

四条线开通“八纵八横”高铁网主通道建成86%

□ 新华社记者

9月28日，京港高铁雄安至商丘段、西渝高铁西安至安康段、宜昌至兴山高铁、哈尔滨至伊春高铁同日开通运营。

从华北平原到秦巴山区，从三峡库区到小兴安岭，四条高铁蜿蜒纵横。至此，我国“八纵八横”高铁网主通道已建成86%，为区域经济社会发展注入交通新动能。

路网更密，区域联系不断拉近

28日6时12分，G7820次列车从衡水南站驶出，京港高铁雄安段正式开通运营。

“线路串联雄安新区、冀中南、鲁西南和豫东地区，并与多条既有高铁衔接，任丘、肃宁、河间、深州等县市由此迈入高铁时代。”中国铁路设计集团有限公司京港高铁雄安段项目总工程师李永庆说。

9时16分，G9997次列车驶离西安东站，45分钟后抵达安康西站，西渝高铁西康段正式亮相，陕西“米”字形高铁网基本成形。

华中大地，9时58分，G6888次开行，宜兴高铁迎来四方旅客，把沪渝蓉沿江高铁与郑渝高铁连接起来。“宜兴高铁通车后，与宜昌至荆门、荆门至襄阳、襄阳至兴山等线路衔接，形成鄂西高铁

环线。”中国铁路经济规划研究院有限公司规划研究所所长马波涛说。

10时26分，D7288次列车驶离伊春西站。全长318公里的哈伊高铁成为我国最北端高铁，哈尔滨站至伊春西站最快1小时46分钟可达。北纬47度43分的坐标上，伊春西站也成为我国纬度最高的高铁站。“这是全线新建规模最大的站房，也是我国首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。”站台上，中铁建设伊春西站项目负责人施钦伟见证了首趟列车开行。

“今年以来，国铁集团聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展，扎实推进强网强链行动，充分发挥铁路建设产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势，科学有序推进铁路规划建设，持续提升路网规模质量。”国铁集团建设部负责人表示。

翻山越岭，科技破解建设难题

一张不断延伸的高铁网，穿越不同地貌，也面对不同的建设考题。

华北平原上，雄安高铁与运营繁忙的京九铁路多次相交。其中，任丘特大桥跨京九铁路转体桥单边桥体长126米，重1.01万吨，是全线跨度最大的转体桥。

“我们采用‘先建后转’施工工艺，在既有线两侧完成桥体施工，再让万吨梁体完成转体，实现精准合龙。”中铁十

四局项目负责人王亚辉说。

秦岭深处，西康高铁穿行褶皱断裂发育地带，岩爆、高压涌水、软岩大变形等不良地质叠加。中铁十九局建设的万米隧道华家山隧道四、五级围岩占比超过七成，建设者通过超前地质预报、智能化衬砌台车等技术设备保障隧道安全贯通。

在中铁十一局承建的全线重难点工程燕子坡隧道，施工期间最大日涌水量达2.3万立方米，相当于约10个标准游泳池的蓄水量。建设者采用帷幕注浆、管棚支护等措施化解涌水风险，同时加强施工废水回用和弃渣综合利用，减少对山区生态环境的影响。

层峦叠嶂的荆楚群山中，宜兴高铁桥隧比超过90%。由中铁隧道局承建的兴山东隧道最大埋深达1256米，与其首尾衔接的高岚河特大桥最高桥墩达124米。“线路桥隧接续、洞桥相连，绝大部分线路穿行于崇山峻岭之间。窗外峡谷群山风光壮阔，车厢内却平稳安适，山地高铁的建设实力于此尽显。”国铁武汉局建设部建设管理科科长杜海梁说。

高铁开行，发展空间再拓展

高铁改变的，不只是出行时间。西渝高铁西康段将牛背梁、柞水溶洞、镇安塔云山等景区串联起来。在邻近牛背梁景区的终南山寨，商户闫红娥

已经经营特色小吃八九年：“我是咸阳人，西康高铁开通以后自己回家更快，也能有更多游客来到我们这儿，希望生意越做越好。”

在鄂西，武当山、神农架、三峡大坝、昭君故里等文旅资源随着高铁环线形成进一步串珠成链。

“高铁实实在在改变了村民的精气神。”湖北兴山县高岚村党支部书记李明说，2022年郑渝高铁开通后游客明显增加，不少年轻人回乡创业，如今全村已发展起68家农家乐和民宿，村民们期待借着宜兴高铁开通的东风，迎来新一轮发展机遇。

在雄安高铁沿线，衡水湖、聊城古城、商丘古城等文旅资源联系更加紧密，新线将释放既有京九铁路的货运潜能，为提升干线铁路货运能力创造条件。

哈伊高铁则打通了黑龙江省北部对外快速通道，将沿线“藏”在松嫩平原、小兴安岭的生态、农业、文旅等资源优势加速转化为产业优势。黑龙江省社会科学院经济研究所所长孙浩进表示，高铁开通后，人才、技术、资本等要素将加速向北部县域、林区流动，为当地产业转型升级带来新的机遇。

从平原到高山，从城市到乡村，“八纵八横”高铁网越织越密，飞驰的列车不断拉近山河、连接城乡，激发“流动中国”的蓬勃活力。

【新华社北京9月28日电】

这是9月24日拍摄的即将完成主拱肋合龙的黄百铁路红水河大桥（无人机照片）。

9月29日，随着最后一节拱肋节段吊装到位，由中铁大桥局承建的贵州黄桶至广西百色铁路红水河铁路大桥拱肋顺利合龙。该桥位于黔桂交界处，横跨红水河。此次合龙标志着该桥主体施工取得关键性突破，为全线按期建成通车奠定坚实基础。

黄百铁路全长约315公里，设计时速160公里，为国家Ⅰ级单线电气化铁路，预计2028年建成通车。项目建成后，将进一步完善西部陆海新通道布局，构建我国西部地区通江达海便捷大通道。

【新华社记者 刘续 摄】



中方强调和平与发展对于反种族歧视的重要性

新华社联合国9月28日电 中国常驻联合国代表傅聪28日在联大纪念《德班宣言和行动纲领》通过25周年高级别会议上发言，强调和平与发展对于反种族歧视事业的重要性。

傅聪说，25年前，《德班宣言和行动纲领》确立了消除一切形式种族主义的崇高目标。着眼未来，要恪守《德班宣言和行动纲领》精神，凝聚强大合力，携

手建设一个人人平等的世界。

傅聪指出，生存和生命权是享有一切人权的基础。要遵守《联合国宪章》宗旨和原则，坚持用和平方式解决国际争端和热点问题，预防和打击冲突中基于种族或宗教的暴力与仇恨犯罪。弥合发展鸿沟是铲除种族主义滋生土壤的关键。要加快落实2030年议程，减少国家内部和国家之间发展不平

等，保障少数族裔公平享有发展机遇和成果，促进社会正义和包容性增长。

傅聪表示，文明多样性是人类进步的动力源泉。要弘扬全人类共同价值，倡导不同种族、文明间交流互鉴、和合共生，防止新兴技术助长激进意识形态，排外心理和仇恨言论的蔓延。消除种族主义是各国的共同责任。要加强反种族主义领域全球治理，全面执行相

关国际公约及联大、人权理事会决议，以实际行动支持纠正非洲历史不公，反对在反种族主义问题上搞双重标准。

傅聪说，“终日乾乾，与时偕行。”中国积极支持并参与国际社会打击种族主义的各项努力。中方愿继续同各方一道，重申对《德班宣言和行动纲领》的坚定承诺，向着构建人类命运共同体不断迈进。

欧洲能源安全的结构性矛盾能否有效化解

□ 新华社记者 杜直谦 杨钰展

汽油价格超过美国平均水平的两倍多，欧盟地区每天因柴油涨价而额外花费超过2亿欧元，欧盟能源委员警告一场能源价格危机来临……过去一周，欧洲能源市场消息不断。随着地缘冲突持续和冬季取暖季临近，欧洲能源供应形势日趋严峻。

分析人士认为，欧洲能源转型留下的供应缺口尚未填平，地缘冲突又持续搅动供应链，欧洲能源安全正面临“旧伤新痛”并存的局面。尽管欧盟多国出台了燃油减税、行业定向补贴、释放战略石油储备等应急举措，但短期纾困能否撑过取暖季尚不得而知，欧洲能源安全的结构性矛盾能否有效化解仍有待观察。

价格“高烧”影响企业民生

与四年前能源“去俄化”导致的供应缺口不同，欧洲国家今秋面临的是“油荒”“价贵”“气紧”等多重压力，而能源价格高企引发的全域通胀，成为当前欧洲经济面对的最突出难题。

天然气方面，欧盟天然气价格近期持续攀升，一度达到每兆瓦时79.5欧元，为近三年来高点。原油价格同样涨

势不断，9月28日，伦敦布伦特原油期货价格盘中突破每桶100美元。

能源价格上涨首先反映在居民日常账单上。9月中旬，欧盟汽油加权平均价格为每升2.063欧元，柴油价格为每升2.159欧元，均创下欧盟委员会有统计记录以来的最高值。欧盟统计局公布的数据显示，8月欧盟年通胀率为3.2%，较去年同期上升超30%，27个成员国中有20个国家通胀率较7月上升。

欧洲企业面临的压力更为复杂。一方面，企业持续承受能源成本上涨压力。法国媒体报道，超71%的法国中小企业今年能源成本大幅攀升；德国工商总会调查表明，近半数受访企业电价上涨，逾三分之二的企业天然气、区域供热等成本走高。另一方面，企业发展与竞争力同步承压。德国工商总会主席彼得·阿德里安表示，能源成本高企已引发竞争力下滑、投资滞后，产能外迁等问题。

目前，能源涨价与供需波动带来的冲击已不再局限于传统高耗能行业，众多产业的盈利水平、投资规划及市场竞争力均受到显著影响。

多重风险冲击能源安全

欧洲的这轮价格冲击并非单一因

素所致，而是多重因素共振导致。

其一是能源“去俄化”影响持续显现。经过几年调整，欧洲天然气市场从以管道气为主逐步转向全球化的液化天然气市场。欧盟委员会公布的数据显示，2021年至2025年，管道气在欧盟天然气进口中的占比由80%降至55%，液化天然气占比则由20%升至45%。这种转变直接导致欧洲天然气价格对全球市场的敏感度大幅提升，全球能源产区产能波动、跨境运输通道受阻等任何细微风险，都会快速传导至欧洲市场。

其二是中东地缘冲突推动全球能源供应链。9月以来中东战事再度升级，直接冲击全球原油出口体系，推动油价快速反弹，为欧洲冬季能源市场埋下涨价隐患。芬兰能源与清洁空气研究中心的最新报告说，荷兰、意大利、法国、西班牙四个欧盟国家在今年中东冲突爆发后，总共承担了近410亿欧元的额外化石燃料成本。

其三是俄乌冲突的“外溢效应”。这直接导致全球柴油等成品油供应趋紧，进一步加剧了欧洲能源市场的供需失衡压力。

能源结构短板短期难改

面对冬季能源挑战，欧洲各国出台

了减税、定向扶持等一系列应急举措，试图缓解能源涨价与供应紧张压力。法国政府宣布扩大针对高油价的定向援助，并延长对渔业、农业、建筑业等燃油成本压力较大行业的支持，还与相关国家讨论加强能源供应协调、释放战略石油储备等。德国则下调了能源税。

但此类“急诊式输血”做法，仅能暂时纾困，无法根治欧洲能源体系的深层结构性问题：能源供应来源的多元化，尚未同步转化为价格体系的韧性。

另外，碳排放交易体系本意在于推动能源转型，如今却与能源高价形成叠加效应，成为加重欧洲企业成本负担、削弱其市场竞争力的制约因素；与此同时，欧洲整体天然气储量显著低于往年同期，冬季能源缓冲储备不足。一旦遭遇极端寒潮提前来袭，地缘冲突持续紧张等情况，欧洲能源市场将缺乏足够的调节空间，供应短缺风险大幅上升。

对欧洲而言，各国的应急举措究竟能否经得起考验，或许要到今年冬天才会得到验证。波黑经济学家伊克尔·加夫兰说，可以确定的是，今冬欧洲天然气价格将维持高位，而供应是否出现短缺将主要取决于地缘政治局势和极端天气情况。

【新华社华沙9月29日电】



这是9月28日拍摄的南宁港（无人机照片）。

平陆运河通航后，截至9月28日，南宁港平均每天新增平陆运河通道货量约2万吨。左右江流域铝土矿、铁矿、粮食等各类大宗货物可依托平陆运河物流通道，通过南宁港中转，经北部湾进出口，大幅缩短内陆出海运输距离。

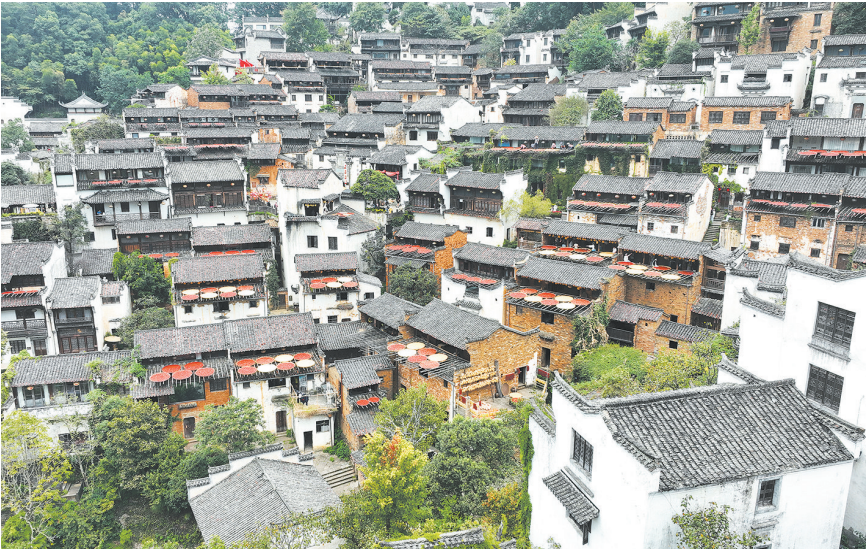
【新华社记者 周华 摄】



9月25日，游客在遵义会议会址参观。

历时半年的遵义会议会址保护性修缮工程基本完成。目前，遵义会议会址主楼的一楼已重新正常开放。会址二楼保护区域，下一步将采取限时限流、预约参观模式重启开放。

【新华社发（张正举 摄）】



这是江西省婺源县篁岭景区的晒秋景象（9月22日摄，无人机照片）。

金秋时节，江西省婺源县徽派古村落的屋檐之下，晾晒的辣椒、玉米、稻谷层层叠叠，勾勒出色彩斑斓的秋日画卷。独特的晒秋美景吸引游客驻足观赏、拍照打卡。

【新华社记者 万象 摄】



9月28日，在美国亚特兰大动物园，人们从大熊猫主题海报旁走过。

时隔两年，美国亚特兰大动物园9月27日再次迎来中国大熊猫。美国东部时间27日晨，大熊猫“平平”“福双”搭乘包机抵达亚特兰大国际机场。根据中美双方安排，这对大熊猫将在亚特兰大动物园开启为期10年的旅居生活。

【新华社记者 刘亚南 摄】

巴拿马运河将增加每日通航预约名额

新华社巴拿马城9月28日电（记者李佳旭 许咏政）巴拿马运河管理局28日宣布，自10月15日起，新巴拿马型船闸每日通航预约名额将由9个增至10个，届时运河每日通航预约名额总数将由32个增至33个。

运河管理局说，即日起，新巴拿马型船闸船舶最大吃水深度由约14.63米（48英尺）提高至约14.94米（49英尺）。此次调整主要基于近期

运河流域降雨有所增加、船闸节水措施取得成效以及加通湖当前和预计水位状况。

运河管理局说，目前运河流域水资源短缺状况依旧，预约系统仍是船舶确定具体通航日期的唯一方式。管理局将继续密切监测水文和降雨情况，并视情况及时作出进一步调整。

受降雨不足影响，巴拿马运河此前连续收紧通航安排。