从平台到生态:三大变化折射进博会开放新内涵

□ 新华社记者 宿亮 曹筱凡 周蕊

九年时间,一场展会如何演变?

最直观的变化,藏在参展商的日程表里。过去,参展商往往忙于介绍新品、对接客户;如今,展台之外,与供应商讨论生产计划、走访上下游合作伙伴、参加行业研讨会,都成为进博会上的"日常"。

从展台内到展台外,从会场内到会场外,从中国到全球,进博会九年历程,记录着这一盛会从展示平台到生态建设的变化,也展现着中国高水平对外开放不断拓展的新空间。

从产品展示到创新协同

"创新已不再由单一企业完成,必须与生态上下游伙伴充分协同。"展会首日,美国企业GE医疗全球执行副总裁宋为群刚刚结束与上游供应商的会面,又抓紧时间向合作医院的代表介绍起展台上的新设备。

今年,宋为群第八次参加进博会。他告诉记者,在最初几届进博会上,世界500强和行业龙头企业参展主要是为了展示全球创新产品。如今,这些展商仍在积极推动新产品、新技术"首发首展",但参展重心正向创新成果落地、合作伙伴共创和创新生态协同转移。

以GE医疗为例,这家企业借助进博会与中国医疗机构、科研力量、供应链体系更密切对接,串联医疗场景、技术研发和产业配套,在中国市场验证技术、改进产品、推动创新。

创新系统的生态建设让企业在华运营取得更积极进展。当前,GE医疗在中国拥有超过1800名工程师和4个研发创新中心,带动企业在中国市场不断推陈出新。另外,不少企业的中国材料和设备供应商也在合作创新中快速增长。

进博会上,能了解到的类似案例不胜枚举。例如全球矿业巨头力拓集团与中国企业开展低碳冶金试验,德国企业西门子医疗与中国企业合作推动脑机接口产品临床转化等。

宋为群认为,进博会为企业联动境内外资源、开展多方位合作创新创造新机会。在他看来,进博会这种变化具有积极的"变革性"。

从立足中国到放眼世界

法国食品企业达能公司已连续九年参加进博会。这家企业对自己的定位不仅是"参展商",更是中国市场的"投资商"和"共创者"。

今年9月,达能旗下纽迪希亚无锡工厂生产的专业医学营养品出口波兰。从产品跨境进口到本土化生产,再到向全球供应,达能在华发展经历反映出不少跨国企业的共同特征:中国是销售市场,更是服务全球的生产基地。

进博会上,在华跨国企业不仅找寻销售机会,也找寻合作伙伴。以前,这些企业进入中国、扎根中国,提出"在中国,为中国";如今,受益于中国规模化生产优势、不断改善的营商环境和日益丰富的应用场景,这些企业经过中国市场的磨炼,能力不断提升。从中国出发,放眼全球,进一步提出"在中国,惠世界"。

眼下,全球服务供应商正抓住中企出海浪潮带来的巨大机遇,帮助中国企业拓展全球化版图,更好实现中国与全球经济的相互联通。

全球服务机构历来看重进博会平台,多次在此首发新品。瑞士测试、检验、认证机构SGS在此次进博会上推出网络安全矩阵解决方案,提供从芯片、软件到系统级产品的安全认证服务,为中国电子产品出口提供助力。美国商业信息服务机构邓白氏的一款全球数据模块,可帮助中国企业获取和使用全球企业数据,也曾在进博会进行"亚洲首发"。

从全球资源汇聚中国市场,到中国市场与全球业务双向拓展,进博会见证并推动着中国与世界合作持续深入。

从贸易对接到开放对话

"世界依然紧密相连,连接路径和方式正发生变化。"第九届进博会上,德国物流企业DHL发布《全球连通性报告》强调,即便面对不确定性,全球连通性仍处在历史高位,显示各国企业仍希望保持国际合作与跨境经营的优势。

另外,美国联合包裹运送服务公司在进博会现场组织"聚焦全球贸易新规"的研讨会并通过社交媒体直播;国际贸易中心联合中国电子商会举行了"2026贸易数字化与跨境电商发展交流会"……大量的国际企业和组织选择通过进博会发布行业信息、研究判断和趋势分析。

进博会举办九年来,作为贸易对接平台的作用越来越重要,同时也因为其汇聚全球顶尖企业和专业人士的特点,愈加成为交流沟通、推动合作的开放生态。

从2018年开始,每届进博会同期都会举办虹桥国际经济论坛。如今,这一论坛已成为各方人士讨论开放合作与全球经济治理的重要场合。今年,论坛围绕"开放合作""开放创新""开放发展""开放共享"四个板块设置23场分论坛及7场闭门会等活动。论坛还发布了《世界开放报告2026》《出口中国能力发展报告》。

诺贝尔经济学奖得主、美国经济学家托马斯·萨金特多年来持续出席进博会和虹桥国际经济论坛。他表示,自己来到进博会是为了努力探寻中国发展奇迹背后的根源。诺贝尔经济学奖得主、英国伦敦政治经济学院教授克里斯托弗·皮萨里德斯也指出,进博会彰显了中国坚持开放发展、拓展贸易往来的决心。

从共享市场到共创价值,从贸易往来到产业协同,从交流沟通到凝聚共识,进博会见证着中国与世界合作方式发生的深刻变化。开放的中国,不仅为全球企业提供市场机遇,也为各国共享发展成果、共同创造未来打开更广阔的空间。

[新华社上海11月9日电]



11月9日,一列满载汽车整车及零配件的中欧班列在重庆团结村中心站等待发车(无人机照片)。

11月9日,一列满载汽车及零配件的中欧班列从重庆团结村中心站驶出,开往欧洲。随着这趟班列启程,重庆中欧班列2026年开行量突破1000列。截至目前,重庆中欧班列已稳定运行线路55条,覆盖亚欧39个国家的120个枢纽城市,通道网络持续拓展。

[新华社记者 唐奕 摄]

5项公安交管便民利企措施12月起实施

新华社北京11月9日电(记者李明辉 孙鹏程)记者11月9日从公安部获悉,进口小客车新车上牌"一件事"等5项公安交管便民利企改革新措施,自12月1日起在全国全面推行。

推行进口小客车新车上牌"一件事"。群众购买进口小客车后,可通过"交管12123"App,网上一站办结所有选号上牌业务,不再需要到办事窗口办理业务,免于多部门、多窗口来回往返,减轻群众办事负担,实现足不出户登记上牌。

推行企业纸质营业执照"免提交"。对接应用市场监管部门电子营业执照数据,支持企业在办理交管业务中出示使用,实现新车上牌、二手车过户等机动车业务免提交纸质营业执照,进一步提高企业办事效率,降低办事成本。

便利企业网上办事服务。对于已申领电子营业执照的企业,推出"交管12123"App企业用户网上注册服务,便利查询本企业及分公司名下机动车状态、违法事故及业务提示告知等信息。

便利网上办理试验车临时号牌。支持汽车生产企业通过互联网交通安全综合服务管理平台网上申领试验车临时号牌,不需要再到车辆管理所窗口申请,减少企业往返和办事成本,助力汽车产业发展。

试点交管小安"边问边办"服务。在直辖市、省会市、自治区首府市及计划单列市试点上线"交管12123"App智能客服交管小安,推出交管业务"边问边办"新模式,提升群众办事体验感,提高智能化服务水平。

据介绍,我国机动车和驾驶人保持高速增长态势,截至2026年10月底,全国机动车保有量达4.8亿辆,其中汽车达3.7亿辆,驾驶人达5.7亿人。公安部坚持以人民为中心的发展理念,累计创新推出170多项交管改革服务举措,进一步优化交管政务服务、提升行政效能,为群众企业减少办事成本1000多亿元。

为保证新措施顺利实施、精准落地,公安部将制定配套制度规范,组织信息系统升级,确保便民利企措施落地见效。

美国人工智能建设遭遇电力瓶颈

□ 新华社记者 刘亚南

随着人工智能(AI)技术逐渐落地并有效提高生产效率,美国近两年掀起AI基础设施建设热潮,但电力供应已取代芯片成为制约行业发展的新瓶颈。行业企业正采取多种措施为数据中心快速供电,但同时带来的温室气体排放增加等问题不容忽视。

行业数据显示,美国正在运行的数据中心已有数千个,但现有数据中心大多规模较小,而超大型云计算服务企业近期推动建设或正在规划中的数据中心项目所需供电能力往往超过1吉瓦甚至10吉瓦,所在地现有电网短时间内无法应对。

"美国数据中心地图"网站跟踪的4700多个数据中心设施和项目中,有超过3000个处于运行中,用电规模为49.2吉瓦,而在建的和规划中的数据中心项目分别有400个和近1200个,用电需求分别达69.6吉瓦和276.3吉瓦。

高盛集团预计,从2025年到2027年,美国数据中心电力需求将翻倍。美国能源部下属劳伦斯伯克利国家实验室在6月发布的报告中预计,到2030年,数据中心用电量可能占美国当年总用电量的11.8%,远高于2023年的4.4%左右。

摩根士丹利日前发布的研究报告预计,美国数据中心到2028年将形成97吉瓦的用电需求,供电缺口预计将达到70吉瓦。即便考虑到在数据中心部署天然气发电、燃料电池和核电项目,供电缺口仍然达33吉瓦。

为尽可能保障电力供应,美国新建大型数据中心集中在得克萨斯州、西弗吉尼亚州、俄亥俄州、犹他州和宾夕法尼亚州等能源丰富和成本较低的地区。

在AI领域有巨额投资的美国企业家埃隆·马斯克今年早些时候表示,电力已经成为美国AI发展的主要瓶颈。

由于地方监管部门阻止向新墨西哥州一个大型数据中心配套天然气管道项目颁发许可,云服务巨头甲骨文公司9月向项目开发方发出不可抗力提示。如果该项目不能在2028年按时投产,甲骨文公司将推迟支付。

美国AI初创企业Anthropic公司近日在提交的首次公开募股说明书中说,电力可及性成为一大商业风险。

巨大的供电缺口推动项目公司在建设数据中心的同时建设配套发电设施,一些企业开始着手把美国大量退役飞机的发动机拆卸后改装为发电机,以解决燃气发电机组供不应求的问题。《纽约时报》日前报道说,太空探索技术公司旗下的AI企业xAI已经在密西西比州安装了8台由飞机发动机改装的发电机,为其大型数据中心供电。

国际能源信息服务机构睿咨得能源公司分析师艾于敦·马丁森表示,关键是要尽快供电,不用管成本与效率。通过使用改装发电机,数据中心可以在2年后投入运行。

按照英伟达公司首席执行官黄仁勋在柏林举行的AI开发者大会上给出的预测,一个规模为1吉瓦的数据中心每推迟一个季度,就会带来约100亿美元的营业收入损失。

美国非政府环保组织塞拉俱乐部预计,到2030年,与数据中心扩张相关的二氧化碳排放量可能会超过4.6亿吨。届时,美国电力行业年二氧化碳排放量将升至21亿吨,比2025年水平高6.18亿吨。

[新华社纽约11月8日电]

◆新闻快览◆



11月9日,石家庄市桥西区消防救援大队消防员在石家庄市四中路小学给孩子们介绍消防知识。

11月9日是我国第35个全国消防日,各地举行形式多样、内容丰富的消防宣传活动,筑牢安全"防火墙"。 [新华社发(陈其保 摄)]



这是11月8日在土耳其安塔利亚拍摄的《联合国气候变化框架公约》第三十一次缔约方大会(COP31)宣传标识。

《联合国气候变化框架公约》第三十一次缔约方大会(COP31)11月9日至20日将在土耳其安塔利亚举行。大会将围绕减排目标及落实、气候融资、适应与韧性这三大主线推进,旨在将前几届缔约方大会的承诺转化为可落地、可量化的成果。

[新华社发(穆斯塔法·卡亚 摄)]

伊媒称经霍尔木兹海峡"石油走私"已被完全阻断

新华社德黑兰11月9日电(记者刁慧琳 沙达提)伊朗伊斯兰共和国广播电视台9日援引伊朗伊斯兰革命卫队海军官员的话报道说,霍尔木兹海峡南部的"敌方"导航辅助系统被摧毁后,经该海峡进行的"石油走私"活动已被完全阻断。

报道说,8日夜间没有任何船只由"未经授权"航道通过霍尔木兹海峡。

报道还说,美国8日晚袭击伊朗南部格什姆岛部分地区,霍尔木兹甘省副省长纳菲西表示,岛上关键基础设施和服务设施均未遭受任何损失。格什姆岛当前局势处于可控状态,相关部门已进入"全面戒备状态"。

埃及吉萨列车相撞事故已致7死112伤

据新华社埃及吉萨11月8日电(记者姚兵 姚凯恩)埃及卫生部8日发表声明说,当天埃及吉萨省发生客运列车相撞事故,死亡人数已升至7人,受伤人数升至112人。

埃及卫生部表示,伤者已被送往附近医院接受治疗,目前已有45名伤者出院,另有7人预计很快出院,其余伤者仍在接受治疗和医学观察。7名遇难者遗体已移交检察机关处理。

埃及铁路局发表声明说,一列由吉萨开往法尤姆的火车追尾一列由开罗开往南部城市阿斯旺的列车,导致部分车厢脱轨。

根据埃及总统府当天发表的声明,总统塞西向遇难者家属表示哀悼,并已指示相关部门提供必要医疗救治,迅速调查事故原因,依法追究相关责任人责任。

记者从中国驻埃及大使馆获悉,目前暂无中国公民伤亡报告。

声 明

祥云县卫生健康局(统一社会信用代码:11532923MB0P510033)遗失以下票据:云南省非税收入收款收据(银行代收)200份,空白未使用,票号0001332001—0001332200;云南省行政事业单位资金往来结算票据存根联400份,票号00070301—00070400、01051491—01051790。现声明该票据作废,自见报之日起,由此引发的一切经济及法律责任均与本单位无关。

特此声明

祥云县卫生健康局
2026年11月10日

登报作废

●大理州烟草公司云龙县分公司遗失云南省非税收入收款收据(单位执收)1份,号码:000019217733。

