。招聘会上,求职者初步达成就业意愿,现场进行信息登记。本次招聘会立足县域就业工作实际,以劳务协作作为纽带、以精准就业为目标,共推荐上海、福建、县外省内、县内98家企业7863个岗位,发放岗位信息、社保政策、劳动仲裁等宣传资料4000余份,现场达成就业意向56人。 [通讯员 赵双梅 摄]



9月22日,苍洱星光·青年夜校——云龙县电商直播体验公益课在县创新创业协会一楼直播间顺利开讲,为零基础青年免费送上直播实操技能。本次夜校邀请深耕本土新媒体赛道的优秀青年主播“山地白族阿哥”全程授课。来自各行各业的在职青年、创业青年及新媒体爱好者齐聚一堂,利用晚间空闲时间充电学习。 [通讯员 孙淑贤 摄]

大理州开展农用无人机飞手专题培训

本报讯(通讯员 和健康 董静光)近日,由云南省农业广播电视学校大理州分校主办的2026年高素质农民培育农机手技能提升农用无人机飞手专题培训班完成全部教学任务,50名参训学员顺利结业并取得农用无人驾驶航空器操作证。

本次培训班汇聚全州农机操作人员、种植大户、家庭农场经营者、返乡创业大学生、农业企业骨干等学员,历时8天开展系统化教学。培训紧扣农业农

村低空经济发展需求,立足大理高原农业生产实际设置课程,聚焦农用无人机合规飞行、安全操控、植保作业、农业吊运等实用技能,补齐基层农机人才技术短板。

培训班采用课堂教学、实践实训、实地观摩相结合的教学模式,构建系统化能力培养体系。

课堂教学普及农民手机应用、消防安全、应急医疗急救、乡村治理等知识,讲解无人机基础原理、吊运安全、本地

病虫害识别防治与科学用药、农机安全及补贴政策,重点解读《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》,明确禁飞限飞区域、空域报备要求,结合典型案例开展安全警示教育,并传授设备维护保养与故障排查技能。

实践教学在大理市太和街道崇邑村实训场进行,按由基础到综合的路径分步推进。学员先完成起降、悬停等基础操控训练,熟练掌握手动与自动作业模式切换;再围绕植保喷洒、吊装吊运

开展实景模拟,完整演练地块勘察、药剂配制、飞行作业、机具养护全流程,重点强化航线规划、地勤协同、药剂漂移防控等实操能力。

培训期间,学员还赴大理州鹤庆县、丽江市永胜县两地实地研学。

培训结束前,全体学员参加理论考试和实操考核,50名学员全部合格,获颁农用无人驾驶航空器操作证,并纳入州农广校后续跟踪服务范围,将持续获得技术指导。

公益广告

简单生活 拒绝浪费 资源有限 珍惜共有

低碳生活 健康大理