



“十五五”专项规划里的文化力量

□ 新华社记者 周坤

2026年,“十五五”开局之年。一幅“十五五”时期文化发展蓝图,正在铺展开来。

中办、国办印发《文化遗产保护传承“十五五”规划》,文化和旅游部印发《文化和旅游发展“十五五”规划》《旅游强国建设“十五五”规划》以及艺术发展、公共文化服务体系建设、非遗保护传承、文化产业发展等专项规划,国家文物局印发《国家文物事业发展“十五五”规划》……

一系列规划勾勒出我国文化建设的前行路径,字里行间是文明古国迈向文化强国的自信与担当。

从规划中,读出文明根脉的深情守护。

根据部署,“十五五”期间,我国将着力构建“文化遗产大保护格局”,充分彰显文化遗产在建设社会主义文化强国中的重要作用。

家底越厚重,守护越须精心。1.08亿件(套)国有可移动文物、超过90万处

不可移动文物、61项世界遗产、45项非遗项目列入联合国教科文组织非遗名录名册、各级非遗代表性项目超过10万项,还有星罗棋布的历史文化名城名镇名村……它们从历史深处走来,更要向辽阔未来走去。

在大保护格局视野下,一系列新举措将稳步推进:建立全国文化遗产资源总目录、推动整体协同保护、制定文化遗产保护法……在创造性转化和创新性发展中,中华文脉必将赓续绵延、辉光日新。

从规划中,读出文旅发展的蓬勃生机。

文旅深度融合,是“十五五”文化和旅游发展的主线。2025年,国内出游65.2亿人次、总花费6.3万亿元;全国文化产业实现营业收入20.8万亿元。站在新起点展望,到2030年国内出游、入境旅游人次将再上台阶,文化产业、旅游业加快成为支柱产业、民生产业、幸福产业。

布局落子间,文旅发展新格局加速

形成。旅游名县和“宝藏小城”焕发活力,“文旅+百业”“百业+文旅”持续深化,文旅与体育赛事、商圈焕新、园区升级多元融合,为经济社会发展增添更多“文化味”“烟火气”。

从规划中,读出万家灯火的温暖日常。

截至2025年底,全国共有公共图书馆3253个、备案博物馆7188家、群众文化机构近4.4万个。设施建起来了,群众的需求也在升级,公共文化服务必须从“有没有”转向“好不好”。

惠民之实,在规划中见细微——到2030年居民年人均接受公共文化设施服务达3.5次,构建普惠便捷的品质文化生活圈,将文化馆等公共文化机构打造成为人民的终身美育学校……

街角巷陌的新型公共文化空间、灯火可亲的市民艺术夜校、生机勃勃的新大众文艺,将打通公共文化服务的“最后一公里”。优质文化资源下沉社区、抵达乡野,人们于烟火日常中感受文化的滋养。

从规划中,读出向新而行的澎湃动能。

在新质生产力加快发展背景下,“十五五”文化发展将突出数智化赋能、信息化转型。新兴技术将加快转化为文旅新业态、新产品、新场景,融入创作、运营、传播全链条。

以网络文学、网络游戏、网络影视剧为代表的文化“新三样”,正是科技赋能文化创新的生动缩影——凭借数字基因与互动特性,以更日常、更沉浸的方式,在全球构建中国文化传播的新生态。

在数智技术驱动下,文化出海探入更深层次的文明交流互鉴、价值传递与情感共鸣。跨越山海的,不只是鲜活的中国故事,还有故事背后热气腾腾的民生百态、底蕴深厚的中华智慧。

方向既定,步履坚实。一系列“十五五”文化专项规划,守文脉之根、启创新之势,正汇聚成文化强国建设的深沉力量。

【新华社北京10月15日电】



铁路车次编排将调整 更高时速动车组新增X字头

新华社北京10月16日电(记者 樊曦)记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,全国铁路列车车次将于11月下旬、12月下旬分两批调整,其中新增X字头,主要用于未来最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车。

国铁集团运输部相关负责人介绍,X读“新”,表示最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车,寓意“新时速、新产品”,车次编排为X1至X9998。此次改革将同步实施新版

《列车车次编排规定》,动车组旅客列车字头由4个增至7个,可编排车次数量增长近40%。车次变更后,列车开行区段、运行时刻仍按现行运行图执行。

近年来,铁路网络持续扩展,列车开行数量大幅增长。从2014年至2025年,时速300至350公里的高速动车组数量由1018标准组增至3149标准组、增长209%。五一、国庆假期等运输高峰期,G字头列车车次数量占可使用车

次号段资源的90%以上,部分字头字母和数字号段资源日益紧张。此次改革将拓展号段资源,提高运输产品辨识度,适应未来列车开行规模扩大和新线路、新装备、新产品投用需要。

旅客列车方面,调整后,G、T字头分别表示最高运行时速350公里的复兴号动车组列车、300公里的动车组列车,K字头表示最高运行时速200至250公里的动车组列车。D、C、S字头分别对应动集、城际、市郊(域)旅客列

车,Z、N、V字头对应不同速度等级的快速和普速旅客列车,Y字头表示普速旅游列车。

货物列车方面,调整后,货运班列车次字头统一调整为B,动车组快运列车使用DH字头。

据介绍,车次调整将分两批实施,11月下旬调整普速旅客列车、旅游列车、货物列车等车次;12月下旬调整高速、动集、城际、市郊(域)旅客列车及动车组快运列车等车次。

新闻》驻萨哈林州首府南萨哈林斯克的一名记者,理由是这名日籍记者涉嫌从事间谍活动。日本外务省14日召见俄罗斯驻日本大使诺兹德廖夫。据日本外务省官网发布的消息,日方在召见中要求俄方尽快提供相关信息。

日本记者涉间谍活动在俄被捕 俄方驳回日方交涉

新华社莫斯科10月15日电(记者 赵冰)俄罗斯驻日本大使馆15日在官网发布消息说,俄罗斯驻日本大使尼古拉·诺兹德廖夫14日在东京同日本外务省欧洲局长中村仁威举行会谈,驳回日方就一名日本记者在涉嫌间谍活动在俄罗斯被捕一事提出的交涉。

消息说,诺兹德廖夫在会谈中向日方指出,日本情报部门“拉拢包括在俄合法注册的日本记者在内的人员开展“合作”,搜集涉密信息,企图破坏俄罗斯国家安全与国防能力,这种情况不可接受。

诺兹德廖夫强调,俄罗斯主管机关

此前已多次制止此类图谋。他提请日方注意已公布的执法监控画面,画面记录了这名日本公民当场被抓获的场景。俄方同时明确,该案侦查工作将严格依照俄罗斯法律开展。

俄罗斯联邦安全局13日发布通报说,在萨哈林州逮捕了日本《北海道

中欧关于混动汽车提出三大原则,怎么看

□ 新华社记者 谢希瑶

中欧之间规模庞大且快速增长的汽车贸易,牵动着双方利益与产业神经。不久前,中欧就混动汽车、电动汽车磋商达成共识,引发海内外关注。

混动汽车是当前中欧经贸磋商的核心领域。关于混动汽车,双方强调并确认了三大原则:“合规”“尊重事实”“非歧视”。为何要确认这三大原则?各项原则又该如何理解?

先说“合规”。

业内人士指出,“合规”原则必须贯穿解决中欧贸易摩擦全流程,是重中之重。

2024年,欧盟以所谓“不公平补贴”为由,对中国产纯电动汽车加征最高35.3%的反补贴税。此后,不受这项关税影响的对中国混动汽车对欧出口随即呈现快速增长。

据媒体报道,欧盟曾要求中国自愿对混动汽车出口进行限制,但中方拒绝了这一要求,认为所谓“自愿出口限制”严重违反世贸组织规则。

在要求中方“自愿出口限制”未果后,欧盟转而研究动用世贸组织框架内的保障措施工具,通过设置配额来控制进口。

在此背景下,中欧双方在贸易投资磋商机制下展开了密集谈判。

“让中方采取出口自限措施是不可能的,若欧方执意对中国混动汽车采取保障措施,那就必须遵守世贸组织规则。”中国政法大学WTO法律研究中心主任、国际法学院教授史晓丽说。

据了解,根据欧盟统计局数据,2024年欧盟自中国进口混动汽车10.7万辆,2025年为30.2万辆。为最大程度维护中国企业利益,自今年下半年以来,中欧双方谈判团队进行了30余轮艰苦磋商。最终,双方在2025年30.2万辆基础上达成向上安排,确保配额不低于这一水平并设有年度增幅。

“根据世贸组织《保障措施协定》第5条规定和实践,年度配额通常为最近3个有代表性年度的平均值。可以看出,这份共识的达成十分难得。这是在贸易安排框架下的突破性结果,高于近3

年平均值的通常做法,也是本次中欧磋商灵活务实的体现,符合中国企业以及欧洲消费者的双方利益。”史晓丽说。

欧方如若不履行承诺,中方也将在世贸组织规则下采取相应措施。中欧明确“中方保留在世贸组织框架下诉诸争端解决、要求贸易补偿等一切权利”。业内人士指出,没有“合规”原则,“尊重事实”和“非歧视”就没有根基,各项共识和承诺随时可能因违反国际规则而崩塌。

再说“尊重事实”。

简单说,就是配额安排基于2025年30.2万辆的实际进口数据向上调整,而非凭空设限。

据了解,配额数量的确定以进口国统计数据为基准,这是世贸组织规则的要求和惯例。商务部新闻发言人表示,双方在2025年基础上达成向上安排,确保中国企业的出口空间和稳定增长,照顾了双方产业基于现实的合理关切。

最后说“非歧视”。

“中方获得配额将不会低于欧方的其他任何进口来源地”——此次中欧经

贸磋商谈判,双方明确任何措施都不会专门针对中国产品,更不能歧视性对待中国企业。

业内人士介绍,从欧盟过去的实践来看,在其进行保障措施调查时,曾对其自由贸易协定伙伴采取豁免措施,中欧共识强调“非歧视”原则,也就是为了避免“看人下菜碟”。

中国汽车工业协会在声明中特别指出要“共同维护公平、开放、非歧视的国际贸易环境”。

可以说,这三条原则,是牢牢兜住中国企业的根本利益的三条底线。

“不可否认,面对配额的限制,中国企业过快增长受到约束,这就倒逼中国企业以质取胜,争取更多高附加值利润空间,也符合我国推动对外贸易高质量发展的战略目标。”史晓丽说。

业内人士普遍认为,在贸易保护主义抬头、全球经贸环境不确定性上升的背景下,中欧作为世界主要经济体,通过对话而非对抗解决分歧,本身就是一个积极信号。

【新华社北京10月16日电】

◆ 新闻快览 ◆

2025年我国研发经费投入突破3.9万亿元

据新华社北京10月16日电(记者 王雨萧)记者16日从国家统计局获悉,2025年,我国研究与试验发展(R&D)经费投入总量突破3.9万亿元,达到39288.2亿元,比上年增长8.2%,保持稳定增长趋势。

数据显示,“十四五”时期,我国R&D经费年均增长10.0%,在世界主要经济体中居于前列。目前我国R&D经费总量位居世界第二位,仅

次于美国,是德国(第三位)的3.4倍、日本(第四位)的3.5倍。

从投入强度看,2025年我国R&D经费投入强度(R&D经费与GDP之比)为2.80%,比上年提高0.11个百分点,延续较快提升态势。2025年我国R&D经费投入强度在世界上位列第12位,首次超过经合组织(OECD)国家平均水平。

殷玉珍等3位中国女性 入选粮农组织“百位巾帼英雄”

据新华社罗马10月15日电(记者 任耀庭 刁泽)联合国粮食及农业组织(粮农组织)15日在意大利罗马宣布,中国治沙人、全国劳动模范殷玉珍入选“联合国粮农组织农业粮食体系与农村发展百位巾帼英雄”。

这一全球表彰倡议由粮农组织发起,旨在纪念2026国际女农民年,表彰在农业、粮食体系和农村发展领域作出突出贡献的百位女性。

殷玉珍长期扎根中国内蒙古自治区毛乌素沙地,坚持治沙造林,为改善当地生态环境作出积极贡献。

粮农组织总干事屈冬玉在颁奖典礼上说,妇女是农业粮食体系的重要推动力量,在保障粮食安全、管理自然资源、促进农村发展和增强社区韧性等方面发挥着不可或缺的作用。

粮农组织此前在官网公布了“联合国粮农组织农业粮食体系与农村发展百位巾帼英雄”中的另外99人名单,已经入选的包括中国全国乡村工匠名师余锦秀和湖南省岳阳县丰瑞农机专业合作社理事长董敏芳。余锦秀和董敏芳15日也在现场领取奖杯。

马杜罗夫妇对美方新指控表示不认罪

新华社纽约10月15日电(记者 施春)委内瑞拉总统马杜罗及其夫人15日在美国纽约南区联邦地区法院出庭时,对美检方新提出的实施酷刑虐待罪指控表示不认罪。

检方指控,马杜罗指示委内瑞拉官员对被关押在委监狱的犯人实施酷刑,其中包括被拘押的多名美国公民。根据起诉书,马杜罗夫人对相关酷刑方案表示同意。马杜罗在法庭上表示,上述指控是“虚假指控”。

目前,马杜罗夫妇被关押在纽约布鲁克林区的大都会拘留中心。

2026年1月3日凌晨,美军突袭委内瑞拉,强行控制马杜罗夫妇并将他们带到美国,美国司法部门指控他们犯有毒品走私等罪行。1月5日,马杜罗夫妇在纽约南区联邦地区法院首次出庭,拒绝美方所谓“犯罪”指控。国际社会广泛谴责美国严重侵犯委内瑞拉主权,威胁拉美地区和平稳定。

澳轻型飞机坠毁致2人死亡

新华社悉尼10月16日电(记者 薛艳雯)据澳大利亚新南威尔士州警方通报,一架轻型飞机16日在一处机场附近坠毁,机上2人死亡。坠毁地点距悉尼约200公里。

通报说,当地紧急服务部门16日下

午接到电话,称一架轻型飞机在该州猎人谷地区一处机场附近坠毁。警方赶到现场后发现机上2名男子已死亡。死者身份尚未确认。

有关部门正对事故原因进行调查。



这是10月15日在土耳其伊斯坦布尔萨勒耶尔区拍摄的受灾情况(无人机照片)。据土耳其媒体10月14日报道,土耳其最大城市伊斯坦布尔的部分地区降雨量达50至95毫米,超过此前气象部门的预报。强降雨导致地面道路、地下通道被淹,一些车辆受困,交通严重拥堵。

【新华社记者 刘磊 摄】



10月15日,在巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省首府白沙瓦,救援人员在屋顶坍塌事故现场工作。

巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省首府白沙瓦一家医院发言人10月15日说,当地一所学校当天发生的屋顶坍塌事故遇难人数升至33人。

【新华社发】